

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest **świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie: do dwóch miesięcy od daty zawarcia umowy – do dnia 31 grudnia 2012r.**
2. Przez regionalne przewozy pasażerskie rozumie się przewozy określone w art. 4 ust. 20 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
3. Przez międzywojewódzkie przewozy pasażerskie rozumie się przewozy, o których mowa w art. 40a ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym(Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
4. Przez umowę ramową rozumie się umowę ramową w rozumieniu art. 100 ust. 3 pkt.1 ustawy Prawo zamówień publicznych i art.40 ust. 4 i 4a Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym.
5. Przez umowę roczną rozumie się umowę zawartą na podstawie art. 101 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych na okres obowiązywania rozkładów jazdy pociągów, zgodnie z art. 40 ust. 4b Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
6. Przewozy winny być wykonywane w trzech kolejnych latach budżetowych:
 - a) do dwóch miesięcy od dnia zawarcia umowy - do 31 grudnia 2010r. – okres pierwszy,
 - b) od dnia 01 stycznia 2011r. do dnia 31 grudnia 2011r. – okres drugi,
 - c) od dnia 01 stycznia 2012r. do dnia 31 grudnia 2012r. – okres trzeci.
7. Zamawiający będzie finansował przewozy wyłącznie w granicach obszaru województwa świętokrzyskiego. Przewozy będą realizowane na następujących liniach:
 - a) **Kielce – Skarżysko Kamienna**
 - b) **Kielce – Sędziszów /Katowice (woj. śląskie)**
 - c) **Kielce – Sędziszów /Kraków (woj. małopolskie)**
 - d) **Kielce – Włoszczowa /Częstochowa (woj. śląskie)**
 - e) **Skarżysko Kamienna – Ostrowiec Świętokrzyski**
8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość organizowania i uruchamiania przewozów na obecnie nieeksploatowanych odcinkach linii kolejowych.
9. Warunki wykonywania przewozów na obszarze województwa świętokrzyskiego w trakcie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy:
 - a) Ilość pracy przewozowej na obszarze województwa świętokrzyskiego w okresie obowiązywania każdej umowy rocznej będzie się zawierać w przedziale od 1 200 000 do 1 500 000 pociągokilometrów. Ostateczna wartość pracy przewozowej może być większa lub mniejsza od ww., zawierać się w tym przedziale i będzie szczegółowo określona w umowie rocznej na dany okres obowiązywania rozkładu jazdy.

b) Zakładana średnia ilość pociągów na poszczególnych liniach wyniesie:

Lp.	Odcinek linii kolejowej	Zakładana średnia ilość pociągów w dobie
1.	Kielce – Skarżysko Kamienna	5
2.	Skarżysko Kamienna - Kielce	8
3.	Kielce – Ostrowiec Świętokrzyski	3
4.	Kielce - Sędziszów	3
5.	Sędziszów - Kielce	2
6.	Kozłów - Kielce	1
7.	Kielce – Kraków Główny	4
8.	Kraków Główny - Kielce	5
9.	Sędziszów – Kraków Główny	5
10.	Kraków Główny - Sędziszów	4
11.	Kielce - Katowice	3
12.	Katowice - Kielce	3
13.	Sędziszów - Katowice	2
14.	Katowice - Sędziszów	2
15.	Kielce - Włoszczowa	3
16.	Włoszczowa - Kielce	2
17.	Kielce - Częstochowa	4
18.	Częstochowa - Kielce	6
19.	Włoszczowa - Częstochowa	2
20.	Częstochowa - Włoszczowa	1
21.	Żeliszawice - Częstochowa	1
22.	Częstochowa - Żeliszawice	1
23.	Skarżysko Kamienna – Ostrowiec świętokrzyski	2
24.	Ostrowiec Świętokrzyski – Skarżysko Kamienna	5

- c) W soboty, niedziele i dni świąteczne ilość pociągów może zostać ograniczona w stosunku do ilości określonej w lit. b). Liczba pociągów może zostać również korygowana w okresach przewozów sezonowych (np. ferie, wakacje, okresy świąteczne itp.).
- d) W przypadkach uzasadnionych rzeczywistą frekwencją podróżnych na poszczególnych liniach Zamawiający zastrzega sobie możliwość korekty ilości pociągów w dobie.
- e) W przypadkach niskiej rentowności pociągów określanej jako wskaźnik pokrycia kosztów przychodami Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia wielkości pracy przewozowej na danej linii poprzez jej zwiększenie na innej linii przy zachowaniu wartości określonych w lit a).
- f) Na podstawie uzgodnionego z Zamawiającym zapotrzebowania na przewozy, Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu projektu rozkładu jazdy pociągów. Rozkład jazdy będzie uwzględniał podział na pociągi regionalne i międzywojewódzkie. Rozkład jazdy

- pociągów musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego przed zawarciem umowy rocznej.
- g) Wykonawca jest zobowiązany do planowania rozkładu jazdy pociągów w sposób zapewniający skomunikowania na stacjach węzłowych z innymi pociągami pasażerskimi uruchamianymi przez siebie oraz pozostałych przewoźników.
10. Ostateczna wysokość dofinansowania do jednego pociągokilometra będzie określona każdorazowo w umowach rocznych. Warunki zawarcia umowy rocznej nie mogą być mniej korzystne niż określone w umowie ramowej.
11. Wysokość dofinansowania w całym okresie realizacji zamówienia wyniesie nie mniej niż: 40 500 000, 00 zł. (słownie złotych: czterdzieści milionów pięćset tysięcy zł 00/100).
12. Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować punktualność kursowania pociągów na poziomie zadeklarowanym w ofercie (jednak nie mniejszą niż 90%).
13. Poziom punktualności kursowania pociągów wyrażony w [%] należy obliczyć zgodnie z poniższym wzorem:

$$P_p = (P_c - P_n)/P_c * 100 \%$$

gdzie:

P_p - deklarowany poziom punktualności,

P_c - deklarowana liczba wszystkich pociągów objętych zamówieniem,

P_n - szacowana liczba pociągów kursujących nieplanowo (opóźnionych).

- 1). Za opóźnienie uważać się będzie:
- przekroczenie terminu odjazdu ze stacji początkowej przekraczające 10 minut - dla pociągów rozpoczynających bieg na terenie województwa świętokrzyskiego i kończących bieg poza jego granicami,
 - przekroczenie terminu przyjazdu do stacji końcowej przekraczające 10 minut - dla pociągów rozpoczynających bieg poza obszarem województwa świętokrzyskiego i kończących bieg na terenie województwa świętokrzyskiego,
 - przekroczenie terminu odjazdu ze stacji początkowej lub terminu przyjazdu do stacji końcowej przekraczającej 10 minut - dla pociągów, których relacja zawiera się na obszarze województwa świętokrzyskiego.
- 2). Jako opóźnień pociągów nie traktuje się:
- zmian godzin przyjazdu i odjazdu pociągów zarządzonych doraźnie w formie telegramu służbowego Przewoźnika i zgodnie z obowiązującymi Przewoźnika procedurami, spowodowanymi koniecznością dokonywania robót inwestycyjno-modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii względnie bezpieczeństwa. Zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie.
 - zmian wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,
 - zmian wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Przewoźnika w razie klęski żywiołowej,
 - zmian spowodowanych wypadkami i wydarzeniami kolejowymi lub na terenie kolejowym, niezależnymi od Przewoźnika,
 - zmian spowodowanych potrzebą zachowania skomunikowania z pociągami opóźnionymi.

14. W okresie obowiązywania umowy ramowej Zamawiający użyje zgodnie z umową użyczenia(wzór umowy użyczenia stanowi dodatek Nr 6 do SIWZ) do wykonywania przewozów następujące pojazdy kolejowe:
 - 1) autobus szynowy z napędem elektrycznym, typ: 308B, oznaczenie serii EN81-003 (producent: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding w Bydgoszczy, rok produkcji: 2005),
 - 2) autobus szynowy z napędem elektrycznym, typ: 308B, oznaczenie serii EN81-004 (producent: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding w Bydgoszczy, rok produkcji: 2005).
15. Zamawiający przewiduje użyczenie pojazdów kolejowych, których dostawa do Zamawiającego nastąpi w okresie obowiązywania umowy ramowej. Szacuje się, że w roku 2011 nastąpi dostawa 4 szt. elektrycznych autobusów szynowych o łącznej pojemności około 230 miejsc każdy.
16. Zamawiający będzie czynił starania w celu pozyskania pojazdów szynowych, o których mowa w punkcie 15, które zostaną przekazane Wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia.
17. Kody i nazwy zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień: **60210000-3 Usługi publicznego transportu kolejowego.**
18. Wymagania odnośnie taboru kolejowego:
 - a) Tabor kolejowy winien spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. nr 16 poz. 94 z późn. zm.), a w szczególności uzyskać: Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i Świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego.
 - b) Wykonawca winien dysponować taborem kolejowym w odpowiedniej ilości dostosowanym do przewozów pasażerskich, spełniającym warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 212, poz. 1771) uruchamianych na liniach kolejowych oraz innych przepisów szczególnych obowiązujących dla pojazdów kolejowych uruchamianych na liniach kolejowych w Polsce.
19. Wymagania z zakresu obsługi podróżnych:
 - a) Przekazywana przez Zamawiającego dopłata do pociągokilometra nie może być przeznaczona na wyrównanie przychodów utraconych z tytułu stosowania ulg ustawowych, określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002r. Nr 175, poz. 1440 z późn. zm.) oraz finansowania utraconych przychodów z tytułu ulg pracowników Spółek Grupy PKP S.A., emerytów, rencistów tych Spółek i najbliższych członków ich rodzin w zakresie jakim Spółki te przyznały uprawnienia do ulgowych przejazdów.
 - b) Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia aktualnych informacji o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej umieszczonego na rozkładzie jazdy na każdej stacji i przystanku kolejowym oraz na stronie internetowej.