



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



DOA.III-3323-30/09

Załącznik Nr 2 do SIWZ

WARUNKI UBEZPIECZENIA

I. Minimalne wymagane warunki AC:

1. Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. Ubezpieczeniem powinny być objęte szkody powstałe w pojeździe bądź jego wyposażeniu polegające na:
 - a) uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek:
 - nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z pochodzącymi z zewnątrz pojazdu: innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami,
 - działania osób trzecich, w tym również włamania.
 - b) uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń losowych:
 - powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi,
 - nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu.
 - c) uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
 - d) kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia,
 - e) uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia.
3. Przedmiot ubezpieczenia: pojazd wraz z wyposażeniem podstawowym oraz wyposażeniem dodatkowym bez zastosowania udziału własnego w szkodach AC - w ruchu i postoju oraz AC – kradzież, wysokość odszkodowania zostanie ustalona od pełnej wartości samochodu wraz z podatkiem VAT.
4. W szkodach polegających na uszkodzeniu ubezpieczonych pojazdu przy ustaleniu wartości szkody nie będzie potrącanie zużycie eksploatacyjne części zamiennych zakwalifikowanych do wymiany – zniesienie amortyzacji.
5. Na wysokość wypłaconego odszkodowania nie będzie miało wpływu naruszenie przez Ubezpieczonego przepisów „Prawa o ruchu drogowym”.
6. Likwidacja szkód nastąpi poprzez bezgotówkową naprawę w autoryzowanym serwisie naprawczym.
7. W przypadku braku naprawy nastąpi rozliczenie kosztorysowe (zakres terytorialny RP oraz UE).
8. Stała suma odszkodowania – suma ubezpieczenia pojazdu nie podlega pomniejszeniu o wypłacone odszkodowania oraz utratę wartości pojazdu (brak konieczności double ubezpieczenia pojazdu po szkodzie).

II. Minimalne wymagane warunki OC:

W zakresie określonym ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 124, poz. 1152 ze zmianami).

III. Minimalne wymagane warunki NNW:

1. Ubezpieczeniem powinni być objęci: kierowca i każdy z pasażerów.
2. Suma ubezpieczeń wynosi 20 000 zł na jedno miejsce (system miejsc).
3. Przedmiotem ubezpieczenia będą co najmniej trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych:
 - a) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu,
 - b) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju na trasie jazdy,
 - c) podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy,
 - d) bezpośrednio przy załadunku i rozładunku pojazdu.
4. W ramach sumy ubezpieczenia Ubezpieczyciel powinien gwarantować następujące świadczenia:
 - a) świadczenia z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego następstwem nieszczęśliwego wypadku w stosunku procentowym do sumy ubezpieczenia w jakim ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku, w wysokości 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu,
 - b) świadczenia z tytułu śmierci zaistniałej w wyniku NNW w wysokości 100% sumy ubezpieczenia,
 - c) zwrot kosztów nabycia (w złotych) środków pomocniczych i protez proporcjonalnie do stopnia trwałego uszczerbku lecz nie więcej niż do wysokości 10% sumy ubezpieczenia,
 - d) zwrot kosztów leczenia (w złotych) NNW proporcjonalnie do stopnia trwałego uszczerbku lecz nie więcej niż do wysokości 10% sumy ubezpieczenia,
 - e) zwrot udokumentowanych kosztów transportu zwłok od miejsca zgonu do miejsca pochowania.

IV. Minimalne wymagane warunki Assistance:

1. Ubezpieczenie Assistance, powinno gwarantować kierowcom i pasażerom pojazdów:
 - a) pomoc w trudnych sytuacjach, takich jak wypadek, awaria, unieruchomienie oraz kradzież pojazdu, a także w przypadkach nagłego zachorowania kierowcy oraz urazu ciała kierowcy lub pasażera,
 - b) pomoc techniczną, medyczną, organizacyjną i informacyjną, udzielaną na terenie całej Polski,
 - c) bezpłatne holowanie z miejsca wypadku dla uszkodzowanego oraz dla sprawcy wypadku lub kolizji,
 - d) pełen zakres bezpłatnych usług pomocy drogowej,
 - e) pojazd zastępczy.
2. Świadczeniami realizowanymi pod warunkiem zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową w odległości powyżej 50 km od siedziby Zamawiającego powinny być:
 - a) w przypadku awarii pojazdu:
 - pomoc techniczna dotycząca pojazdu (naprawa na miejscu zdarzenia albo holowanie do najbliższego autoryzowanego warsztatu naprawczego),

- pomoc kierowcy i pasażerom, (zakwaterowanie lub przejazd do miejsca zamieszkania lub pobytu, odbiór naprawionego pojazdu).
- b) w przypadku unieruchomienia pojazdu z powodu wypadku lub awarii, Ubezpieczyciel powinien organizować i pokrywać koszty naprawy na miejscu zdarzenia albo organizować i pokrywać koszty holowania do najbliższego autoryzowanego warsztatu naprawczego (ewentualnie najpierw na wybrany przez Ubezpieczyciela parking, jeżeli zdarzenie zaszło poza godzinami pracy warsztatu naprawczego) albo do miejsca zamieszkania lub pobytu (lub warsztatu naprawczego w pobliżu miejsca zamieszkania lub pobytu) posiadacza pojazdu wg następujących limitów:
 - limit kwotowy naprawy na miejscu zdarzenia powinien wynosić co najmniej 400 PLN,
 - limit kwotowy holowania pojazdu do najbliższego autoryzowanego warsztatu powinien wynosić co najmniej 400 PLN albo do miejsca zamieszkania lub pobytu (lub warsztatu w pobliżu miejsca zamieszkania lub pobytu) 600 PLN.
- c) w przypadku unieruchomienia pojazdu z powodu braku paliwa, Ubezpieczyciel organizuje i pokrywa koszty dostarczenia właściwego paliwa (z wyłączeniem kosztów paliwa) do miejsca zatrzymania tego pojazdu w ilości niezbędnej do dojechania do najbliższej czynnej stacji paliw,
- d) jeżeli w następstwie wypadku lub awarii pojazd jest unieruchomiony i gdy jego naprawa nie może odbyć się w tym samym dniu, w którym nastąpiło zdarzenie (np. dzień świąteczny, weekend) albo gdy pojazd został skradziony i nie odzyskano go w dniu kradzieży, Ubezpieczyciel:
 - organizuje i pokrywa koszty przejazdu do najbliższego hotelu oraz zakwaterowania (noclegów) kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu – do momentu naprawienia lub odzyskania tego pojazdu i nie dłużej niż przez 3 doby; limit kwotowy zakwaterowania jednej osoby powinien wynosić co najmniej 120 PLN za dobę, bądź:
 - organizuje i opłaca koszty przejazdu kierowcy i pasażerów pojazdu środkiem transportu wybranym przez Ubezpieczyciela do ich miejsc zamieszkania lub pobytu, albo do miejsca przeznaczenia, gdy koszt kontynuacji podróży nie jest wyższy od kosztu przejazdu do miejsca zamieszkania lub pobytu,
 - organizuje i pokrywa koszty jednorazowego przejazdu właściciela po odbiór naprawionego albo odzyskanego po kradzieży pojazdu środkiem transportu wybranym przez Ubezpieczyciela.
- e) jeżeli wskutek urazu ciała konieczny jest transport medyczny kierowcy lub pasażerów w celu hospitalizacji, Ubezpieczyciel powinien organizować i pokrywać co najmniej koszty następujących usług:
 - transportu sanitarnego poszkodowanych do jednego z najbliższych szpitali lub:
 - przewiezienia poszkodowanych do szpitala wyposażonego w urządzenia specjalistyczne (medyczne) odpowiednim środkiem transportu z niezbędną opieką, jeżeli z medycznego punktu widzenia taki transport jest konieczny albo,
 - bezpośredniego transportu poszkodowanych lotem rejsowym do odpowiedniego szpitala albo innego ośrodka leczniczego w pobliżu miejsca zamieszkania poszkodowanego w RP, albo bezpośrednio do jego miejsca zamieszkania lub pobytu, z niezbędną opieką medyczną, włącznie z przewożeniem ambulansem drogowym na i z lotniska, jeżeli jego stan zdrowia zezwala na taki transport. O możliwości oraz sposobie transportu decyduje lekarz prowadzący ubezpieczonego w szpitalu lub lekarz upoważniony przez Ubezpieczyciela,

- f) w przypadku, gdy kierowca doznał urazu ciała lub nagle zachorował, a żaden z pasażerów nie posiada prawa jazdy lub nie może kierować pojazdem, Ubezpieczyciel zapewnia zmiennika kierowcy w celu powrotu pasażerów ubezpieczonym pojazdem do miejsca zamieszkania lub pobytu posiadacza pojazdu. Koszty paliwa ponosi posiadacz lub pasażerowie pojazdu;
- g) w przypadku zgonu, Ubezpieczyciel organizuje i pokrywa koszty transportu zwłok do miejsca pochowania w Polsce,
- h) w razie awarii, wypadku, kradzieży lub unieruchomienia pojazdu:
 - udzielenie informacji o telefonach pomocy drogowej na terenie RP, na żądanie kierowcy, zorganizowanie przyjazdu pomocy drogowej w celu naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub odholowania go do warsztatu,
 - udzielenie informacji o lokalnej sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych i lokalnych możliwościach naprawy pojazdu,
 - przekazanie pilnej wiadomości – w związku z zaistnieniem zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową – osobie wskazanej przez kierowcę lub pasażera pojazdu,
 - udzielenie informacji w zakresie otrzymania pojazdu zastępczego.

V. Wymagane warunki Assistance w ruchu zagranicznym pojazdów:

1. Ubezpieczenie będzie wykupywane przez wykonawcę (leasingodawcę) na każdy rok leasingowania pojazdu.
2. Ubezpieczenie musi gwarantować kierowcom i pasażerom pojazdów:
 - a) pomoc w trudnych sytuacjach, takich jak: wypadek, awaria, unieruchomienie oraz kradzież pojazdu, a także w przypadkach nagłego zachorowania kierowcy oraz urazu ciała kierowcy lub pasażera,
 - b) pomoc techniczną, medyczną, organizacyjną i informacyjną, udzielaną na terenie wypadku (w krajach innych niż Polska),
 - c) bezpłatne holowanie z miejsca wypadku dla uszkodzowanego oraz dla sprawcy wypadku lub kolizji,
 - d) pełen zakres bezpłatnych usług pomocy drogowej,
 - e) pojazd zastępczy.
3. Świadczeniami realizowanymi pod warunkiem zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową są:
 - a) w przypadku awarii pojazdu:
 - pomoc techniczna dotycząca pojazdu (naprawa na miejscu zdarzenia albo holowanie do najbliższego autoryzowanego warsztatu naprawczego),
 - pomoc kierowcy i pasażerom, (zakwaterowanie lub przejazd do miejsca pobytu, odbiór naprawionego pojazdu).
 - b) w przypadku unieruchomienia pojazdu z powodu wypadku lub awarii, Ubezpieczyciel organizuje i pokrywa koszty naprawy na miejscu zdarzenia albo organizuje i pokrywa koszty holowania do najbliższego autoryzowanego warsztatu naprawczego (ewentualnie najpierw na wybrany przez Ubezpieczyciela parking, jeżeli zdarzenie zaszło poza godzinami pracy warsztatu naprawczego) albo do miejsca pobytu (lub warsztatu naprawczego w pobliżu miejsca pobytu) posiadacza pojazdu wg następujących limitów:
 - limit kwotowy naprawy na miejscu zdarzenia powinien wynosić co najmniej 800 PLN,
 - limit kwotowy holowania pojazdu do najbliższego autoryzowanego warsztatu powinien wynosić co najmniej 800 PLN albo do miejsca zamieszkania lub pobytu (lub warsztatu w pobliżu miejsca zamieszkania lub pobytu) 1 200 PLN.

- c) w przypadku unieruchomienia pojazdu z powodu braku paliwa, Ubezpieczyciel organizuje i pokrywa koszty dostarczenia właściwego paliwa (z wyłączeniem kosztów paliwa) do miejsca zatrzymania tego pojazdu w ilości niezbędnej do dojechania do najbliższej czynnej stacji paliw,
- d) jeżeli w następstwie wypadku lub awarii pojazd jest unieruchomiony i gdy jego naprawa nie może odbyć się w tym samym dniu, w którym nastąpiło zdarzenie (np. dzień świąteczny, weekend) albo gdy pojazd został skradziony i nie odzyskano go w dniu kradzieży, Ubezpieczyciel:
- organizuje i pokrywa koszty przejazdu do najbliższego hotelu oraz zakwaterowania (noclegów) kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu – do momentu naprawienia lub odzyskania tego pojazdu i nie dłużej niż przez 3 doby; limit kwotowy zakwaterowania jednej osoby powinien wynosić co najmniej 250 PLN za dobę, bądź:
 - organizuje i opłaca koszty przejazdu kierowcy i pasażerów pojazdu środkiem transportu wybranym przez Ubezpieczyciela do ich miejsc pobytu, albo do miejsca przeznaczenia, gdy koszt kontynuacji podróży nie jest wyższy od kosztu przejazdu do miejsca pobytu,
 - organizuje i pokrywa koszty jednorazowego przejazdu właściciela po odbiór naprawionego albo odzyskanego po kradzieży pojazdu środkiem transportu wybranym przez Ubezpieczyciela.
- e) jeżeli wskutek urazu ciała konieczny jest transport medyczny kierowcy lub pasażerów w celu hospitalizacji, Ubezpieczyciel organizuje i pokrywa koszty następujących usług:
- transportu sanitarnego poszkodowanych do jednego z najbliższych szpitali lub:
 - przewiezienia poszkodowanych do szpitala wyposażonego w urządzenia specjalistyczne (medyczne) odpowiednim środkiem transportu z niezbędną opieką, jeżeli z medycznego punktu widzenia taki transport jest konieczny albo:
 - bezpośredniego transportu poszkodowanych lotem rejsowym do odpowiedniego szpitala albo innego ośrodka leczniczego w pobliżu miejsca zamieszkania poszkodowanego w RP lub poza granicami RP, albo bezpośrednio do jego miejsca pobytu, z niezbędną opieką medyczną, włącznie z przewożeniem ambulansem drogowym na i z lotniska, jeżeli jego stan zdrowia zezwala na taki transport. O możliwości oraz sposobie transportu decyduje lekarz prowadzący ubezpieczonego w szpitalu lub lekarz upoważniony przez Ubezpieczyciela.
- f) w przypadku, gdy kierowca doznał urazu ciała lub nagle zachorował, a żaden z pasażerów nie posiada prawa jazdy lub nie może kierować pojazdem, Ubezpieczyciel zapewnia zmiennika kierowcy w celu powrotu pasażerów ubezpieczonym pojazdem do miejsca pobytu posiadacza pojazdu. Koszty paliwa ponosi posiadacz lub pasażerowie pojazdu,
- g) w przypadku zgonu, Ubezpieczyciel organizuje i pokrywa koszty transportu zwłok do miejsca pochowania w Polsce,
- h) w razie awarii, wypadku, kradzieży lub unieruchomienia pojazdu:
- udzielenie informacji o telefonach pomocy drogowej na terenie RP lub poza granicami RP, na żądanie kierowcy, zorganizowanie przyjazdu pomocy drogowej w celu naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub odholowania go do warsztatu,
 - udzielenie informacji o lokalnej sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych i lokalnych możliwościach naprawy pojazdu,
 - przekazanie pilnej wiadomości – w związku z zaistnieniem zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową – osobie wskazanej przez kierowcę lub pasażera pojazdu,
 - udzielenie informacji w zakresie otrzymania pojazdu zastępczego.

4. Zamawiający powinien zgłaszać szkody w ciągu 7 dni roboczych od daty wystąpienia zdarzenia. Dopuszcza się zgłoszenie szkody w terminie 30 dni, gdy zaistnieje sytuacja, której nie dało się przewidzieć.
5. W terminie do 10 dni przed planowaną datą wydania samochodów Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w formie pisemnej warunki, na jakich samochody zostaną objęte ubezpieczeniem oraz wskaże towarzystwo ubezpieczeń, w którym samochody zostaną ubezpieczone.