



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
ŚWIĘTOKRZYSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



DOA.III-3323-30/09

Kielce, 2009-10-23

**Do  
wszystkich zainteresowanych,  
którzy pobrali SIWZ**

**WYJAŚNIENIA NR 2 DO SIWZ  
ZMIANA TREŚCI SIWZ  
ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT**

**Dotyczy: Zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 206 000 euro na leasing operacyjny 3 sztuk fabrycznie nowych samochodów osobowych**

**Zamawiający** – Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące zapisów SIWZ:

**Pytanie nr 1:**

Zamawiający, wskazuje, że płatność będzie realizowana w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury VAT. Zasadą, którą kierują się instytucje finansowe wynikające z KC, w tym również firmy leasingowe, jest obowiązek dokonywania płatności na podstawie harmonogramu finansowego, będącego integralną częścią zawartej umowy. Leasingobiorca jest zobowiązany do dokonania płatności w terminach wskazanych w harmonogramie finansowym, a daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu pieniędzy na rachunek Leasingodawcy. Zapewniamy, że firma nasza wystawia faktury VAT obejmujące miesięczne czynsze leasingowe. Faktury emitowane są systemowo, jednak Leasingodawca nie może ponosić odpowiedzialności za podmioty zobowiązane do doręczenia Leasingobiorcy przesyłek listowych. Jednocześnie żaden przepis prawa nie nakłada obowiązku wysyłania faktur VAT listem poleconym, a takie rozwiązanie wynika z zapisu, jakie widnieje w SIWZ. Czy zatem Zamawiający akceptuje rozwiązanie, w którym płatność będzie dokonywana na podstawie przedłożonego harmonogramu finansowego?

**Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający akceptuje rozwiązanie, aby płatność dokonywana była w terminach określonych w przedłożonym przez Wykonawcę harmonogramie finansowym. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany będzie do wystawiania faktur VAT raz w miesiącu w terminie poprzedzającym termin zapłaty określony w harmonogramie finansowym.

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że w Dodatku nr 4 do SIWZ, który stanowi wzór umowy :

1) § 5 ust. 2 lit. e, otrzymuje nowe brzmienie:

**„e) 35 równych rat leasingowych płatnych w terminach zgodnych z dostarczonym harmonogramem finansowym ustalonym dla wszystkich samochodów oddanych do użytku Zamawiającemu.**

**Harmonogram zostanie dostarczony przez Wykonawcę w ciągu 14 dni od dnia odbioru dostarczonego samochodu potwierdzonego protokołem zdawczo – odbiorczym.**

2) § 5 ust. 3 lit. a odnośnik 3 otrzymuje brzmienie:

**„-wysokość jednej stałej raty leasingowej wynosi.....zł (słownie złotych.....)”.**

3) § 5 ust. 3 lit. b odnośnik 3 otrzymuje brzmienie:

**„-wysokość jednej stałej raty leasingowej wynosi.....zł (słownie złotych.....)”.**

4) § 8 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

**„3. Wynagrodzenie będzie wypłacane Wykonawcy przez Zamawiającego przelewem zgodnie z harmonogramem finansowym na konto bankowe Wykonawcy wskazane w wystawianej przez Wykonawcę fakturze VAT.**

**Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania faktur VAT raz w miesiącu, w terminie poprzedzającym termin zapłaty wskazany w harmonogramie finansowym.”**

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że w Dodatku Nr 2 do SIWZ stanowiącym Formularz Cenowy w kolumnie 2 „Rodzaj opłaty” pozycja dotycząca „Kwoty raty leasingowej” zarówno dla samochodu typu kombi jak i samochodu typu sedan otrzymuje brzmienie:

**„Kwota raty leasingowej (równe, płatne zgodnie z harmonogramem finansowym)”**

#### **Pytanie nr 2:**

W SIWZ Zamawiający przewiduje czas trwania umowy 3 lata czyli 36 miesięcy i ilość rat – również 36. W sytuacji, gdy pojawia się konieczność zapłaty czynszu inicjalnego (opłaty wstępnej), którą również Zamawiający dopuszcza, przy 36 ratach leasingowych, umowa będzie trwała 37 miesięcy (36 rat + czynsz inicjalny). Prosimy o potwierdzenie powyższego.

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający nie zmienia terminu realizacji umowy leasingowej i pozostaje przy terminie 36 miesięcy. Natomiast ulega zmianie ilość rat leasingowych z 36 na 35, a wpłata wstępna zostanie wniesiona w terminie określonym w harmonogramie finansowym.

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że w Dodatku nr 4 do SIWZ, który stanowi wzór umowy :

1) § 5 ust. 2 lit. e, otrzymuje nowe brzmienie:

**„e) 35 równych rat leasingowych płatnych w terminach zgodnych z dostarczonym harmonogramem finansowym ustalonym dla wszystkich samochodów oddanych do użytku Zamawiającemu.**

2) § 8 ust. 1 lit. a, otrzymuje nowe brzmienie:

**„a) Wpłata wstępna, w wysokości 20% ceny brutto dla każdego samochodu i opłata rejestracyjna samochodów zapłacona zostanie po wydaniu każdego z samochodów i po podpisaniu przez strony umowy protokołu zdawczo-odbiorczego w terminie określonym w harmonogramie finansowym.”**

3) § 8 ust. 1 lit. c, otrzymuje nowe brzmienie:

**„Wynagrodzenie z tytułu rat leasingu samochodów płatne będzie raz w miesiącu w 35 równych ratach zgodnie z harmonogramem finansowym.”**

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że w Dodatku Nr 2 do SIWZ stanowiącym Formularz Cenowy w kolumnie 4 „Częstotliwość wystąpienia opłat” dokonuje **zmiany ilości rat z 36 na 35 zarówno dla samochodu typu kombi jak i samochodu typu sedan.**

**Pytanie nr 3:**

Zamawiający wskazuje, że dniem zapłaty jest dzień złożenia polecenia przelewu. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę tego zapisu i zastąpienie go zapisem w brzmieniu: „za dzień zapłaty uważa się dzień wpływu środków na rachunek leasingodawcy”? W/w zmiana jest zasadną biorącą pod uwagę zasady leasingu operacyjnego, gdzie spłata rat odbywa się na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy. Leasingobiorca zobowiązany jest do dokonania płatności w terminach takich by, a daty podane w harmonogramie finansowym były datami ostatecznymi wpływu pieniędzy na rachunek bankowy Leasingodawcy.

**Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający wyraża zgodę, aby dniem zapłaty był dzień wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy.

**Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że w Dodatku nr 4 do SIWZ , który stanowi wzór umowy :**

1) § 8 ust 5,otrzymuje nowe brzmienie:

**„5. Jako dzień zapłaty Strony uznają dzień wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy”.**

**Pytanie nr 4:**

Zamawiający w SIWZ zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar umownych z wystawianych przez Wykonawcę faktur. Wnosimy o wykreślenie tego zapisu. Zapis ten rodził problemy natury prawno księgowej. Nie jesteśmy w stanie ze względu na przyjęty system fakturowania i księgowania operacji zastosować proponowanego rozwiązania.

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie zapisu dotyczącego potrącenia naliczonych kar umownych z wystawianych przez Wykonawcę faktur.

**Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że w Dodatku nr 4 do SIWZ , który stanowi wzór umowy w:**

**§ 9 skreśla się ust. 5**

**Pytanie nr 5:**

W opisie przedmiotu leasingu załącznik nr 1 do SIWZ rozdział II dotyczący samochodu typu sedan/hatchback/liftback w niżej wymienionych punktach napisano:

8. Minimalna objętość bagażnika 400l,
9. Silnik zasilany etyliną o pojemności min. 1600cm<sup>3</sup>, moc silnika minimum 97 kW (131,9 KM).

Zwracam się z zapytaniem, czy zamawiający dopuszcza zmiany w specyfikacji na niżej wymienione:

- minimalna objętość bagażnika 372l,
- silnik zasilany etyliną o pojemności min. 1397cm<sup>3</sup>, moc silnika minimum 96 kW (130,6 KM).

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający nie dopuszcza w/w zmian w SIWZ.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuszcza ubezpieczenie NNW z sumą ubezpieczenia 10 000 zł na jedno miejsce?

**Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający nie dopuszcza ubezpieczenia NNW z sumą ubezpieczenia 10 000 zł na jedno miejsce.

Wymagania dotyczące ubezpieczenia pojazdów Zamawiający określił w Załączniku Nr 2 do SIWZ.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający dopuści samochód o pojemności 1390 cm<sup>3</sup> w I części oraz brak systemu pokolizyjnego w przypadku części I i II?

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający dopuszcza aby samochód typu kombi był o pojemności min. 1390 cm<sup>3</sup>.

Zamawiający nie dopuszcza braku systemu pokolizyjnego zarówno dla samochodu typu kombi jak i samochodu typu sedan.

**Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że w Załączniku Nr 1 do SIWZ, który stanowi Opis Przedmiotu Zamówienia w pkt. I.1 Wymagane warunki techniczne dla samochodów typu kombi podpunkt 9 otrzymuje brzmienie :**

**„9 Silnik zasilany etyliną o pojemności min. 1390 cm<sup>3</sup>, moc silnika minimum 75 W (102 KM)”**

Pozostała część opisu nie ulega zmianie.

Zamawiający informuje, iż powyższe zmiany treści SIWZ stanowią jej integralną część.

**UWAGA:**

**ZMIANIE ULEGA TERMIN SKŁADANIA OFERT NA DZIEŃ 30.10.2009 r. godz. 11:00.**

**Miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.**

Z up. Marszałka Województwa  
Renata Janik  
Dyrektor Departamentu  
Organizacyjno -Administracyjnego