

**Protokół Nr 24/09**  
**z posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy**  
**z Zagranicą**  
**Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**  
**w dniu 19.03.2009 roku.**

Obrady Komisji prowadził Pan Jarosław Przygodzki – Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji oraz zaproszeni goście zgodnie z listami obecności (*załącznik nr 1 i 2*).

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie określenia „Programu ochrony Środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg krajowych nr 7, 9, 74, 77 z terenu województwa świętokrzyskiego”. – projekt uchwały został przesłany do Państwa pocztą 5 lutego br.
2. Przyjęcie informacji: Podsumowanie wdrażania Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki w 2008 roku w zakresie projektów konkursowych i systemowych.
3. Zapoznanie się z informacją dotyczącą kontroli przeprowadzanych przez Oddział Kontroli Przewozów Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Kielcach w 2008 roku w stosunku do przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym.
4. Informacja nt. wkładów finansowych Województwa Świętokrzyskiego w spółkach kapitałowych.
5. Informacja o promocji turystycznej Województwa Świętokrzyskiego w II półroczu 2008 roku.
6. Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji zaproponował wprowadzenie do porządku obrad dodatkowych punktów:

- 1 a). Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie rezygnacji z nabycia przez Samorząd Województwa Świętokrzyskiego 200 akcji imiennych Świętokrzyskiej Agencji Rozwoju regionu S.A. od Miasta i Gminy Sędziszów.
- 2 Rozpatrzenie i przyjęcie stanowiska Komisji w sprawie wycofania projektu modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa-Kraków przez Kielce.

Nowy porządek obrad został przyjęty jednogłośnie pozytywnie.  
(projekty uchwał stanowią załączniki do protokołu XXIV sesji Sejmiku)

**Ad. 1.**

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie określenia „Programu ochrony Środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg krajowych nr 7, 9, 74, 77 z terenu województwa świętokrzyskiego”. – projekt uchwały został przesłany do Państwa pocztą 5 lutego br.

Temat zgodnie z uzasadnieniem do projektu uchwały zreferował **Jan Lis – Zastępca Dyrektora Departamentu Rozwoju Obszarów Wiejskich i Środowiska**.  
Nie było głosów w dyskusji.

Projekt uchwały został zaopiniowany jednogłośnie pozytywnie. (zał. 3)

**Ad. 1a.**

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie rezygnacji z nabycia przez Samorząd Województwa Świętokrzyskiego 200 akcji imiennych Świętokrzyskiej Agencji Rozwoju regionu S.A. od Miasta i Gminy Sędziszów.

Temat zgodnie z uzasadnieniem do projektu uchwały zreferował **Marcin Perz – Członek Zarządu**. Podkreślił, że ŚARR ma coraz słabszą płynność finansową, nie ma sensu inwestować więcej pieniędzy w spółkę, która ma słabe wyniki bez nadziei na ich poprawę.

Projekt uchwały został zaopiniowany jednogłośnie pozytywnie. (zał. 4)

**Ad. 2.**

Rozpatrzenie i przyjęcie stanowiska Komisji w sprawie wycofania projektu modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa-Kraków przez Kielce. (zał. 5)

**Marcin Perz – Członek Zarządu** zaproponował, żeby komisja przyjęła Stanowisko w sprawie wycofania projektu modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa-Kraków przez Kielce.

Ma wizję transportu kolejowego, który odciąży drogę, nie można się zgodzić na pominięcie tej inwestycji.

W dyskusji uczestniczyli: Grigor Szaginian, Wiesław Woszczyzna. Chcieli zobaczyć pismo z ministerstwa, czy jakieś inne wiarygodne potwierdzenie, że faktycznie linia jest zagrożona, że nie jest to tylko nieuzasadniona pogłoska.

Okazuje się, że nie ma pisma ministra, jest tylko informacja prasowa.

Temat został zawieszony i przeniesiony do ostatniego punktu posiedzenia.

Punkt 2 porządku: „Rozpatrzenie i przyjęcie stanowiska Komisji w sprawie wycofania projektu modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa-Kraków przez Kielce” - został przeniesiony na następne posiedzenie.

**Ad.3.**

Zapoznanie się z informacją dotyczącą kontroli przeprowadzanych przez Oddział Kontroli Przewozów Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Kielcach w 2008 roku w stosunku do przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym. (zał. 6)

**Wojciech Siporski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury** zreferował temat zgodnie z załączonym materiałem. Najczęstsze wykroczenia wśród przewoźników, to nie sprzedawanie biletów, samowolna zmiana rozkładów jazdy, pomijanie nieopłacających się kursów, zatrzymywanie się w niedozwolonych miejscach. Trafili się też trzej przewoźnicy, którzy jeździli w ogóle bez zezwolenia.

Co do skarg na przewoźników – najczęściej donoszą oni sami na siebie wzajemnie, rzadziej są to skargi pasażerów.

W dyskusji uczestniczyli: Barbara Duda, Grigor Szaginian, Jarosław Przygodzki, Wiesław Woszczyzna. Zwrócili uwagę, że kierowcy busów jeżdżą jak szaleni, przekraczają dozwoloną prędkość i stwarzają zagrożenie. Busy są wiecznie przeładowane. Radni sugerują, żeby ułatwić pasażerom reakcję na wykroczenia, może na każdym busie powinien znajdować się numer kontaktowy do Departamentu, czy do Inspekcji Transportu. Najlepiej byłoby zabierać koncesje tym najbardziej opornym. Radna Barbara Duda wstawiła się za niepełnosprawnymi, dla których kierowcy nie chcą robić wyjątków i nie zatrzymują się w dogodnych miejscach. Radny Wiesław Woszczyzna jest zadziwiony, że rosnąca konkurencja w żaden sposób nie wpłynęła na poprawienie jakości usług, jest jak było zawsze – niesprawne busy, nieterminowe odjazdy i potworny tłum i ciasnota.

**Wojciech Siporski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury** potwierdza, że w kwestii osób niepełnosprawnych prawo jest bezwzględne, ale kontrolerzy podchodzą liberalnie. Informacje z numerami telefonów busiarze są zobowiązani zamieszczać i znajdują się one w busach.

Koncesji nie da się tak łatwo zabrać, niestety prawo jest tak skonstruowane, że można ją zawiesić, ale przewoźnik ma prawo się odwoływać i zazwyczaj jest to skuteczne. 3 grudnia tego roku ma wejść ustawa o transporcie drogowym. Jest nadzieja, że to poprawi sytuację.

#### **Ad. 4.**

Informacja nt. wkładów finansowych Województwa Świętokrzyskiego w spółkach kapitałowych. (zał. 7)

**Jan Lis – Zastępca Dyrektora Departamentu Rozwoju Obszarów Wiejskich i Środowiska** – pokrótce zreferował temat Spółki z o.o. „Chłodnie Kieleckie” zgodnie z załączonym materiałem. Zazaczył, że spółka rozwija się i już nie przynosi strat. Nie można jeszcze mówić o zyskach, ale jest co raz lepiej.

**Jerzy Strzelec – Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej** zreferował temat Świętokrzyskiej Agencji Rozwoju Regionu w Kielcach zgodnie z załączonym materiałem. Zazaczył, że województwo ma 5, 25% udziałów w tej spółce i się z niej wycofuje. Spółka nie jest przyszłościowa i niestabilna. Drugą omówioną spółką było Świętokrzyskie Centrum Informacji i Transferu Technologii Sp. z o.o. w Kielcach. W tej spółce województwo jest głównym udziałowcem (80% udziałów) pozostałymi są Miasto Kielce i Politechnika Świętokrzyska. Do tej pory ŚCITT przynosił straty, jednak za ostatni rok wykazał niewielki zysk. Ma więc tendencję rozwojową.

**Wojciech Siporski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury** omówił sprawy spółek: „Lotnisko Kielce” w Masłowie i „Ciuchcia Ekspres Poniemie” w Jędrzejowie. Obie te spółki stale przynoszą straty, Ciuchcia w minionym roku troszkę mniejsze. Obie wymagają modernizacji i doinwestowania. Cały czas niezmiennie Dyrektor Siporski wyraża opinię, że Ciuchcia to jest nasza prawdziwa perełka i należy o nią dbać. Nie możemy z niej zrezygnować.

**Ad. 5.**

Informacja o promocji turystycznej Województwa Świętokrzyskiego w II półroczu 2008 roku. (zał. 8)

**Jacek Kowalczyk – Dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki** zreferował temat zgodnie z załączonym materiałem. Zaznaczył, że świetnie na promocję Sandomierza wpływa serial „Ojciec Mateusz”. Ale to też okazuje się jest problem, ponieważ Sandomierz nie ma bazy noclegowej.

**Przewodniczący Komisji** zasugerował, że dobrym pomysłem mógłby być szlak turystyczny: „Szlakiem Partyzantów i Bojowników Świętokrzyskich”, mieliśmy kilku zasłużonych ludzi, o których warto pamiętać.

**Ad. 6.**

Sprawy różne.

Komisja wróciła do omawiania przerwane punktu 2.

**Marcin Perz – Członek Zarządu** przyniósł wydruk artykułu z Gazety Wyborczej (w załączniku). Teraz mówi się, że inwestycja będzie kosztowała 4,5 miliona zł, a nie jak się wcześniej mówiło 2,5 mln zł. Uważa, że musimy zawalczyć o to, żeby cięcia, jeśli nawet muszą być, to żeby nie były u nas. Mówi się o tym, że remont ma zakończyć się na Radomiu. Chciałby, żeby ministerstwo przedstawiło aktualne plany, żeby można się było do nich odnieść.

W dyskusji uczestniczyli: Grigor Szaginian, Wiesław Woszczyna, Barbara Duda, Józef Żurek, Marcin Perz. Radni zgodzili się z opinią, że powinniśmy zająć się tym problemem, ale ich zdaniem temat jest zbyt świeży. Chcieliby najpierw skonsultować się z posłami, ministerstwem, marszałkami. Nie chcą się wygłupić protestując przeciwko niepotwierdzonej informacji. Artykuł w gazecie sugeruje rozgrywkę polityczną.

Ostatecznie komisja zdecydowała się złożyć wniosek do zarządu o zajęcie się tą sprawą. (zał. 5)

Protokół sporządziła  
Daria Biskup-Kozik

Przewodniczący Komisji

Jarosław Przygodzki