

**Protokół Nr 06/07**  
**z posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy**  
**z Zagranicą**  
**Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**  
**w dniu 18.06.2007 roku.**

Obrady Komisji prowadził Pan Jarosław Przygodzki – Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą.

Na wniosek Marszałka Województwa Adama Jarubasa Komisja postanowiła odbyć kolejne w dniu 18.06.2007r. posiedzenie dotyczące punktu:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udziału Województwa Świętokrzyskiego w kosztach współfinansowania opracowania studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz – Ocice – Rzeszów.

W posiedzeniu oprócz wszystkich członków Komisji uczestniczyli:

Adam Jarubas – Marszałek Województwa

Zdzisław Wrzałka – Wicemarszałek Województwa

Marcin Perz – Członek Zarządu

Głos w dyskusji zabrali wszyscy uczestnicy posiedzenia.

**Zdzisław Wrzałka – Wicemarszałek Województwa** – podkreślił, że przynajmniej częściowe przerwienie transportu kołowego na kolej jest niezbędne. Nasze drogi są w nienajlepszym stanie, a jeżdżące po nich tiry dodatkowo je rujnują.

Dodał, że nie ma co liczyć na to, że kolej sama się podejmie rozbudowy.

**Marcin Perz Członek Zarządu** zaznaczył, że województwo podkarpackie również chce się przyczynić do inwestycji i ponieść 1/3 kosztów.

**Leszek Bugaj Wiceprzewodniczący Komisji** chciałby znać szczegóły inwestycji, jakie koszty nas czekają i jakie może przynieść korzyści. Zauważył, że służba zdrowia się rozpada, a zamiast ją wspierać znów Samorząd rozważa dofinansowanie kolei.

**Adam Jarubas Marszałek Województwa** deklaruje dogadanie się Zarządu z Samorządami Gminnymi i włączenie ich do udziału finansowego w inwestycji. Uważa sprawę za priorytetową i nie ma wątpliwości, że uchwałę należy przyjąć i zacząć rozmowy z Koleją. Na niektórych odcinkach pociągi w tej chwili jeżdżą z prędkością 30 km/h, w takim stanie są tory.

**Przewodniczący Komisji** chciałby do treści uchwały dodać § 4 zobowiązujący Zarząd do wyegzekwowania partycypacji w kosztach inwestycji samorządów lokalnych.

**Grigor Szaginian – Radny** chciałby wiedzieć, dlaczego województwo ma uczestniczyć w kosztach na równi z PKP oraz czy nie da się obniżyć kosztów.

**Janusz Koza – Radny** uważa, że wszyscy doskonale wiedzą, w jakiej kondycji jest PKP, ale jego zdaniem rozwinięcie i ulepszenie linii kolejowej zwiększy szanse na rozwój lotniska i całego regionu. Jest niezbędne rozbudowanie linii kolejowej.

Studium wykonalności pokaże rentowność i koszty. Nie można zapomnieć, że będziemy mieć Euro 2012 i wtedy to się może przydać.

**Wiesław Woszczyzna – Radny** podsumował to, co powiedział każdy z członków komisji. Postanowił zagłosować za na kredyt.

Jest niezadowolony ze sposobu traktowania Radnych przez Zarząd. Nie podoba mu się, że ważne tematy przedstawia się w ostatniej chwili. Wszystko odbywa się poza Radnymi.

**Przewodniczący Komisji** zakończył dyskusję i przeprowadził głosowanie. Projekt uchwały został zaopiniowany jednogłośnie pozytywnie. (opinia stanowi załącznik nr 2 do protokołu)

Protokół sporządziła  
Daria Biskup-Kozik

Przewodniczący Komisji

Jarosław Przygodzki