



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków
Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

DOA.III.272.1.17.2013

Załącznik Nr 5 do SIWZ

Zawartość Dokumentacji Technicznej

Lp.	Nazwa dokumentu	Liczba egzemplarzy	Termin dostarczenia
1	2	3	4
1.	<p>Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu, opracowana zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. Nr 212 poz.1771 z późn. zm.) i zawierająca:</p> <ol style="list-style-type: none">1) opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania;2) dokumentację zawierającą:<ol style="list-style-type: none">a) opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,b) zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,c) wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,d) wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,e) wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,f) wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,g) instrukcje lokalizacji i usuwania typowych usterek;3) wykaz części zamiennych z opisem technicznym i wskazaniem ich producenta;4) ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym;	<p>1 egz. w formie dokumentu papierowego + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny.</p>	<p>Z dostawą pierwszego EZT dla każdego z Zamawiających</p>



	5) wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.		
2.	<p>Dokumentacja Techniczno-Ruchowa pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, zawierająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) określenie przeznaczenia pojazdu; 2) dane techniczne; 3) opis budowy i zasady działania; 4) instrukcje obsługi; 5) rysunki poglądowe; 6) wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi; 7) wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji; 8) opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów; 9) opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania; 10) wykaz części zamiennych; 11) zasady recyklingu. 12) dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania. 	1 egz. w formie dokumentu papierowego + 2 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny dla każdego województwa.	Z każdym dostarczanym EZT.
3.	<p>Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, zawierające:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) określenie przedmiotu warunków; 2) zakres stosowania; 3) wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one zawarte w odpowiednich normach krajowych; 4) wymagania techniczne, których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, w produkcji i eksploatacji; 5) program, opis i ocenę wyników badań. 	1 egz. w formie dokumentów papierowych + 2 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny –jednorazowo.	Co najmniej 1 miesiąc przed planowaną dostawą pierwszego EZT dla każdego Zamawiającego.
4.	Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców.	Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców.	Z pierwszym dostarczanym EZT dla każdego Zamawiającego.
5.	Instrukcja eksploatacyjna pojazdu, zawierająca wytyczne obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdów.	3 egz. (+ 2 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny. jednorazowo z dostawą pierwszego pojazdu).	Z każdym dostarczanym EZT.

6.	Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.	po 3 egz. dla każdego urządzenia.	Z każdym dostarczanym EZT.
7.	Deklaracja weryfikacji zgodności podsystemu tabor dla wyprodukowanego pojazdu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei, zgodnie z wymaganiami Art. 25c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).	1 egz.	Z każdym dostarczanym EZT.
8.	Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów EZT, przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości.	1 egz.	Z każdym dostarczanym EZT.
9.	Bezterminowe albo tymczasowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.	1 egz.	Z każdym dostarczanym EZT.
10.	Kompletne schematy blokowe, montażowe i ideowe EZT wykresy, rysunki i algorytmy oprogramowania	1 egz.	Z pierwszym dostarczanym EZT dla każdego Zamawiającego.
11.	Dokumentacja konstrukcyjna sprzęgu czołowego w części elektrycznej dotycząca układu sygnałów logicznych. Wraz z dokumentacją udziela prawa do jej wykorzystywania podczas kolejnych zakupów bądź modernizacji elektrycznych zespołów trakcyjnych. Dokumentacja ta będzie wykorzystana w celu uzyskania pełnej zdolności sterowania w trakcji wielokrotnej przy połączeniu dostarczanego EZT z pojazdami, które planują zakupić Zamawiający w późniejszym terminie bądź z poddawanymi modernizacji pojazdami w późniejszym okresie.	1 egz.	Z pierwszym dostarczanym EZT dla każdego Zamawiającego.

.....
Wykonawca

ZAMAWIAJĄCY:

Woj. Małopolskie:

Woj. Podkarpackie:

Woj. Śląskie:

Woj. Świętokrzyskie: