



DOA.III.272.1.17.2013

Załącznik Nr 4 do SIWZ

## PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO

Pojazdu kolejowego typu ..... nr .....<sup>1</sup> nr fabryczny .....  
Wyprodukowanego przez.....

W dniu ..... W .....

- Przedstawiciele Właściwego Zamawiającego przy udziale/ bez udziału<sup>2</sup> Beneficjenta tj  
Województwa Świętokrzyskiego (zwanego **dalej Zamawiającym**):

1. ....;

2. ....;

3. ....;

- Przedstawiciele.....(**dalej Wykonawcy**)

1. ....;

2. ....;

3. ....;

- w obecności przedstawicieli.....(**dalej Operatora**)

1. ....;

2. ....;

3. ....;

<sup>1</sup> Numer zgodny z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2006 nr 105 poz. 713).



Dokonał/nie dokonał<sup>2</sup> odbioru pojazdu kolejowego typu ....., nr<sup>1</sup> ....., nr fabryczny ....., wykonanego na podstawie Umowy Nr ..... zawartej w dniu ..... przez **Zamawiającego i Wykonawcę**.

Pojazd kolejowy przedstawiony do odbioru został wykonany/nie został wykonany<sup>2</sup> zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Przedmiotu Zamówienia przedstawionym przez **Zamawiającego** (załącznik Nr 6 do Umowy Nr ..... z dnia .....) i z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru opracowanymi przez **Wykonawcę** i zaakceptowanymi przez **Zamawiającego**, stanowiącymi załącznik nr 3 do Umowy Nr ..... z dnia .....

Odbiory techniczne poszczególnych zespołów i podzespołów pojazdu szynowego zostały przeprowadzone/nie zostały przeprowadzone<sup>2</sup> przez osoby uprawnione **Zamawiającego** zgodnie z Wymaganiami Technicznymi stanowiącymi Załącznik nr 6 do Umowy Nr ..... z dnia ..... oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru zatwierdzonymi przez **Zamawiającego**, stanowiącymi załącznik nr 3 do Umowy Nr ..... z dnia .....

Protokoły z tych odbiorów stanowią/nie stanowią<sup>2</sup> załączniki do niniejszego Protokołu.

Odbierany pojazd kolejowy posiada/nie posiada<sup>2</sup> Świadectwo Dopuszczenia Typu do Eksploatacji Pojazdu Kolejowego Nr ..... wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.

Stwierdza się, że po próbach stacjonarnych, przeprowadzono jazdę próbną na<sup>3</sup>: linii..... o długości .....km. Urządzenia pracowały prawidłowo/ nie pracowały prawidłowo<sup>2</sup>.

Wraz z odbieranym pojazdem szynowym **Wykonawca** dostarczył/nie dostarczył<sup>2</sup> dokumentację dla tego pojazdu, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Umowy nr ..... z dnia .....

Dodatkowo Wykonawca dostarczył:

1. Kopię świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.

---

<sup>2</sup> Niepotrzebne skreślić

<sup>3</sup> Nie wypełnia się w przypadku poprzedniej negatywnej oceny przygotowania i wykonania pojazdu.

2. Deklarację weryfikacji zgodności producenta na zgodność wyrobu z typem na który wydano świadectwo dopuszczenia do eksploatacji.
3. Deklarację zgodności Producenta Nr. „z typem na który wydano Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji.”
4. Dokument Gwarancji.
5. Świadectwo sprawności technicznej, wraz z kopiami dokumentów jazdy próbnej.
6. Dokumenty stwierdzające ubezpieczenie EZT .
7. Wszystkie programy komputerowe, niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki EZT wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie.
8. Laptopy i inne urządzenia opisane w SOPZ.
9. ....  
.....

Dostarczony pojazd jest kompletny, sprawny i został należycie wykonany, jest zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem/pojazd nie został odebrany z uwagi na następujące braki<sup>2</sup> :.....  
.....

Niniejszy protokół stanowi podstawę do przejęcia/nie przyjęcia<sup>2</sup> pojazdu na własność przez **Zamawiającego**.

Niniejszy protokół został sporządzony w ..... egzemplarzach.

.....  
**Wykonawca**

.....  
**Zamawiający**

.....  
**Operator**