

Uchwała Nr 886/08
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 30 kwietnia 2008 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Węzeł Żelazna- 1-Maja-Zagnańska wraz z przebudową Ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego w Kielcach –Zad. 2 ”.

Na podstawie art. 41 ust. 1, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa /Dz.U. 142, poz. 1590, z późniejszymi zmianami/ oraz art. 3, ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz. U. Nr 80, poz. 721 z 2003 roku z późn. zmianami / uchwala się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Węzeł Żelazna- 1-Maja-Zagnańska wraz z przebudową Ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego w Kielcach –Zad.2 ”.**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Węzeł Żelazna- 1-Maja- Zagnańska wraz z przebudową Ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego w Kielcach – Zad. 2 ”.

Obowiązek opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z 2003 roku z późn. zmianami).

Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrzu Sp. z o.o. na podstawie pełnomocnictwa Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach z dnia 14 listopada 2007 r. znak: MZD/WI/RP/704/17/12/2007 wystąpiło do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, pismem znak: DP1/Ze-3953/511/2008 z dnia 15 kwietnia 2008 r. z wnioskiem o wydanie opinii do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Węzeł Żelazna-1-Maja- Zagnańska wraz z przebudową Ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego w Kielcach –Zad. 2 ”.**

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia podzielono na dwa zadania inwestycyjne:

zadanie nr 1 : obejmuje ul. Żelazną od skrzyżowania z ul. Czarnowską do skrzyżowania z ul. 1-go Maja i ul. Zagnańska od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Jesionową wraz z węzłem, łącznicami i drogami rozprowadzającymi oraz ulice obsługujące tereny przyległe,

zadanie nr 2 : obejmujące ul. 1-go Maja od granic zadania nr 1 w kierunku południowo - wschodnim wraz ze skrzyżowaniem z ul. Czarnowską, Paderewskiego, Okrzei i Al. IX Wieków Kielc oraz ulice obsługujące tereny przyległe.

Projektowana inwestycja obejmuje swym zasięgiem centrum tj. okolice dworca PKS, PKP, a na północ się do ulicy Jesionowej.

W zakres opracowania zadania 2 wchodzi:

- przebudowa ul. Czarnowskiej,

- przebudowa ul. 1-go Maja,
- przebudowa skrzyżowania ulic: Czarnowskiej, 1-go Maja, Okrzei, Al. IX Wieków Kielc i ul. Paderewskiego w formie ronda turbinowego,
- przebudowa ulic w celu obsługi terenów przyległych,
- budowa dwóch tuneli dla pieszych w rejonie ronda,
- budowa odwodnienia i oświetlenia ulic,
- przebudowa kolidującego z inwestycją uzbrojenia,
- budowa obiektów ochrony środowiska (ekrany akustyczne).

Ponadto przewidziano budowę i przebudowę chodników, miejsc parkingowych oraz zatok autobusowych.

Na dzień dzisiejszy Gmina nie posiada obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Posiada natomiast „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kielce uchwalone uchwałą Rady Miejskiej w Kielcach.

Niniejszy projekt obejmuje rozwiązanie skrzyżowania na przecięciu ulic 1 Maja, Okrzei, IX Wieków Kielc, Czarnowskiej i Paderewskiego w formie ronda „turbinowego”.

Przyjęte rozwiązanie umożliwi wykonywanie robót z jednoczesnym utrzymaniem ruchu na rondzie istniejącym, oraz posiada mniejszą zajętość terenu.

Geometria wyspy środkowej i tarcza ronda na wlotach zostały odpowiednio dostosowane, umożliwiając łagodne wpisywanie się w kanały ruchu. W projekcie uwzględniono możliwość obsługi:

- hotelu Oubus,
- budynków handlowych na zbiegu ul. 1-go Maja i ul. Okrzei,
- kościoła przy ul. 1-go Maja,
- działek inwestycyjnych poprzez zaprojektowanie ciągu pieszo - jezdni powiązanego z ul. Krzywą.

Ruch komunikacji miejskiej z ul. Czarnowskiej włączono bezpośrednio do tarczy ronda.

Przebudowa skrzyżowania i dróg do niego dochodzących oraz dróg obsługujących tereny sąsiednie spowoduje zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, są to:

- a) zmiana sposobu użytkowania terenów mieszkaniowo - usługowych zajmowanych w celu wykonania pasa drogowego dla lokalizacji elementów drogi: jezdnie, mury oporowe, skarpy, przejście podziemne, ekrany akustyczne, drogi lokalne, odwodnienie, oświetlenie, bariery, znaki drogowe,

- b) wyburzenia budynków,
- c) wycinka drzew i krzewów,
- d) przebudowa istniejącego uzbrojenia kolidującego z przedsięwzięciem,
- e) wykonanie nowych nasadzeń.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę technicznej infrastruktury podziemnej.

W materiałach wykorzystano dokumentację opracowaną i udostępnioną przez Wojewódzkie Biuro Projektów Zabrze sp. z o.o. ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze.