

**UCHWAŁA NR 148/11**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 23 LUTEGO 2011 r.**

**W SPRAWIE:**

**przyjęcia sprawozdania rocznego z wykonania planu rzeczowo – finansowego Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach za 2010 rok.**

**NA PODSTAWIE:**

art. 41 ust.1, 2 pkt 3, 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590, z późn. zm.), § 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowiący załącznik uchwała Nr XXXVII/443/06 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 24 kwietnia 2006r. w sprawie przyjęcia Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz art. 265, pkt. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych ( Dz. U. z 2009r. Nr 157, poz. 1240. z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Przyjmuje się sprawozdanie roczne z wykonania planu rzeczowo – finansowego za 2010 rok Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowiący załącznik do uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

  
**ADAM JARUBAS**

## Uzasadnienie

**do uchwały Nr 148/11 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 lutego 2011 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania rocznego z wykonania planu rzeczowo – finansowego Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach za 2010 rok.**

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowi jednostkę budżetową, finansowaną przez Samorząd Województwa Świętokrzyskiego wykonującą zarząd nad drogami wojewódzkimi. Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach pan Wojciech Plaza wystąpił pismem znak: ŚZDW-N6/17-5426/21/2011 z dnia 11 lutego 2011 r. do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego za pośrednictwem Departamentu Infrastruktury z wnioskiem o przyjęcie sprawozdania rocznego z wykonania planu rzeczowo – finansowego Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach za 2010 rok .

Plan rzeczowo - finansowy Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach na 2010 r. opracowany został na podstawie danych wynikających z uchwały nr XXIII/564/09 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie uchwalenia budżetu województwa na 2010 rok.

**SPRAWOZDANIE  
Z REALIZACJI ZADAŃ  
RZECZOWO – FINANSOWYCH W ROKU 2010  
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO ZARZĄDU DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W KIELCACH**

Główny Księgowy

GŁÓWNY KSIĘGOWY  
.....  
mgr inż. Jacek Dróżdż  
cf. Puzos

DYREKTOR  
DYREKTOR  
.....  
mgr inż. Wojciech Płaza

# I – CZĘŚĆ TABELARYCZNA

## SPIS TREŚCI:

1. **ZAŁĄCZNIK NR 1** - Dochody budżetowe
2. **ZAŁĄCZNIK NR 2** - Wydatki budżetu województwa – rozdział 60013, 60095,
3. **ZAŁĄCZNIK NR 2a** - Wydatki na PORPW (w części opisowej)
4. **ZAŁĄCZNIK NR 2a-1** - Wydatki na RPOWŚ (w części opisowej)
5. **ZAŁĄCZNIK NR 2c** - Wydatki na inwestycje własne roczne (w części opisowej)
6. **ZAŁĄCZNIK NR 2c-1** - Wydatki na inwestycje własne wieloletnie (w części opisowej)
7. **ZAŁĄCZNIK NR 4b** - Dochody i wydatki związane z realizacją zadań na podstawie umów między j.s.t.
8. **ZAŁĄCZNIK NR 5** - Zestawienie planu i wykonania dochodów własnych
9. **ZAŁĄCZNIK NR 8a** - Wydatki na program realizowany z udziałem środków z budżetu UE (projekty własne realizowane przez UM i jednostki budżetowe)
10. **ZAŁĄCZNIK NR 8c** - Wydatki na programy realizowane z funduszy strukturalnych

## DOCHODY BUDŻETU WOJEWÓDZTWA za 2010 rok

| Lp.            | Dział | Rozdział | §    | Treść  | Plan wg uchwały budżetowej | Plan po zmianach | Różnica w planie | Wykonanie    | w złotych |          |
|----------------|-------|----------|------|--|----------------------------|------------------|------------------|--------------|-----------|----------|
|                |       |          |      |  |                            |                  |                  |              | %         |          |
|                |       |          |      |  |                            |                  |                  |              | 9:6       | 9:7      |
| 1              | 2     | 3        | 4    | 5  | 6                          | 7                | 8                | 9            | 10        | 11       |
| 1.             | 600   | 60013    |      | <b>I DOCHODY BIEŻĄCE</b>                             |                            |                  |                  |              |           |          |
|                |       |          | 0570 | Mandaty, grzywny i inne kary od osób fiz.            | 30 000,00                  | 30 000,00        |                  | 128 263,14   | 427,54    | 427,54   |
|                |       |          | 0580 | Mandaty i grzywny od jedn. org.                      | 10 000,00                  | 10 000,00        |                  | 116 147,38   | 1 161,47  | 1 161,47 |
|                |       |          | 0690 | Wpływy z różnych opłat                               | 150 000,00                 | 150 000,00       |                  | 273 891,99   | 182,59    | 182,59   |
|                |       |          | 0750 | Dochody z najmu i dzierżawy                          | 2 700,00                   | 2 700,00         |                  | 6 500,40     | 240,75    | 240,75   |
|                |       |          | 0970 | Wpływy z różnych dochodów                            |                            |                  |                  | 274,00       |           |          |
|                |       |          | 2400 | Wpływy do budż.śr. poz. z doch. wł.                  |                            |                  |                  | 35 162,27    |           |          |
|                |       |          | 6207 | Dot. cel. art..5 ust 1 pkt 3 ust.o f.p               |                            |                  |                  | 642 839,47   |           |          |
|                |       |          |      | <b>II. DOCHODY MAJĄTKOWE</b>                         |                            |                  |                  |              |           |          |
|                |       |          | 0870 | Wpływy ze sprzedaży wyrobów i składników majątkowych | 40 000,00                  | 40 000,00        |                  | 84 733,33    | 211,83    | 211,83   |
| <b>OGÓLEM:</b> |       |          |      |  | 232 700,00                 | 232 700,00       |                  | 1 287 811,98 | 553,42    | 553,42   |

Sporządził:

Wacław Niziątek nr tel. (41) 347-04-80

SPECJALISTA

z/s Finansowo-Księgowych

Wacław Niziątek

Podpis Dyrektora Departamentu

Z-ca Dyrektora  
Departamentu Infrastruktury

Władysław Młynarczyk

**WYDATKI BUDŻETU WOJEWÓDZTWA za 2010 rok**

w złotych

| Lp.           | Dział | Rozdział | Treść  | Poz. | Plan ogółem    | z tego:         |   |   |                            |                                      |   |                                    |                                       |                   |                   |                                  |                                 |   |                                  |
|---------------|-------|----------|--|------|----------------|-----------------|---|---|----------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|----------------------------------|
|               |       |          |  |      |                | Wydatki bieżące | w tym:                                    |   |                            |                                      |   |                                    |                                       | Wydatki majątkowe | w tym:            |                                  |                                 |   |                                  |
|               |       |          |  |      |                |                 | Wynagrodzenia i składki od nich naliczane | Wydatki związane z realizacją zadań statutowych jednostek budżetowych | Dotacje na zadania bieżące | Świadczenia na rzecz osób fizycznych | Wydatki na programy związane z udziałem środków | Wydatki na obsługę długu (odsetki) | Wydatki z tytułu poręczeń i gwarancji |                   | Wydatki majątkowe | Inwestycje i zakupy inwestycyjne | Programy art.5 ust.1, pkt 2 i 3 | Wnieście wkładów w do spółek prawa handlowego | Zakup i objęcie akcji i udziałów |
| 1             | 2     | 3        | 4  | 5    | 6              | 7               | 8   | 9   | 10                         | 11                                   | 12  | 13                                 | 14                                    | 15                | 16                | 17                               | 18                              | 19  |                                  |
| 1             | 600   | 60 013   | Plan wg uchw.budż.<br>Plan po zm.<br>wykonanie<br>za 2010 r.<br>%(c:b) | a    | 242 250 376,00 | 32 058 363,00   | 7 968 963,00                              | 24 059 400,00   |                            |                                      | 30 000,00                                       |                                    |                                       |                   | 210 192 013,00    | 28 433 966,00                    | 181 847 047,00                  |   |                                  |
|               |       |          |  | b    | 135 889 877,21 | 36 058 363,00   | 7 983 306,00                              | 28 045 057,00   |                            |                                      | 30 000,00                                       |                                    |                                       |                   | 99 831 514,21     | 37 898 341,46                    | 61 933 172,75                   |   |                                  |
|               |       |          |  | c    | 128 000 618,26 | 36 031 154,82   | 7 956 097,77                              | 28 045 057,05   |                            |                                      | 30 000,00                                       |                                    |                                       |                   | 91 969 463,44     | 32 393 868,97                    | 59 575 594,47                   |   |                                  |
|               |       |          |  | d    | 94,19          | 99,92           | 99,66                                     | 100,00  |                            |                                      | 100,00  |                                    |                                       |                   | 92,12             | 85,48                            | 96,19                           |   |                                  |
| 2             | 600   | 60 095   | Plan wg uchw.budż.<br>Plan po zm.<br>wykonanie<br>za 2010 r.<br>%(c:b) | a    | -              | -               | -   | -   |                            |                                      | -   |                                    |                                       |                   | 0                 | -                                | -                               |   |                                  |
|               |       |          |  | b    | 14 000,00      | -               | -   | -   |                            |                                      | -   |                                    | -                                     |                   | 14 000,00         | 14 000,00                        | -                               |   |                                  |
|               |       |          |  | c    | -              | -               | -   | -   |                            |                                      | -   |                                    | -                                     |                   | 0                 | 0                                | -                               |   |                                  |
|               |       |          |  | d    | -              | -               | -   | -   |                            |                                      | -   |                                    | -                                     |                   | 0,00              | 0,00                             | 0,00                            |   |                                  |
| <b>OGÓLEM</b> |       |          |  | a    | 242 250 376,00 | 32 058 363,00   | 7 968 963,00                              | 24 059 400,00   |                            |                                      | 30 000,00                                       |                                    |                                       | 210 192 013,00    | 28 433 966,00     | 181 847 047,00                   |                                 |   |                                  |
|               |       |          |  | b    | 135 903 877,21 | 36 058 363,00   | 7 983 306,00                              | 28 045 057,00   |                            |                                      | 30 000,00                                       |                                    |                                       | 99 845 514,21     | 37 912 341,46     | 61 933 172,75                    |                                 |   |                                  |
|               |       |          |  | c    | 128 000 618,26 | 36 031 154,82   | 7 956 097,77                              | 28 045 057,05   |                            |                                      | 30 000,00                                       |                                    |                                       | 91 969 463,44     | 32 393 868,97     | 59 575 594,47                    |                                 |   |                                  |
|               |       |          |  | d    | 94,18          | 99,92           | 99,66                                     | 100,00  |                            |                                      | 100,00  |                                    |                                       | 92,12             | 85,44             | 96,19                            |                                 |   |                                  |

- a - plan wg uchwały budżetowej
- b - plan po zmianach
- c - wykonanie
- d - (c:b) %

Sporządził:  
Janina Drózdź 41 347 04 80

Podpis Dyrektora Departamentu

Z-ca Dyrektora  
Departamentu Infrastruktury  
*Wiesław Młynarczyk*

GŁÓWNY KSIĘGOWY  
*Janina Drózdź*

**Dochody i wydatki związane z realizacją zadań realizowanych na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego w 2010 roku**

w złotych

| Nazwa zadania   | Dział | Rozdz. | Poz | Dochody ogółem | §    | Wydatki ogółem | w tym:          |   |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|---|-------|--------|-----|----------------|------|----------------|-----------------|---|---|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------------|-------------------|
|   |       |        |     |                |      |                | Wydatki bieżące | Wydatki jednostek budżetowych             |   |                            |                                      | Dotacje na zadania bieżące | Świadczenia na rzecz osób fizycznych | Wydatki na programy finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 | Wydatki z tytułu poręczeń i gwarancji | Wydatki majątkowe | w tym:   |                                       |                   |
|   |       |        |     |                |      |                |                 | wynagrodzenia i składki od nich naliczane | wydatki związane z realizacją statutowych zadań | Dotacje na zadania bieżące | Świadczenia na rzecz osób fizycznych |                            |                                      |  |                                       |                   | Wydatki na programy finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 | Wydatki z tytułu poręczeń i gwarancji | Wydatki majątkowe |
| 1   | 2     | 3      | 4   | 5              | 6    | 7              | 8               | 9   | 10  | 11                         | 12                                   | 13                         | 14                                   | 15   | 16                                    | 17                | 18   |                                       |                   |
| I. Dochody i wydatki związane z realizacją zadań realizowanych wspólnie z innymi jednostkami samorządu terytorialnego |       |        |     | a              |      |                |                 |   |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|   |       |        |     | b              |      |                |                 |   |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|   |       |        |     | c              |      |                |                 |   |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|   |       |        |     | d              |      |                |                 |   |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|   |       |        |     | a              |      |                |                 |   |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|   |       |        |     | b              |      |                |                 |   |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|   |       |        |     | c              |      |                |                 |   |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|   |       |        |     | d              |      |                |                 |   |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
| II. Dochody i wydatki związane z pomocą rzeczową lub finansową realizowaną na podstawie porozumień między j.s.t.      |       |        |     | a              | 0,00 | 4270           | 0,00            | 0,00                                      | 0,00  | 0,00                       | 0,00                                 | 0,00                       | 0,00                                 | 0,00   | 0,00                                  | 0,00              | 0,00   |                                       |                   |
|   |       |        |     | b              |      |                | 1 000 000,00    | 1 000 000,00                              |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|   |       |        |     | c              |      |                | 1 000 000,00    | 1 000 000,00                              |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|   |       |        |     | d              |      |                | 100%            | 100%                                      |   |                            |                                      |                            |                                      |  |                                       |                   |  |                                       |                   |
|   |       |        |     | a              | 0,00 | 6050           | 0,00            | 0,00                                      | 0,00  | 0,00                       | 0,00                                 | 0,00                       | 0,00                                 | 0,00   | 0,00                                  | 0,00              | 0,00   |                                       |                   |
|   |       |        |     | b              |      |                | 2 588 794,53    | 2 588 794,53                              |   |                            |                                      |                            |                                      | 2 588 794,53   | 2 588 794,53                          |                   | 0,00   |                                       |                   |
|   |       |        |     | c              |      |                | 2 588 794,53    | 2 588 794,53                              |   |                            |                                      |                            |                                      | 2 588 794,53   | 2 588 794,53                          |                   | 0,00   |                                       |                   |
|   |       |        |     | d              |      |                | 100%            | 100%                                      |   |                            |                                      |                            |                                      | 100%   | 100%                                  |                   | 0,00   |                                       |                   |
| <b>Ogółem:</b>  |       |        |     | a              | 0,00 |                | 0,00            | 0,00                                      | 0,00  | 0,00                       | 0,00                                 | 0,00                       | 0,00                                 | 0,00   | 0,00                                  | 0,00              | 0,00   |                                       |                   |
|   |       |        |     | b              |      |                | 3 588 794,53    | 1 000 000,00                              |   |                            |                                      |                            |                                      | 2 588 794,53   | 2 588 794,53                          |                   | 0,00   |                                       |                   |
|   |       |        |     | c              |      |                | 3 588 794,53    | 1 000 000,00                              |   |                            |                                      |                            |                                      | 2 588 794,53   | 2 588 794,53                          |                   | 0,00   |                                       |                   |
|   |       |        |     | d              |      |                | 100%            | 100%                                      |   |                            |                                      |                            |                                      | 100%   | 100%                                  |                   | 0,00   |                                       |                   |

- a- plan w/g uchwały budżetowej
- b- plan po zmianach
- c- wykonanie
- d-(c:b) %

Sporządził:

Mariusz Szewczyk

041 347-04-90 wew. 31

SIĘGOWY

Mariusz Szewczyk

Podpis Dyrektora Departamentu  
Z-ca Dyrektora  
Departamentu Infrastruktury

Wiesław Młynarczyk

**PRZYCHODY / WYDATKI  
GOSPODARSTW POMOCNICZYCH I DOCHODY WŁASNE JEDNOSTEK BUDŻETOWYCH  
za 2010 rok**

w złotych

| Dział | Rozdział | Wyszczególnienie                              | Dochody/Przychody   |                 |             | Wydatki             |           |          |
|-------|----------|---|---------------------|-----------------|-------------|---------------------|-----------|----------|
|       |          |   | Plan<br>po zmianach | Wykonanie       | %<br>5:4    | Plan<br>po zmianach | Wykonanie | %<br>8:7 |
| 1     | 2        | 3   | 4                   | 5               | 6           | 7                   | 8         | 9        |
|       |          | <b>I DOCHODY WŁASNE JEDNOSTEK BUDŻETOWYCH</b> | <b>6 000,00</b>     | <b>3 250,40</b> | <b>54,2</b> | <b>6 000,00</b>     | -         | -        |
|       |          | <b>II GOSPODARSTWA POMOCNICZE</b>             |                     |                 |             |                     |           |          |

Sporządził:

Dróżdż Janina (41) 347 04 81

Podpis Dyrektora Departamentu

GŁÓWNY KSIĘGOWY  
mgr inż. Janina Dróżdż

Z-ca Dyrektora  
Departamentu Infrastruktury  
Wiesław Młynarczyk



**Wydatki na Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego realizowany z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej na 2010 rok (projekty własne realizowane przez UM i jednostki budżetowe)**

Dział: 600

Rozdział: 60013

| L.p.                         | Projekt  | Wydatki i źródła finansowania programów |                            |                      |                      |                      | % (7:5)       |
|------------------------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|
|                              |  | źródło                                  | Plan wg uchwały budżetowej | Plan po zmianach     | Różnica w planie     | Wykonanie            |               |
| 1                            | 2  | 3                                       | 4                          | 5                    | 6                    | 7                    | 8             |
| <b>II. WYDATKI MAJĄTKOWE</b> |  |   |                            |                      |                      |                      |               |
| 2.2                          | <b>REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO</b><br><b>Oś priorytetowa 3 Podniesienie jakości systemu komunikacyjnego regionu</b><br><b>Działanie 3.1 Rozwój nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym</b><br><b>Jed. real. program Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich</b> | <b>Wartość zadania:</b>                 | <b>138 462 097,00</b>      | <b>58 878 637,64</b> | <b>79 583 459,36</b> | <b>58 769 245,74</b> | <b>99,81</b>  |
|                              |  | Unia Europejska                         | 115 041 580,00             | 48 765 052,35        | 66 276 527,65        | 48 718 653,20        | 99,90         |
|                              |  | budżet państwa                          | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
|                              |  | budżet j.s.t                            | 23 420 517,00              | 10 113 585,29        | 13 306 931,71        | 10 050 592,54        | 99,38         |
|                              |  | inne                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
| 2.2.1                        | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 751 na odcinku Nowa Słupia - Ostrowiec Św. wraz z obwodnicą miejscowości Nowa Słupia   | <b>Wartość zadania:</b>                 | <b>32 368 515,00</b>       | <b>34 655 791,22</b> | <b>-2 287 276,22</b> | <b>34 655 935,22</b> | <b>100,00</b> |
|                              |  | Unia Europejska                         | 25 941 369,00              | 28 228 645,22        | -2 287 276,22        | 28 228 645,22        | 100,00        |
|                              |  | budżet państwa                          | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
|                              |  | budżet j.s.t                            | 6 427 146,00               | 6 427 146,00         | 0,00                 | 6 427 290,00         | 100,00        |
|                              |  | inne                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
| 2.2.2                        | Mała Pętla Świętokrzyska - etap 2 w tym: przebudowa drogi woj. nr 756 na odcinku Nowa Słupia - Wólka Milanowska, przebudowa drogi woj. nr 753 na odcinku Huta Nowa - Wólka Milanowska  | <b>Wartość zadania:</b>                 | <b>30 514 000,00</b>       | <b>24 062 631,92</b> | <b>6 451 368,08</b>  | <b>24 040 286,02</b> | <b>99,91</b>  |
|                              |  | Unia Europejska                         | 25 791 288,00              | 20 453 237,13        | 5 338 050,87         | 20 432 611,92        | 99,90         |
|                              |  | budżet państwa                          | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
|                              |  | budżet j.s.t                            | 4 722 712,00               | 3 609 394,79         | 1 113 317,21         | 3 607 674,10         | 99,95         |
|                              |  | inne                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
| 2.2.3                        | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska-Zdroju wraz z przebudową mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy   | <b>Wartość zadania:</b>                 | <b>54 310 227,00</b>       | <b>100 000,00</b>    | <b>54 210 227,00</b> | <b>68 030,00</b>     | <b>68,92</b>  |
|                              |  | Unia Europejska                         | 45 733 732,00              | 83 170,00            | 45 650 562,00        | 57 396,06            | 69,01         |
|                              |  | budżet państwa                          | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
|                              |  | budżet j.s.t                            | 8 576 495,00               | 16 830,00            | 8 559 665,00         | 11 533,94            | 68,53         |
|                              |  | inne                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
| 2.2.4                        | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc - etap I: droga nr 786 na odcinku Łopuszno - Kielce   | <b>Wartość zadania:</b>                 | <b>19 589 835,00</b>       | <b>2 006,20</b>      | <b>19 587 828,80</b> | <b>2 006,20</b>      | <b>100,00</b> |
|                              |  | Unia Europejska                         | 16 567 479,00              | 0,00                 | 16 567 479,00        | 0,00                 | 0,00          |
|                              |  | budżet państwa                          | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
|                              |  | budżet j.s.t                            | 3 022 356,00               | 2 006,20             | 3 020 349,80         | 2 006,20             | 100,00        |
|                              |  | inne                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |

|                                  |  |                         |                       |                      |                      |                      |              |
|----------------------------------|--|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| 2.2.5                            | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc - etap II: droga nr 786 na odcinku granica województwa - Łopuszno | <b>Wartość zadania:</b> | <b>1 679 520,00</b>   | <b>58 208,30</b>     | <b>1 621 311,70</b>  | <b>2 088,30</b>      | <b>3,59</b>  |
|                                  |  | Unia Europejska         | 1 007 712,00          | 0,00                 | 1 007 712,00         | 0,00                 | 0,00         |
|                                  |  | budżet państwa          | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00         |
|                                  |  | budżet j.s.t            | 671 808,00            | 58 208,30            | 613 599,70           | 2 088,30             | 3,59         |
|                                  |  | inne                    | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00         |
| <b>Ogółem wydatki majątkowe:</b> |  |                         | <b>138 462 097,00</b> | <b>58 878 637,64</b> | <b>79 583 459,36</b> | <b>58 769 245,74</b> | <b>99,81</b> |
| Unia Europejska                  |  |                         | 115 041 580,00        | 48 765 052,35        | 66 276 527,65        | 48 718 653,20        | 99,90        |
| budżet państwa                   |  |                         | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00         |
| budżet j.s.t                     |  |                         | 23 420 517,00         | 10 113 585,29        | 13 306 931,71        | 10 050 592,54        | 99,38        |
| inne                             |  |                         | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00         |

Sporządziła:

Zdzisława Młodawska

Nr tel. (41) 347 04 80



Z-ca Dyrektora  
 Departamentu Infrastruktury  
  
 Wiesław Młynarczyk

**Wydatki na Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej i Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego realizowany z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej na 2010 rok**

Dział: 600

Rozdział: 60013

| L.p.                         | Projekt   | Wydatki i źródła finansowania programów |                            |                      |                      |                      | % (7:5)       |
|------------------------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|
|                              |   | źródło                                  | Plan wg uchwały budżetowej | Plan po zmianach     | Różnica w planie     | Wykonanie            |               |
| 1                            | 2   | 3                                       | 4                          | 5                    | 6                    | 7                    | 8             |
| <b>II. WYDATKI MAJĄTKOWE</b> |   |   |                            |                      |                      |                      |               |
| 2.1                          | <b>PROGRAM OPERACYJNY ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ</b>  | <b>Wartość zadania:</b>                 | <b>43 384 950,00</b>       | <b>3 054 535,11</b>  | <b>40 330 414,89</b> | <b>806 348,73</b>    | <b>26,40</b>  |
|                              | Unia Europejska   | 0,00                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
|                              | budżet państwa  | 0,00                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
|                              | budżet j.s.t  | 43 384 950,00                           | 3 054 535,11               | 40 330 414,89        | 806 348,73           | 26,40                |               |
|                              | inne  | 0,00                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
| 2.1.1                        | <b>Priorytet IV Infrastruktura transportowa</b>   | <b>Wartość zadania:</b>                 | <b>40 351 838,00</b>       | <b>21 423,11</b>     | <b>40 330 414,89</b> | <b>21 423,11</b>     | <b>100,00</b> |
|                              | <b>Działanie IV.1 Infrastruktura drogowa</b>  | Unia Europejska                         | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
|                              | <b>Jed. real. program Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich</b>  | budżet państwa                          | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
|                              | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 765 Chmielnik - Osiek (dofinansowanie obejmuje odcinek Chmielnik - Staszów)                 | budżet j.s.t                            | 40 351 838,00              | 21 423,11            | 40 330 414,89        | 21 423,11            | 100,00        |
|                              | inne  | 0,00                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
| 2.2                          | <b>REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO</b>   | <b>Wartość zadania:</b>                 | <b>138 462 097,00</b>      | <b>58 878 637,64</b> | <b>79 583 459,36</b> | <b>58 769 245,74</b> | <b>99,81</b>  |
|                              | <b>Oś priorytetowa 3 Podniesienie jakości systemu komunikacyjnego regionu</b>   | Unia Europejska                         | 115 041 580,00             | 48 765 052,35        | 66 276 527,65        | 48 718 653,20        | 99,90         |
|                              | <b>Działanie 3.1 Rozwój nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym</b>            | budżet państwa                          | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
|                              | <b>Jed. real. program Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich</b>  | budżet j.s.t                            | 23 420 517,00              | 10 113 585,29        | 13 306 931,71        | 10 050 592,54        | 99,38         |
|                              | inne  | 0,00                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00          |
| 2.2.1                        | <b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 751 na odcinku Nowa Słupia - Ostrowiec Św. wraz z obwodnicą miejscowości Nowa Słupia</b> | <b>Wartość zadania:</b>                 | <b>32 368 515,00</b>       | <b>34 655 791,22</b> | <b>-2 287 276,22</b> | <b>34 655 935,22</b> | <b>100,00</b> |
|                              | Unia Europejska   | 25 941 369,00                           | 28 228 645,22              | -2 287 276,22        | 28 228 645,22        | 100,00               |               |
|                              | budżet państwa  | 0,00                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 |               |
|                              | budżet j.s.t  | 6 427 146,00                            | 6 427 146,00               | 0,00                 | 6 427 290,00         | 100,00               |               |
|                              | inne  | 0,00                                    | 0,00                       | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 |               |

|                                  |   |                         |                       |                      |                       |                      |               |
|----------------------------------|---|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------|
| 2.2.2                            | Mała Pętla Świętokrzyska - etap 2 w tym: przebudowa drogi woj. nr 756 na odcinku Nowa Słupia - Wólka Milanowska, przebudowa drogi woj. nr 753 na odcinku Huta Nowa - Wólka Milanowska | <b>Wartość zadania:</b> | <b>30 514 000,00</b>  | <b>24 062 631,92</b> | <b>6 451 368,08</b>   | <b>24 040 286,02</b> | <b>99,91</b>  |
|                                  |   | Unia Europejska         | 25 791 288,00         | 20 453 237,13        | 5 338 050,87          | 20 432 611,92        | 99,90         |
|                                  |   | budżet państwa          | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                  | 0,00                 | 0,00          |
|                                  |   | budżet j.s.t            | 4 722 712,00          | 3 609 394,79         | 1 113 317,21          | 3 607 674,10         | 99,95         |
|                                  |   | inne                    | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                  | 0,00                 | 0,00          |
| 2.2.3                            | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska-Zdroju wraz z przebudową mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy  | <b>Wartość zadania:</b> | <b>54 310 227,00</b>  | <b>100 000,00</b>    | <b>54 210 227,00</b>  | <b>68 930,00</b>     | <b>68,93</b>  |
|                                  |   | Unia Europejska         | 45 733 732,00         | 83 170,00            | 45 650 562,00         | 57 396,06            | 69,01         |
|                                  |   | budżet państwa          | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                  | 0,00                 | 0,00          |
|                                  |   | budżet j.s.t            | 8 576 495,00          | 16 830,00            | 8 559 665,00          | 11 533,94            | 68,53         |
|                                  |   | inne                    | 0,00                  |                      |                       |                      |               |
| 2.2.4                            | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc - etap I: droga nr 786 na odcinku Łopuszno - Kielce  | <b>Wartość zadania:</b> | <b>19 589 835,00</b>  | <b>2 006,20</b>      | <b>19 587 828,80</b>  | <b>2 006,20</b>      | <b>100,00</b> |
|                                  |   | Unia Europejska         | 16 567 479,00         | 0,00                 | 16 567 479,00         | 0,00                 | 0,00          |
|                                  |   | budżet państwa          | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                  | 0,00                 | 0,00          |
|                                  |   | budżet j.s.t            | 3 022 356,00          | 2 006,20             | 3 020 349,80          | 2 006,20             | 100,00        |
|                                  |   | inne                    | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                  | 0,00                 | 0,00          |
| 2.2.5                            | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc - etap II: droga nr 786 na odcinku granica województwa - Łopuszno                                      | <b>Wartość zadania:</b> | <b>1 679 520,00</b>   | <b>58 208,30</b>     | <b>1 621 311,70</b>   | <b>2 088,30</b>      | <b>3,59</b>   |
|                                  |   | Unia Europejska         | 1 007 712,00          | 0,00                 | 1 007 712,00          | 0,00                 | 0,00          |
|                                  |   | budżet państwa          | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                  | 0,00                 | 0,00          |
|                                  |   | budżet j.s.t            | 671 808,00            | 58 208,30            | 613 599,70            | 2 088,30             | 3,59          |
|                                  |   | inne                    | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                  | 0,00                 | 0,00          |
| <b>Ogółem wydatki majątkowe:</b> |   |                         | <b>181 847 047,00</b> | <b>61 933 172,75</b> | <b>119 913 874,25</b> | <b>59 575 594,47</b> | <b>96,19</b>  |
| Unia Europejska                  |   |                         | 115 041 580,00        | 48 765 052,35        | 66 276 527,65         | 48 718 653,20        | 99,90         |
| budżet państwa                   |   |                         | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                  | 0,00                 | 0,00          |
| budżet j.s.t                     |   |                         | 66 805 467,00         | 13 168 120,40        | 53 637 346,60         | 10 856 941,27        | 82,45         |
| inne                             |   |                         | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                  | 0,00                 |               |

Sporządziła:

Zdzisława Młodawska

Nr tel. (41) 347 04 80

*Zdzisława Młodawska*

Podpis Dyrektora Departamentu

Departamentu Infrastruktury

*Wiesław Młynarczyk*

## **II - CZĘŚĆ OPISOWA**

### **SPIS TREŚCI:**

#### **I Dochody**

#### **II Wydatki**

1. Wydatki związane z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich
2. Wydatki związane z remontem dróg i mostów
3. Wydatki na inwestycje
4. Wydatki na inwestycje realizowane ze środków funduszy strukturalnych
5. Wydatki pośrednie związane z działalnością podstawową, pomocniczą oraz koszty zarządzania jednostką

## A. CZĘŚĆ OGÓLNA

### I Dochody

Dochody budżetowe za 2010 rok zostały zaplanowane w kwocie 232 700,00 złotych. Za bieżący rok osiągnięto dochody w kwocie **1 287 811,98** złotych.

#### **Źródła dochodów są następujące:**

**§ 0570** - mandaty, grzywny i inne kary pieniężne od osób fizycznych – z tego tytułu uzyskano dochody w kwocie **128 263,14 zł**. Są to głównie mandaty za ponadnormatywne przejazdy, za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia i inne kary za nieterminowe i nieprawidłowe wykonanie zadań umownych,

**§ 0580** – mandaty i grzywny od jednostek org. – z tego tytułu uzyskano dochody w kwocie **116 147,38 zł**,

**§ 0690** - wpływy z różnych opłat – są to dochody uzyskane w wyniku postępowania administracyjnego za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie reklam w pasie drogowym – **273 891,99 zł**,

**§ 0750** - dochody z najmu i dzierżawy – dotyczą wpłaty czynszu za wynajem mieszkania w obwodzie drogowym w Łopusznie i wynajem części dróg – **6 500,40 zł**,

**§ 0870** - wpływy ze sprzedaży wyrobów i składników majątkowych – uzyskano w kwocie **84 733,33 zł**. Do dochodów tych zaliczono wartość sprzedanych drzew z pasa drogowego i zlikwidowanych środków trwałych.

**§ 0970** - wpływy z różnych dochodów osiągnięte w kwocie **274,00 zł** – dotyczą opłat ZUS DRA i opłaty z tytułu nienależytego wykonania umowy otrzymanej na podstawie decyzji Sądu.

**§ 2400** – wpływy do budżetu środków pozostałych po likwidacji dochodów własnych w kwocie **35 162,27 zł**.

**§ 6207** – wpływ środków z UE w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej w kwocie **642 839,47 zł** dot. zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 765 Chmielnik – Osiek (dofinansowanie obejmuje odcinek Chmielnik – Staszów)”

## B. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

### II Wydatki

Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Nr 2422/10 z dnia 24 lutego 2010 roku został przyjęty plan rzeczowo - finansowy dla Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich na 2010 rok (pierwotny) na kwotę w wysokości 242 250 376,00 zł. W trakcie roku uchwałami Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XXXIV/576/10 z dnia 15.02.2010 r., Nr XXXVII/633/10 z dnia 28.04.2010 r., Nr XXXVIII/637/10 z dnia 31.05.2010 r., Nr XXXVIII/645/10 z dnia 31.05.2010 r., Nr XL/690/10 z dnia 9.08.2010 r., XL/693/10 z dnia 9.08.2010 r., Nr XL/719/10 z dnia 27.08.2010 r., XLII/746/10 z dnia 25.10.2010 r., XLII/761/10 z dnia 25.10.2010 r., Nr XLIII/771/10 z dnia 8.11.2010 r., Nr III/67/10 z dnia 29.12.2010 r., oraz uchwałami Zarządu Województwa Nr 2395/10 z dnia 27.01.2010 r., Nr 2506/10 z dnia 31.03.2010 r., Nr 2550/10, Nr 2553 z dnia 22.04.2010 r., Nr 2594 z dnia 12.05.2010 r., Nr 2680 z dnia 16.06.2010 r., Nr 2730/10 z dnia 30.06.2010 r., Nr 2775/10 z dnia 21.07.2010 r., Nr 2777/10 z dnia 21.07.2010 r., Nr 2779/10 z dnia 21.07.2010 r., Nr 2811/10 z dnia 11.08.2010 r., Nr 2819/10 z dnia 12.05.2010 r., Nr 2835/10 z dnia 31.08.2010 r., Nr 2925/10 z dnia 14.10.2010 r., Nr 2945/10 z dnia 20.10.2010 r., Nr 2975/10 z dnia 10.11.2010 r., Nr 2988/10 z dnia 17.11.2010 r., Nr 23/10 z dnia 15.12.2010 r., końcowy plan finansowy ukształtował się w wysokości 135 889 877,21 zł.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach w roku 2010 zrealizował plan wydatków finansowych w (Dziale 600, Rozdziale 60013) na kwotę w wysokości **128 000 618,26 zł**, co stanowi 94,19 % wartości planu, w tym udział finansowy samorządów terytorialnych w wydatkach na drogi wojewódzkie wyniósł **3 588 794,53 zł**, co stanowi 2,80 % nakładów na drogi wojewódzkie (tabela Nr 1d).



## ZBIORCZE WYKONANIE PLANU W ROKU 2010

| Lp.                       | Wyszczególnienie  | Plan<br>(zł)          | Wykonanie<br>finansowe<br>(zł) | %            |
|---------------------------|---|-----------------------|--------------------------------|--------------|
| <b>I. Rozdział 60013</b>  |   |                       |                                |              |
| 1.                        | Wydatki remontowe i z zakresu bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich                                | 19 098 809,00         | 19 098 808,70                  | 99,99        |
| 2.                        | Wydatki na roboty remontowe dróg i mostów   | 7 208 113,00          | 7 208 112,69                   | 99,99        |
| 3.                        | Wydatki na inwestycje   | 37 898 341,46         | 32 393 868,97                  | 85,48        |
| 4.                        | Inwestycje realizowane ze środków funduszy strukturalnych   | 61 933 172,75         | 59 575 594,47                  | 96,19        |
| 5.                        | Wydatki pośrednie związane z działalnością podstawową, pomocniczą oraz koszty zarządzania jednostką | 9 751 441,00          | 9 724 233,43                   | 99,72        |
|                           | <b>Razem:</b>   | <b>135 889 877,21</b> | <b>128 000 618,26</b>          | <b>94,19</b> |
| <b>II. Rozdział 60095</b> |   |                       |                                |              |
| 1.                        | Rozbudowa lotniska w Masłowie – etap I  | 14 000,00             | 0,00                           | 0,00         |
|                           | <b>O G Ó Ł E M:</b>   | <b>135 903 877,21</b> | <b>128 000 618,26</b>          | <b>94,18</b> |

Szczegółowe informacje dotyczące realizacji planu na poszczególnych zadaniach przedstawia tabela nr 1, 1 a, 1 b, 1c, 1d oraz załączniki nr 2a, 2a-1, 2c, 2c-1.

## **1. WYDATKI ZWIĄZANE Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG I MOSTÓW**

Wartość robót z zakresu bieżącego utrzymania dróg i obiektów mostowych została wykonana w kwocie **19 098 808,70 zł** tj. 99,99 % wartości planu.

Tabela Nr 1, przedstawia kierunki realizacji planu zadań rzeczowych w ramach wydatków poniesionych na bieżące utrzymanie, remont dróg wojewódzkich i obiektów mostowych.

**ROZLICZENIE PLANU FINANSOWEGO ZA OKRES 1.01.2010 – 31.12.2010  
w zakresie bieżącego utrzymania dróg i mostów**

| L.p  | Treść zadania   | Jedn. miary    | PLAN            |                      | WYKONANIE       |                      |
|--|---|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|
|  |   |                | Zakres rzeczowy | Plan (zł)            | Zakres rzeczowy | Wykonanie            |
| 1.   | Utrzymanie zimowe   | km             | 1045            | 7 860 953,00         | 1045            | <b>7 860 952,72</b>  |
| 2.   | Remont cząstkowy jezdni i chodników   | m <sup>2</sup> | 109 370         | 5 385 715,00         | 109 370         | <b>5 385 715,19</b>  |
| <b>3.</b>  | <b>Utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa, w tym:</b>                                     |                |                 | <b>1 886 652,00</b>  |                 | <b>1 886 651,99</b>  |
|  | • uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego i słupków hektometr.                   | szt.           | 6 032           | 706 890,00           | 6 032           | 706 890,05           |
|  | • konserwacja sygnalizacji świetlnej + aktualizacja programów                         | szt.           | 9               | 145 692,00           | 9               | 145 692,00           |
|  | • odnowa oznakowania poziomego  | m <sup>2</sup> | 90 716          | 745 539,00           | 90 716          | 745 538,96           |
|  | • projekty organizacji ruchu  | zł.            | -               | 91 500,00            | -               | 91 500,00            |
|  | • generalny pomiar ruchu i hałasu   | zł.            | -               | 197 031,00           | -               | 197 030,98           |
| 4.   | Odwodnienie, utrzymanie mostów, przepustów i barier sprężystych                       | zł.            | -               | 1 623 598,00         | -               | 1 623 597,81         |
| 5.   | Usługi remontowe urządzeń ochrony środowiska  | zł.            | -               | 403 397,00           | -               | 403 396,53           |
| 6.   | Wprowadzenie systemu referencyjnego ewid. oraz systemu oceny stanu nawierzchni (SOSN) | zł.            | -               | 259 884,00           | -               | 259 884,49           |
| 7.   | Pozostałe różne wg potrzeb (koszenie traw i utrzymanie zieleni, czystości)            | zł.            | -               | 1 678 610,00         | -               | 1 678 609,97         |
| <b>I. Razem bieżące utrzymanie dróg i mostów</b> |   |                |                 | <b>19 098 809,00</b> |                 | <b>19 098 808,70</b> |
| <b>II. Roboty remontowe dróg</b>                 |   |                |                 | <b>7 208 113,00</b>  |                 | <b>7 208 112,69</b>  |
| <b>OGÓLEM ZŁOTYCH:</b>                           |   |                |                 | <b>26 306 922,00</b> |                 | <b>26 306 921,39</b> |

Wydatki na bieżące utrzymanie dróg i mostów w roku 2010 - zgodnie z planem oraz zakresem rzeczowym:

### ❖ Zimowe utrzymanie dróg

Zimowym utrzymaniem dróg objęta była cała sieć dróg wojewódzkich – 1045 km. Na terenie województwa świętokrzyskiego zimowe utrzymanie dróg prowadzi dwa Rejony Dróg Wojewódzkich w Zgórsku i Staszowie.

Zadania zimowego utrzymania wykonywane są poprzez 7 Obwodów Drogowych :

Rejon Zgórsko – OD Zgórsko, OD Łopuszno, OD Pińczów

Rejon Staszów - OD Staszów, OD Nowa Słupia, OD Ostrowiec Świętokrzyski, OD Tempoczków.

Decyzję o rozpoczęciu i odwołaniu akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Nadzór nad sprawnym prowadzeniem akcji zimowej pełni Zastępca Dyrektora, który podejmuje decyzje dotyczące zawieszenia akcji, prowadzenia dyżurów, stanu gotowości sprzętu.

W przypadku nieobecności Zastępcy Dyrektora kompetencje i odpowiedzialność przejmuje Naczelnik Wydziału Dróg, który podejmuje również decyzje bieżące i operacyjne.

W okresie prowadzenia akcji w siedzibie ŚZDW prowadzone są dyżury w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.

Decyzję o sposobie prowadzenia akcji i ilości użytego sprzętu podejmują Kierownicy Obwodów Drogowych i Dyżurni Zimowego Utrzymania w Obwodach Drogowych.

Nadzór nad prawidłowym prowadzeniem akcji zimowej przez Obwody Drogowe pełnią Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich.

Standardy zimowego utrzymania zostały określone w Zarządzeniu Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1994 r.

Z ogólnej ilości 1045 km w poszczególnych standardach utrzymywane są:

- |                 |   |            |
|-----------------|---|------------|
| 1. II Standard  | - | 5,193 km   |
| 2. III Standard | - | 632,106 km |
| 3. IV Standard  | - | 392,834 km |
| 4. V Standard   | - | 14,686 km  |

Na 912,428 km t.j. 87,3 % akcja zimowa prowadzona jest przez Obwody Drogowe głównie przy użyciu sprzętu własnego: pługów i piaskarek zamontowanych na samochodach przewoźników wyłonionych w drodze przetargu.

Z uwagi na niewystarczającą ilość sprzętu oraz znaczne rozszerzenie terytorialne poszczególnych obwodów drogowych część dróg wojewódzkich 132,391 km, t.j. 12,7 % jest utrzymywana kompleksowo (materiał i sprzęt wykonawcy) przez firmy wyłonione w drodze przetargu.

Obwody Drogowe są wyposażone w stacje osłony meteorologicznej, określające temperaturę gruntu i wilgotność powietrza. Odczyty z czujników sygnalizują możliwość powstania gołoledzi.

W miejscach podatnych na występowanie śliskości zimowej do 15 października ustawione zostały znaki ostrzegawcze A-32 „oszronienie jezdni”.

W przypadku wystąpienia odcinków dróg nieprzejezdnych Obwody Drogowe zostały wyposażone w znaki pionowe ostrzegawcze A-30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczkami „droga nieprzejezdna – zasy śnieżne”. Znaki te ustawiane są w miejscach, gdzie jeszcze będzie możliwość zawrócenia na drodze wojewódzkiej.

W przypadku wystąpienia silnych opadów śniegu i powstania tzw. naboju śnieżnego odcinki dróg zostaną oznakowane znakami nakazu C-18 „nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych” i C-19 „koniec nakazu ...”

Na wzniesieniach przygotowywane są przyzmy piasku, z których mogą korzystać użytkownicy dróg.

Odcinki dróg najbardziej zagrożone „zawiewaniem” śniegiem z pól zostały osłonięte siatką przeciwśnieżną.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej przygotowano następujące ilości sprzętu własnego i obcego:

|  |         |
|--|---------|
| 1. Pługopiaskarki/pługosolarki             | 35 szt. |
| 2. Pługi ciężkie                           | 6 szt.  |
| 3. Równiarki                               | 3 szt.  |
| 4. Ładowarki o poj. łyżki 2 m <sup>3</sup> | 4 szt.  |

Na koszt zimowego utrzymania składa się koszt usług sprzętowo-transportowych oraz zakup materiałów do usuwania śliskości zimowej (piasek i sól).

Ubiegłoroczna zima w miesiącach styczeń, luty, marzec, kwiecień, listopad i grudzień była uciążliwa dla drogowców. Charakteryzowała się bardzo dużą ilością tzw. przejść przez 0 °C to jest przejść z temperatury dodatniej w ciągu dnia na ujemną w godzinach nocnych i wczesno rannych oraz sporą ilością dni z występującymi opadami deszczu (37dni) i mgły (21dni). Zjawiska te powodowały powstawanie szronu i szadzi na jezdni czyli niezwykle niebezpiecznej śliskości zimowej.

Duża ilość dni z opadami deszczu powodowała, że mokre nawierzchnie dróg wojewódzkich przy niewielkiej temperaturze powietrza np. od + 2,5 °C do 3 °C były śliskie i wymagały uszorstnienia. Przy takich temperaturach przy gruncie jest około 0 °C lub na minusie.

Zima w 2010 roku trwała od 01.01. do 08.04.2010 r. i od 23.11. do 31.12.2010 roku tj. 136 dni a sprzęt pracował 105 dni. Przykładowo w styczniu sprzęt pracował 29 dni a w grudniu tego samego roku 31 dni. Akcja zimowa prowadzona była głównie w godzinach wieczornych, nocnych i rannych. Dlatego też piaskarki bądź solarki mogły być mało widoczne na drogach.

W omawianym okresie opady śniegu wystąpiły w ciągu 60 dni i wymagały użycia pługów zamontowanych na nośnikach do piaskarek oraz sprzętu ciężkiego w celu złagodzenia skutków opadów.

Na koszt ubiegłorocznej zimy oprócz warunków atmosferycznych miał również wpływ wzrost cen towarów i usług sprzętowo transportowych w budownictwie.

Przykładowo można porównać średnią cenę dostawy 1 tony soli w stosunku do ubiegłego sezonu wzrosła o 9,15%, średnia cena nośnika do piaskarek wzrosła o 0,3% w stosunku do sezonu 2009/2010.

Podczas akcji zimowej w 2010 roku zużyto 7819,28 ton soli i 38718,76 ton piasku.

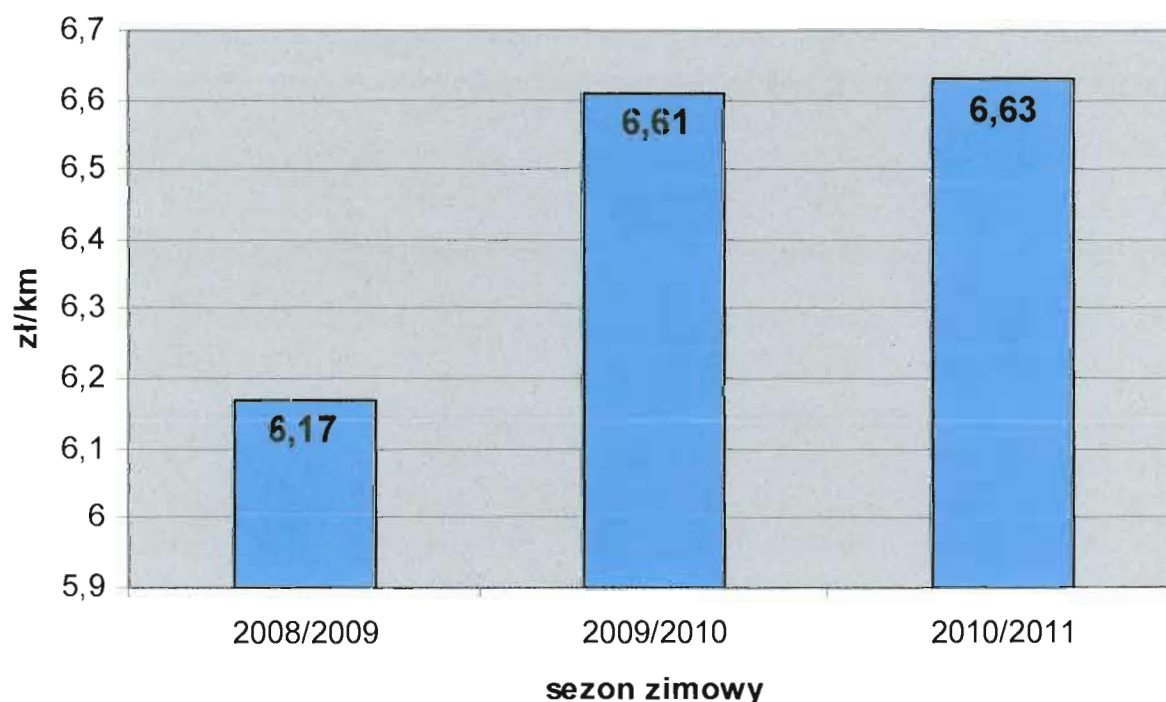
Podsumowując należy stwierdzić, że zima w 2010 roku była bardzo droga, a jej koszt wyniósł **7 860 952,72 zł**.

### Analiza porównawcza

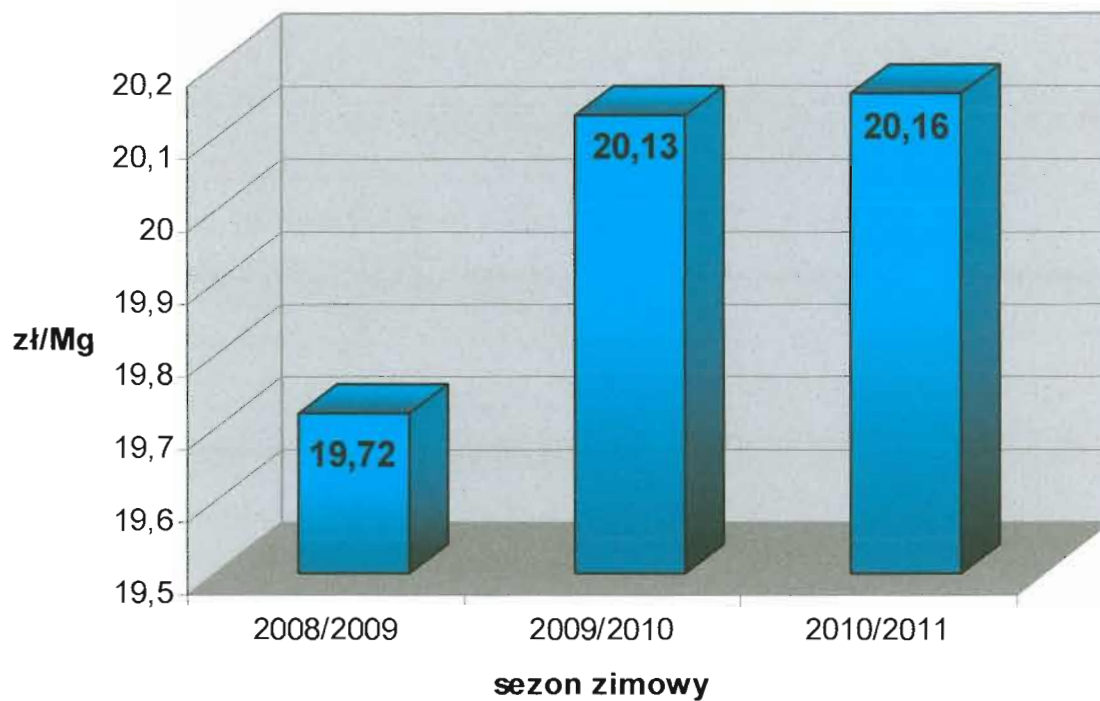
średnich cen materiałów (sól, piasek) i usług sprzętowo-transportowych  
(nośniki średnie do pługopiasek) w ŚZDW Kielce w sezonach zimowych:  
2007/2008, 2008/2009 i w 2009/2010

| Sezon zimowy     | Nośnik średni   | Piasek  | Sól  |
|------------------|---|---|--|
|                  | zł/km   | zł/Mg   | zł/Mg  |
| <b>2008/2009</b> | 6,17  | 19,72   | 163,65   |
| <b>2009/2010</b> | 6,61<br>Wzrost ceny w stosunku do<br>ub. sezonu<br>7,1%       | 20,13<br>Wzrost ceny do ubiegłego<br>sezonu<br>2,1%             | 200,08<br>Wzrost ceny w stosunku do<br>ubiegłego sezonu<br>22%   |
| <b>2010/2011</b> | 6,63<br>Wzrost ceny w stosunku do<br>ubiegłego sezonu<br>0,3% | 20,16<br>Wzrost ceny w stosunku do<br>ubiegłego sezonu<br>0,15% | 218,38<br>Wzrost ceny w stosunku do<br>ubiegłego sezonu<br>9,15% |

**Średnie ceny nośników do piasekarek w ŚZDW  
Kielce w sezonach zimowych  
2008/2009, 2009/2010 i 2010/2011**

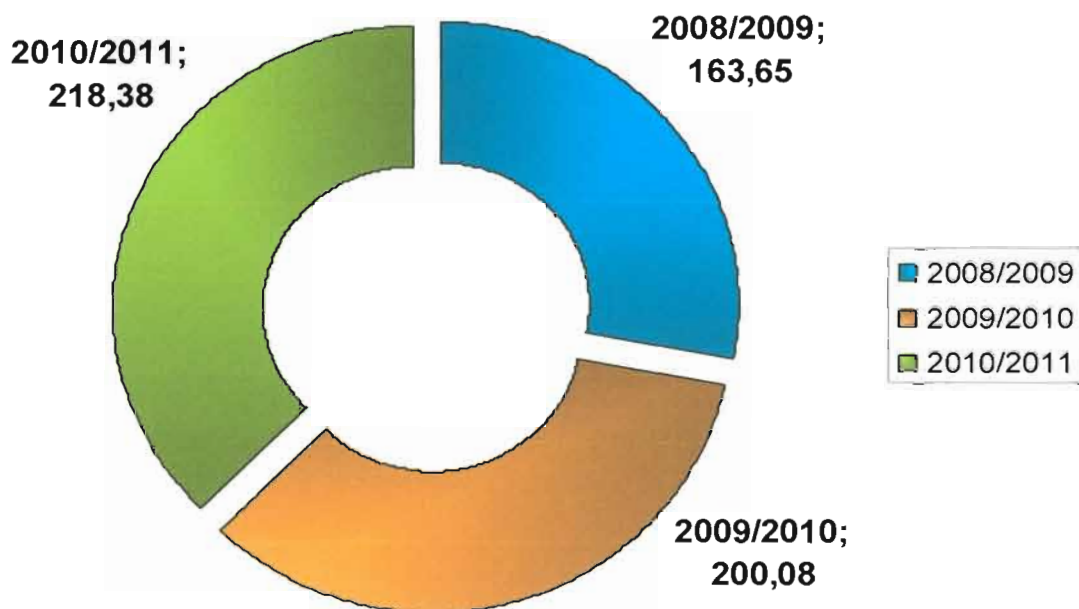


**Średnie ceny dostaw piasku w ŚZDW Kielce  
w sezonach zimowych  
2008/2009, 2009/2010 i 2010/2011**

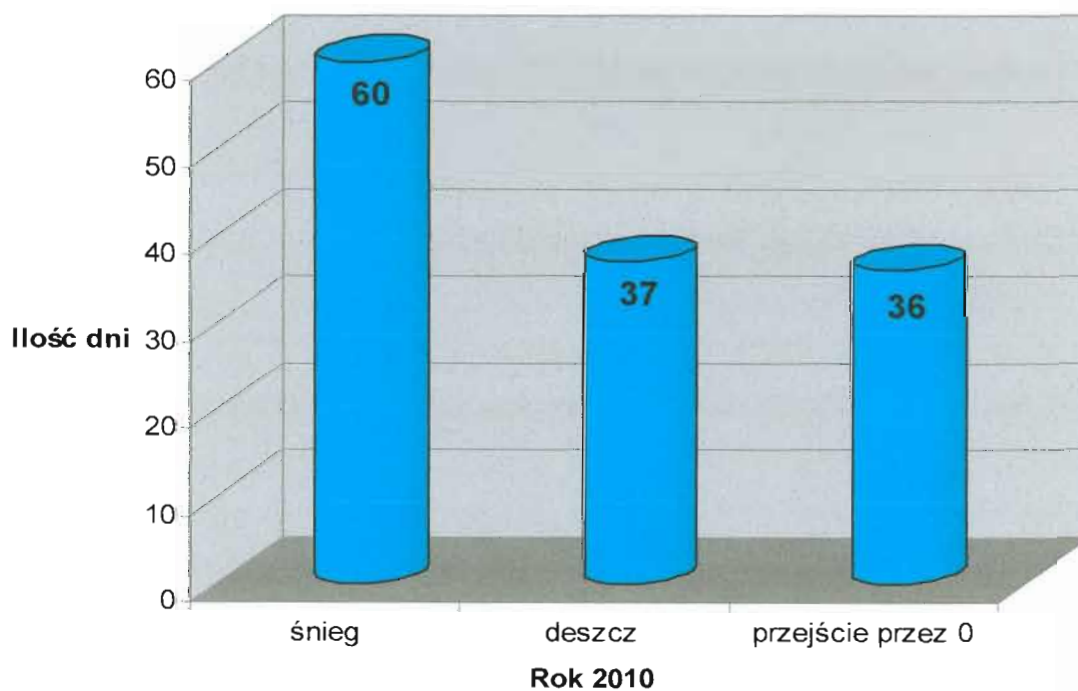




**Ceny dostaw soli w ŚZDW Kielce w sezonach zimowych 2008/2009, 2009/2010 i 2010/2011  
zł/Mg**



**Występowanie zjawisk atmosferycznych w 2010 r.**



### ❖ Remont cząstkowy jezdni i chodników

Remont cząstkowy jezdni i chodników wynika ze stale postępującej degradacji nawierzchni i konieczności jej zabezpieczenia. Na bieżąco wykonywane są zadania remontów cząstkowych. Remonty rozpoczęto jeszcze w okresie zimy uzupełniając ubytki w jezdni masą na zimno. Po rozstrzygnięciu procedur przetargowych wprowadzono wykonawców i realizowane są remonty cząstkowe recyklerem, masą na gorąco z otaczarki i powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami. Do końca grudnia wykonano 109 370 m<sup>2</sup>, na co wydatkowano **5 385 715,19 zł**. Usługi remontowe wykonuje się celem poprawy stanu nawierzchni dróg wojewódzkich, co powoduje większy komfort kierowców, jak również zwiększa bezpieczeństwo na drogach.

### ❖ Utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Spowodowane jest koniecznością wymiany i dostosowania oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw - załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

- uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego ma na celu poprawę bezpieczeństwa i płynności oraz poprawę komfortu jazdy kierowców. Zakres oznakowania pionowego obejmuje ustawianie i prostowanie znaków drogowych oraz słupków hektometrowych. Koszt powyższego zadania wyniósł **706 890,05** złotych.

- odnowa oznakowania poziomego w terenie zabudowanym oraz przejścia dla pieszych odnawiana jest w każdym roku. Na pozostałych odcinkach poza terenem zabudowanym odnowa poziomego oznakowania dróg odbywa się corocznie lub co dwa lata, w zależności od czytelności oznakowania. Koszt zadania za rok 2010 wyniósł **745 538,96 zł**.

- konserwacja sygnalizacji świetlnej - w stałej sprawności utrzymujemy 9 sygnalizacji świetlnej na terenie województwa świętokrzyskiego w miejsce -

wościach: Końskie, Starachowice, Staszów, Ostrowiec Świętokrzyski i Zgórsko. Za rok 2010 koszt sygnalizacji świetlnej wyniósł **145 692,00 zł**.

- weryfikacja projektów organizacji ruchu – aktualizacja obecnych projektów stałej organizacji ruchu na wybranych drogach wojewódzkich wraz z dostosowaniem ich do aktualnie obowiązujących przepisów na drogach zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Łączny koszt wyniósł **91 500,00 zł**.

#### ❖ Wprowadzenie systemu referencyjnego, Generalny Pomiar Ruchu 2010 oraz Pomiar Hałasu

##### ❖ Generalny Pomiar Ruchu w 2010 r.

Celem pomiaru ruchu jest uzyskanie wielkości średniego dobowego ruchu na wyznaczonej sieci dróg. Potrzeba posiadania aktualnych danych o wielkości ruchu drogowego wynika z art. 20 pkt 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Uzyskane dane będą wykorzystywane w pracach związanych z zarządzaniem, utrzymaniem, planowaniem oraz projektowaniem dróg. Wyniki z 2010 r. będą podstawą do prognozowania wzrostu natężenia w kolejnych latach.

Pomiar ruchu na drogach wojewódzkich w województwie świętokrzyskim w 2010 r. został wykonany na sieci dróg o dł. 1 045 km w 91 punktach pomiarowych. Punkty pomiarowe podzielono na cztery typy:

- typ P, na których bezpośrednio pomiary ruchu wykonywane były w pełnym wymiarze godzin, a SDR w 2005 roku był większy niż 6000 poj./ dobę;
- typ M - przejścia przez miejscowości na których bezpośrednio pomiary ruchu wykonywane są w pełnym wymiarze godzin;
- typ W - odcinki pozostałe, na których bezpośrednio pomiary ruchu wykonuje się w ograniczonym wymiarze godzin;
- typ T - odcinki na których nie wykonuje się bezpośredniego pomiaru.

Roczny cykl pomiarowy składał się z 5 okresów „dziennych” dla wszystkich punktów pomiarowych i dodatkowego „nocnego” tylko dla punktów P i M.

Podstawowymi parametrami obliczeniowymi są: średni dobowy ruch w roku oraz rodzajowa struktura ruchu na wszystkich odcinkach sieci objętej pomiarem. Te parametry pozwolą uzyskać dane dotyczące wzrostu i charakteru ruchu oraz **wielkości obciążenia sieci dróg wojewódzkich**.

Dodatkowo zostaną przeprowadzone analizy dotyczące:

- modelowania i prognozowania ruchu,
- obliczeń przepustowości dróg, skrzyżowań i węzłów,
- analiz w zakresie ochrony środowiska, w tym obliczeń hałasu i zanieczyszczeń powietrza,
- analiz ekonomicznych.

Łączny koszt zadania wyniósł **175 070,98 zł**.

#### ❖ Pomiar hałasu.

Celem zadania było określenie wielkości hałasu emitowanego do środowiska przez ruch pojazdów poruszających się po drogach wojewódzkich województwa świętokrzyskiego. Obowiązek wykonania przez zarządców dróg takiego pomiaru wynika wprost z ustawy Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z dnia 23 stycznia 2008 r. Dz. U. Nr 25, poz. 150, z późniejszymi zmianami) oraz aktów wykonawczych w/w ustawy, w szczególności Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2007 r. Nr 192, poz. 1392).

Pomiar hałasu 24 godzinny wykonywany był w trakcie pomiaru ruchu i obejmował badanie poziomu hałasu w porze dnia od 6.00 do 22.00 oraz w porze nocy od 22.00 do 6.00. Do pomiaru wytypowano 12 punktów pomiarowych w których SDR w 2005 r. był większy niż 6000 poj./dobę. Dopuszczalne poziomy emisji hałasu dla analizowanych obszarów wynoszą 60 dB w porze dnia oraz 50 dB w porze nocy.

Wyniki pomiarów pokazały, że wartości przekroczeń w stosunku do dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia wahają się od 2,5 dB do 12,2 dB. Największą wartość przekroczenia zanotowano na drodze wojewódzkiej Nr 757 w Staszowie oraz na drodze wojewódzkiej Nr 764 w Sukowie przy szkole, gdzie wartość dopuszczalnego poziomu hałasu równa 55 dB była przekroczona o 15, 8 dB.

W porze nocy przekroczenia wahają się od 2,8 dB do 18,9 dB i tu również największą wartość przekroczenia zanotowano na drodze wojewódzkiej Nr 757 w Staszowie.

Metodami ochrony przed hałasem drogowym stosowanymi w strefie emisji (często nazywanym ograniczeniem hałasu u źródła) zaproponowanymi przez wykonawcę są:

- metody i środki związane ze sposobem projektowania dróg i doborem poszczególnych elementów drogi
  - nawierzchnia drogi
- metody i środki związane z organizacją ruchu
  - natężenie ruchu pojazdów
  - struktura pojazdów
  - płynność ruchu z najmniejszą liczbą zatrzymań
  - koncentracja ruchu na określonych drogach (głównie obwodnice i trasy średnicowe w miastach) zlokalizowane w miarę możliwości poza terenami chronionymi akustycznie i poza obszarami oraz obiektami chronionymi
  - uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie odpowiednich urządzeń i środków technicznych, które muszą zapewnić płynność ruchu i mają małą prędkość pojazdów.
  - ograniczenie ruchu pojazdów ciężkich w okresach wysokich temperatur.

Do sposobów ochrony przed hałasem drogowym stosowanych w strefie emisji (nazywanym również ograniczaniem hałasu u odbiorcy) można zaliczyć:

- metody i środki związane z ograniczeniem hałasu za pomocą urządzeń zlokalizowanych na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą:
  - ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana,
  - zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych – np. garaże, obiekty usługowe itp.,
  - pasy zieleni izolacyjnej,
- metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi:
  - zmiana przeznaczenia funkcji budynku,
  - wymiana stolarki okiennej i izolacja ścian budynków.

Łączny koszt zadania wyniósł **21 960,00 zł.**

## ❖ Odwodnienie, utrzymanie mostów, przepustów i barier sprężystych

### a/. mosty

- zabezpieczenie antykorozyjne poręczy mostowych w ilości – 544 mb. droga nr: 795,
- wymiana poręczy mostowych na bariero-poręcze w ilości 82 mb. droga nr: 795,
- remont - czyszczenie stożków z roślinności,
- regulacja koryt rzek i cieków wodnych w obrębie pasa drogowego,
- oczyszczanie mostów z zanieczyszczeń po okresie zimowym w tym odwodnienia mostów,

### b/. odwodnienie

- renowacja (pogłębienie) rowów w ilości 33 566 mb,
- odtworzenie rowów w ilości 1 386 m<sup>3</sup>,
- regulacja poboczy (ścinka i uzupełnienia ubytków) w ilości 253 068 m<sup>2</sup>,

### c/. przepusty

- bieżące czyszczenie przepustów: Ø 50 – 60 cm w ilości 201 mb drogi nr 758, 764, 765, 745,
- bieżące czyszczenie przepustów: Ø 80 -100 cm w ilości 235 mb,
- remont przepustów (budowa nowych) w ilości 268 mb drogi nr: 745, 785, 746, 767, 768,
- ciągle czyszczenie przepustów po większych opadach,

### d/. bariery sprężyste

- naprawa uszkodzonych barier sprężystych (wybudowanie nowych) w ilości 1303 mb, drogi nr: 753, 751, 771, 757. 777, 728. 795, 762, 763.

## ❖ Ochrona środowiska

W skład opłat środowiskowych wchodzi opłaty wnoszone do Urzędu Marszałkowskiego – Departamentu Ochrony Środowiska i Rolnictwa oraz opłaty eksploatacyjne – uiszczane na rzecz jednostki eksploatującej kanalizację deszczową i będącą jej właścicielem. ŚZDW ponosi opłaty na rzecz takiej jednostki za wprowadzanie ścieków deszczowych i roztopowych do cudzej kanalizacji z powierzchni szczelnej dróg i chodników w pasie drogowym.

Usługi remontowe dotyczące urządzeń ochrony środowiska polegające na konserwacji i przeglądach tych urządzeń, oczyszczaniu kanałów i przepustów wlotowych i wylotowych od urządzeń ochrony środowiska oraz drobnych pracach naprawczych rowów dopływowych, oczyszczania wpustów ulicznych i innych jak: piaskowniki, osadniki, studnie rewizyjne i przykanaliki.

Podczas prac przeglądowych wskazane niedoskonałości systemu odwodnienia są w trybie pilnym naprawiane, a przepływ wód opadowych jest systematycznie udoskonalany i dostosowywany do rzeczywistych wymagań terenowych lub związanych z opadami katastrofalnymi.

Koszt opłat środowiskowych w 2010 roku wyniósł **403 396,53 zł.**

#### ❖ System referencyjny

Celem zadania była aktualizacja danych systemu referencyjnego i ewidencji dróg poprzez kontynuację stabilizacji i pełnej dokumentacji głównych węzłów sieciowych oraz łączących je odcinków międzywęzłowych, będących elementami systemu referencyjnego wdrożonego przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Aktualizację połączono z wykonaniem pełnej fotorejestracji na odcinkach dróg wojewódzkich i przeniesiono komplet uzyskanych rezultatów prac do bazy danych.

Rezultaty działań, będących przedmiotem niniejszego zadania umożliwiają między innymi jednoznaczne lokalizowanie zdarzeń i elementów występujących na danej drodze lub związanych z tą drogą, oraz opisywanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych poszczególnych odcinków dróg, ze szczególnym uwzględnieniem stref złożonych węzłów sieciowych (węzły zawierające punkty łącznicowe i odcinki łącznicowe) i tym samym dowiązanie uzyskiwanych w tym trybie informacji i danych do kilometraża lokalnego.

Łączny koszt zadania wyniósł **259 884,49 zł.**

#### ❖ Pozostałe asortymenty wg potrzeb: koszenie traw, utrzymanie zieleni oraz czystości.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu wynika z konieczności usuwania drzew, zarośli i konarów zagrażających bezpieczeństwu, jak również koszenia wysokich traw w pasach drogowych oraz poprawie przejrzystości i estetyki wyglądu poboczy, chodników i jezdni. Koszenie poboczy dróg wojewódzkich odbywa się dwukrotnie.

Na bieżąco realizowane są roboty z zakresu letniego sprzątnia dróg i poboczy oraz sprzątnia parkingów, będących w utrzymaniu tut. Zarządu. Koszt zadania w 2010 roku na wykonanie robót powyższego asortymentu wyniósł **1 678 609,97 zł.**

- w ramach pozostałych robót z zakresu bieżącego utrzymania dróg wykonano:
  - uzupełnianie poboczy i czyszczenie jezdni z namułu o pow. – 5 386,50 m<sup>2</sup>
  - wycinka drzew w ilości – 686 szt.
  - sadzenie drzew w ilości – 1 456 szt.
  - koszenie traw i chwastów o powierzchni – 5 910,996 tys. m<sup>2</sup>
  - usuwanie i wycinka krzewów i odrostów – 60 210 tys. m<sup>2</sup>
  - wykonano letnie sprzątnie całej sieci dróg wojewódzkich oraz sprzątnie pozimowe dróg w tym: pobocza, rowy i ulice w miastach na dł.– 2 053, 989 km.
  
- ilość wydanych postanowień, decyzji oraz uzgodnień przez Wydział Dróg w 2010 roku
  1. Wydano **400 Postanowień** uzgadniających projekt decyzji o warunkach zabudowy,
  2. Wydano **12 pism** w zakresie sprzątnia dróg wojewódzkich,
  3. Napisano **81 pism** w zakresie zieleni,
  4. Udzielono **8** odpowiedzi w sprawie skarg i zażaleń do SKO,
  5. **204 pisma** – w sprawie bieżącego utrzymania dróg i chodników,
  6. Udzielono odpowiedzi na **24 interpelacje**,
  7. Wydano **52 postanowienia** w/s urzędzeń obcych w pasie drogowym,
  8. Wydano **190 decyzji** na umieszczenie urzędzeń obcych w pasie drogowym,
  9. Szkody komunikacyjne powstałe na drogach wojewódzkich w ilości-**194 szt.**,
  10. Udzielono odpowiedzi w/s zimowego utrzymania dróg w ilości – **71 pism**,
  11. Decyzje i uzgodnienia dot. Przejazdu pojazdów ponadnormatywnych po drogach wojewódzkich w ilości – **242 uzgodnienia**,
  12. Wydano **80 decyzji** oraz postanowień na zjazdy publiczne,
  13. Wydano **173 postanowienia** na korzystanie z przystanków autobusowych,
  14. Uzgodniono **66 włączeń** dróg publicznych do dróg wojewódzkich,
  15. Opiniowanie organizacji imprez na drogach wojewódzkich – **61 szt.**



**REALIZACJA ZADAŃ REMONTOWYCH W ROKU 2010**

| <b>Lp.</b> | <b>Wyszczególnienie</b>  | <b>Plan na 2010 r.<br/>(zł)</b> | <b>Wykonanie<br/>(zł)</b> |
|------------|--|---------------------------------|---------------------------|
| 1.         | 2.   | 3.                              | 4.                        |
| 1.         | Remont istniejących ciągów pieszych przy drogach wojewódzkich z udziałem środków finansowych gmin (tab. Nr 1b) | 1 092 273,57                    | 1 092 273,57              |
| 2.         | Krótkie nakładki bitumiczne wykonywane w ramach wiosennych robót remontowych (tab. Nr 1c)                      | 5 563 191,43                    | 5 563 190,91              |
| 3.         | Dokumentacja techniczna remontu obiektów mostowych i odwodnień   | 55 998,00                       | 55 998,00                 |
| 4.         | Remont zaplecza technicznego   | 496 650,00                      | 496 650,21                |
|            | <b>OGÓŁEM:</b>   | <b>7 208 113,00</b>             | <b>7 208 112,69</b>       |

**REALIZACJA ZADAŃ REMONTOWYCH Z UDZIAŁEM SAMORZĄDÓW GMIN-  
NYCH W FORMIE DOTACJI CELOWEJ W ROKU 2010**

| Lp. | Treść zadania   | Długość odcinka<br>(m) | Plan<br>(zł)        | Przewidywane wykonanie<br>(zł) |
|-----|---|------------------------|---------------------|--------------------------------|
| 1.  | 2.  | 3.                     | 4.                  | 5.                             |
| 1.  | <b>Nr 755</b><br>Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 755 relacji Ostrowiec Św. – Zawichost na odcinku Goździelin – Bodzechów od km 2+405 do km 3+022, str. P  | 617                    | 114 290,55          | 114 290,55                     |
| 2.  | <b>Nr 756</b><br>Remont zatok postojowych oraz naprawa odwodnienia w ciągu drogi wojewódzkiej relacji Starachowice – Stopnica w miejscowości Łągów - ul. Rynek na odcinku od km 29+360 do km 29+780 - <i>zadanie kontynuowane z roku 2009</i>                                     | -                      | 84 743,78           | 84 743,78                      |
| 3.  | <b>Nr 751</b><br>Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 751 w msc. Suchedniów, ul. Bodzentyńska na odcinku 1+214 – 1+234 ( str. P), od km 1+298 – 1+799 (str. L)   | 521                    | 153 288,69          | 153 288,69                     |
| 4.  | <b>Nr 749, 746</b><br>Remont chodników w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 749 na odc. Końskie – Rogów od km 2+025 do km 2+375 str. L, od km 2+721 do km 3+081 str. L, od km 2+290 do km 2+685 str. P, Nr 746 w msc. Końskie na odc. ul. Piłsudskiego od km 16+683 do km 17+048 str. L. | 1 105                  | 739 611,44          | 739 611,44                     |
| 5.  | Zwrot dotacji za chodnik z roku 2009 pn. „ Kontynuacja remontu chodnika przy drodze wojewódzkiej w miejscowości Bałtów na odcinku 16+506 – 16+680”  |                        | 339,11              | 339,11                         |
|     | <b>Razem:</b>   | <b>2 243</b>           | <b>1 092 273,57</b> | <b>1 092 273,57</b>            |

**REALIZACJA NAKŁADEK BITUMICZNYCH  
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W 2010 ROKU**

| Lp. | Nr drogi   | Lokalizacja odcinka   | Dł.<br>(m)    | Koszt zadania<br>(zł) |
|-----|------------|---|---------------|-----------------------|
| 1   | 2          | 3   | 4             | 5                     |
| 1   | <b>764</b> | relacji Kielce - Polaniec<br><b>na odcinku Kielce - Suków</b><br>3+820 - 5+277                              | 1 457         | 365 796,39            |
| 2   | <b>764</b> | <b>w miejscowości Wola Osowa</b><br>47+680 - 48+480   | 800           | 193 260,69            |
| 3   | <b>746</b> | relacji Żarnów - Końskie<br><b>w miejscowości Modliszewice</b><br>15+330 - 15+455                           | 125           | 167 747,43            |
|     | <b>749</b> | relacji Końskie - Przysucha<br><b>w miejscowości Rogów</b><br>3+288 - 3+568                                 | 280           |                       |
| 4   | <b>744</b> | relacji Radom - Starachowice<br><b>w msc. Starachowice - ul. ks. Wyszyńskiego</b><br>40+700 - 41+955        | 1 195         | 583 929,41            |
| 5   | <b>765</b> | relacji Chmielnik - Osiek<br><b>w miejscowości Osiek - ul. 11 Listopada</b><br>53+850 - 54+007              | 157           | 107 508,23            |
| 6   | <b>770</b> | relacji Drożejowice - Krzyż<br><b>na odcinku Czarnocin - Krzyż</b><br>8+345 - 11+080                        | 2 735         | 781 162,67            |
| 7   | <b>745</b> | relacji Dąbrowa - Radlin<br>na odcinku 9+300 - 9+850  | 550           | 208 959,73            |
| 8   | <b>762</b> | relacji Kielce - Małogoszcz<br>na odcinku 28+400 - 29+030   | 630           | 308 740,97            |
| 9   | <b>758</b> | relacji Iwaniska - Ciszycą<br><b>w miejscowości Klimontów - ul. Sandomierska</b><br><b>16+354 - 17+554</b>  | 1 200         | 456 625,93            |
| 10  | <b>761</b> | relacji Kielce - Piekoszów<br><b>w miejscowości Jaworznia</b><br>na odcinku 6+465 - 7+600                   | 1 135         | 531 995,10            |
| 11  | <b>728</b> | relacji Grójec - Jędrzejów<br><b>w miejscowości Jędrzejów - ul. J.P. II</b><br><b>26+200 - 26+930</b>       | 530           | 817 444,71            |
| 12  | <b>748</b> | relacji Ruda Strawczyńska - Kostomłoty<br><b>na odcinku Strawczyn - Strawczynek</b><br><b>2+690 - 5+500</b> | 2 810         | 1 024 388,33          |
| 13  |            | Badania laboratoryjne   |               | 15 631,32             |
|     |            | <b>Razem:</b>   | <b>13 604</b> | <b>5 563 190,91</b>   |

## 2. WYDATKI NA ROBOTY REMONTOWE DRÓG I MOSTÓW

Wartość robót z zakresu remontów dróg i zaplecza technicznego zaplanowana została w wysokości 7 208 113,00 zł. W roku 2010 zrealizowano zadania remontowe w kwocie **7 208 112,69 zł**, tj. 100 % wartości planu

Tabela Nr 1a przedstawia kierunki realizacji planu zadań rzeczowych w ramach wydatków własnych, ponoszonych na remonty dróg.

### ❖ Remont istniejących ciągów pieszych

Z Urzędami Gmin prowadzona jest współpraca w zakresie wspólnej realizacji robót remontowych na sieci dróg wojewódzkich tj. remontów ciągów chodnikowych, a także poprawy stanu nawierzchni jezdni. Gminy wyrażają aprobatę do wnoszenia wkładu finansowego do tych przedsięwzięć. Ustalenie zakresów robót następuje w drodze wzajemnych uzgodnień oraz potrzeb technicznie uzasadnionych. Koszt remontu ciągów pieszych wyniósł **1 092 273,57 zł** (tabela Nr 1b).

W zakresie rzeczowym odbudowano ciągi piesze na długości 2 243 mb.

### ❖ Odnowy nawierzchni

Kwalifikowanie odcinków dróg w zakresie odnowy nawierzchni następuje w drodze jesienno i wiosennego przeglądu stanu dróg wojewódzkich. Należy zauważyć, że na sieci dróg wojewódzkich występują odcinki dróg, na których naprawa metodą remontów cząstkowych nie daje zamierzonych efektów w postaci poprawy stanu eksploatacyjnego remontowanego odcinka. W takich przypadkach metodą, która jest stosowana w celu poprawy nawierzchni są krótkie nakładki.

Koszt całkowity odnowy nawierzchni wyniósł **5 563 190,91 zł** (tabela Nr 1c).

Na drogach wojewódzkich w zakresie rzeczowym wykonano nakładki bitumiczne na długości 13 604 mb.

### ❖ Dokumentacje techniczne

W ramach kwoty na dokumentacje wykonano:

a/ dokumentację techniczną kładki dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 751 relacji Suchedniów – Ostrowiec Św. w miejscowości Sarnia Zwola,

b/ dokumentację techniczną remontu mostu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 763 relacji Chęciny – Morawica w miejscowości Radkowiec nad rzeką Bobrzą,

c/ dokumentację techniczną remontu wiaduktu drogowego wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 742 relacji Przyglów – Nagłowice w miejscowości Włoszczowa w km 60+226.

#### ❖ **Zaplecze techniczne**

W ramach kwoty na remont zaplecza technicznego wykonano: remont wiaty magazynowej na terenie Obwodu Drogowego w Zgórsku, remont ścianki oporowej składowiska materiałów na terenie O D w Zgórsku, remont dachu wiaty magazynowej na terenie OD w Łopusznie oraz wykonano remont nawierzchni placu na terenie OD w Staszowie.

**ZADANIA INWESTYCYJNE ROCZNE**  
**(bez zadań współfinansowanych z budżetu UE i źródeł zagranicznych) za 2010 rok**

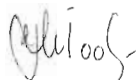
złotych

| L.p. | Nazwa zadania inwestycyjnego  | Jednostka organizacyjna realizująca zadanie | Dział | Rozdział | Plan wg uchwały budżetowej | Plan po zmianach | Wykonanie     | % 8:7  |
|------|---|---|-------|----------|----------------------------|------------------|---------------|--------|
| 1    | 2   | 3   | 4     | 5        | 6                          | 7                | 8             | 9      |
| 1    | Opracowanie dokumentacyjne na budowę obwodnicy miejscowości Busko - Zdrój w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 973   | ŚZDW  | 600   | 60013    | 689 300,00                 | 889 300,00       | 0,00          | 0,00   |
| 2    | Opracowanie dokumentacyjne na rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku Ostrowiec Św. - Czekarzewice (gr. województwa)   | ŚZDW  | 600   | 60013    | 2 623 000,00               | 2 623 000,00     | 631 838,00    | 24,09  |
| 3    | Opracowanie dokumentacyjne na obwodnicę miejscowości Raków w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 0+000 - 1+500  | ŚZDW  | 600   | 60013    | 495 000,00                 | 495 000,00       | 0,00          | 0,00   |
| 4    | Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 755 Ostrowiec - Ożarów  | ŚZDW  | 600   | 60013    | 0,00                       | 680 535,00       | 0,00          | 0,00   |
| 5    | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 763 na odcinku od skrzyż. z drogą krajową Nr 7 do granicy gmin w miejscowości Radkowice 0+000 - 3+400, długości 3,400 km wraz z mostem nad rzeką Bobrzą w km 3+432 | ŚZDW  | 600   | 60013    | 12 300 000,00              | 10 449 040,93    | 10 449 011,24 | 100,00 |
| 6    | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 742 w miejscowości Włoszczowa - ul. Młynarska wraz z przebudową wiaduktu nad CMK, długości 2,0 km   | ŚZDW  | 600   | 60013    | 2 900 000                  | 0,00             | 0,00          | 0,00   |
| 7    | Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 752 na odcinku Jadowniki - Rzepin Kolonia 24+260 - 25+480, długości 1,22 km  | ŚZDW  | 600   | 60013    | 600 000,00                 | 952 537,00       | 785 755,14    | 82,49  |

|    |   |      |     |       |            |              |              |        |
|----|---|------|-----|-------|------------|--------------|--------------|--------|
| 8  | Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 756 na odc. Od skrzyżowania z drogą krajową Nr 73 w miejscowości Stopnica, długości 0,073 km              | ŚZDW | 600 | 60013 | 80 000     | 0,00         | 0,00         | 0,00   |
| 9  | Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 757 Opatów - Stopnica w msc. Stopnica na odcinku 56+998,54 - 57+439,90 długości 0,442 km                  | ŚZDW | 600 | 60013 | 0,00       | 753 816,02   | 728 280,41   | 96,61  |
| 10 | Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 767 w miejscowości Bogucice w km 6+117,00 do km 6+530   | ŚZDW | 600 | 60013 | 824 176,00 | 639 023,00   | 593 230,37   | 92,83  |
| 11 | Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 745 na odcinku 0+820 - 1+832 w miejscowości Mastów  | ŚZDW | 600 | 60013 | 200 000,00 | 376 523,72   | 373 641,47   | 99,23  |
| 12 | Budowa dwóch magazynów soli wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej na bazach Obwodów Drogowych ŚZDW w msc : Zgórsko 124, Staszów, ul. Radzików 34 | ŚZDW | 600 | 60013 | 0,00       | 1 139 236,00 | 1 139 236,00 | 100,00 |
| 13 | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 973 na odcinku Piasek Wielki - Strożyska od km 16+605 do km 19+635 wraz z odwodnieniem drogi                           | ŚZDW | 600 | 60013 | 0,00       | 2 744 355,00 | 2 739 531,41 | 99,82  |
| 14 | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 768 na odcinku Sielec - Topoła od km 45+340 do km 46+610, długości 1,270 km  | ŚZDW | 600 | 60013 | 0,00       | 1 404 274,00 | 1 398 239,03 | 99,57  |
| 15 | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 752 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 756 w miejscowości Rzepin poprzez wykonanie nawierzchni i odwodnienia      | ŚZDW | 600 | 60013 | 0,00       | 2 000 000,00 | 1 884 682,23 | 94,23  |
| 16 | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 756 na odcinku Bostów - Serwis - ul. Staszica w miejscowości Nowa Słupia wraz z mostem na rzece Pokrzywiance           | ŚZDW | 600 | 60013 | 0,00       | 1 595 660,00 | 1 562 958,85 | 97,95  |

|                |  |      |     |       |                      |                      |                      |        |
|----------------|--|------|-----|-------|----------------------|----------------------|----------------------|--------|
| 17             | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 777 Sandomierz - Maruszów na odcinku Winiary - Winiarki od km 9+442 do km 12+592, długości 3,150 km               | ŚZDW | 600 | 60013 | 0,00                 | 1 905 496,70         | 1 707 703,03         | 89,62  |
| 18             | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 745 w miejscowości Mąchocice Kapitulne oraz zabezpieczenie stateczności skarp i przeciwskarp na długości 1,706 km | ŚZDW | 600 | 60013 | 0,00                 | 328 013,33           | 310 027,23           | 94,52  |
| 19             | Regulacja stanów prwnych pod drogą wojewódzką Nr 728 - obwodnica Malogoszczy II etap oraz ustalenie służebności gruntowej                          | ŚZDW | 600 | 60013 | 0,00                 | 100 000,00           | 99 996,81            | 100,00 |
| 20             | Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 756 na odcinku Zamkowa Wola - Paprocice  | ŚZDW | 600 | 60013 | 0,00                 | 493 297,83           | 476 520,43           | 96,60  |
| 21             | Zakupy inwestycyjne  | ŚZDW | 600 | 60013 | 1 200 000,00         | 60 764,00            | 60 764,00            |        |
| <b>OGÓŁEM:</b> |  |      |     |       | <b>21 911 476,00</b> | <b>29 629 872,53</b> | <b>24 941 415,65</b> |        |

Sporządziła:  
Zdzisława Młodawska  
Nr tel. (41) 347 04 80



Podpis Dyrektora Departamentu

Departamentu Infrastruktury

Wiesław Młynarczyk





### 3. WYDATKI NA INWESTYCJE

W ramach planu na realizację zadań o charakterze inwestycyjnym zabezpieczono kwotę w wysokości 37 898 341,46 zł. W roku 2010 na drogach wojewódzkich administrowanych przez tutejszy Zarząd zrealizowano zadania w kwocie w wysokości **32 393 868,97 zł** tj. **85,47 %** wartości planu.

Szczegółowe wykonanie zadań w zakresie rzeczowym i finansowym oraz uzyskane efekty współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego przedstawia załącznik Nr 2c.

Ad.

1. *„Opracowanie dokumentacyjne na budowę obwodnicy miejscowości Busko – Zdrój w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 973”*

Ze względu na brak decyzji środowiskowej ŚZDW nie mógł zrealizować w/w zadania. Środki finansowe w kwocie 889 300,00 zł zostały zwrócone do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w ramach nadwyżki budżetowej. Zadanie wymaga zabezpieczenia finansowego w roku 2011.

W dniu 04.05.2010 r. Inwestor złożył wniosek o wydanie decyzji środowiskowej do UMiG Busko – Zdrój. W chwili obecnej trwa procedura środowiskowa. W dniu 23.09.10 r. UMiG przesłał do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach raport oddziaływania na środowisko, celem zaopiniowania. Do chwili obecnej RDOŚ nie wydał opinii do w/w raportu, co wstrzymuje UMiG w wydaniu decyzji środowiskowej. Po uzyskaniu decyzji ŚZDW będzie mógł złożyć wniosek o wydanie decyzji ZRID do Urzędu Wojewódzkiego, (który ma 3 miesiące na wydanie takiej decyzji). Po uzyskaniu decyzji ZRID i zabezpieczeniu środków finansowych będzie możliwe wszczęcie procedury przetargowej. Szacowany termin uzyskania decyzji ZRID to III kwartał 2011 r.

2. *„Opracowanie dokumentacyjne na rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku Ostrowiec Św. – Czekarzewice (gr. województwa)”*

Zadanie jest kontynuacją realizacji „Porozumienia” zawartego pomiędzy Marszałkiem Województwa Świętokrzyskiego, Gminami, Powiatem Ostrowieckim i Opатовskim.

Termin umowny wykonania opracowania projektowego został określony na dzień 31.12.2010 rok. Aktualnie trwa proces weryfikacji raportu oddziaływania modernizowanej drogi na środowisko przez UG Bałtów, RDOŚ na podstawie którego, Urząd Gminy Bałtów wyda decyzję środowiskową umożliwiającą w konsekwencji zakończenie opracowania projektowego oraz wystąpienie z wnioskiem o decyzję ZRID.

Zakładane terminy realizacyjne:

- uzyskanie decyzji środowiskowej - II kwartał 2011 r.
- uzyskanie decyzji ZRID - IV kwartał 2011 r.

Konsekwencją uzyskania decyzji ZRID będzie konieczność dodatkowego zabezpieczenia środków finansowych przeznaczonych na wypłatę odszkodowań z tytułu przejętych gruntów.

Z uwagi na powyższe uwarunkowania ŚZDW zwrócił środki finansowe zarezerwowane w planie roku 2010 w kwocie 1 991 162,00 zł, co wiąże się z koniecznością przywrócenia finansowania w roku 2011 i spisania stosownych aneksów realizacyjnych.

### 3. „Opracowanie dokumentacyjne na obwodnicę miejscowości Raków w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 0+000 – 1+500”

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich zerwał umowę z dotychczasowym wykonawcą projektu i obciążył jego realizatora karami za niedotrzymanie warunków umowy.

Aktualnie w procedurze przetargowej został wyłoniony wykonawca opracowania projektowego z terminem zakończenia prac do dnia 30 listopada 2011 roku.

Z uwagi na powyższe uwarunkowania ŚZDW zwrócił środki finansowe zarezerwowane w planie roku 2010 w kwocie 495 000,00 zł.

### 4. „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 755 Ostrowiec Św. – Ożarów”

Ze względu na brak decyzji środowiskowej ŚZDW nie mógł zrealizować w/w zadania. Środki finansowe zostały zwrócone do budżetu województwa w kwocie 680 535,00 złotych. Zadanie na zasadzie kontynuacji wymaga wznowienia finansowego w roku 2011 oraz spisania stosownych aneksów realizacyjnych.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie unieważnił i wycofał z obiegu prawnego wydaną przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środo-

wiska w Kielcach decyzję środowiskową. W tej sytuacji została wszczęta ponownie procedura uzyskania decyzji środowiskowej. Według wiedzy biura projektowego z uwagi na żądania środowisk przyrodniczych trwa uzgadnianie raportu oddziaływania na środowisko i po jego ponownym uzgodnieniu wznowione zostaną prace projektowe oraz wszczęte procedury uzyskania decyzji środowiskowej oraz w konsekwencji uzyskanie decyzji ZRID. Szacowany termin uzyskania decyzji ZRID - IV kwartał 2011 r.

5. W ramach „Przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 763 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową Nr 7 do granicy gmin w miejscowości Radkowice 0+000 do km 3+400, długości 3,400 km wraz z mostem nad rzeką Bobrzą w km 3+432 ” wykonano: frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 10 cm, wyrównanie istniejącej nawierzchni do wymaganego profilu podłużnego i poprzecznego z betonu asfaltowego, ułożono warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 8 cm, warstwę ścieralną z mastyksu grysowego (SMA) gr. 4 cm, ułożono przepusty pod zjazdami z rur  $\phi$  100, 80, 60 cm, wykonano rów kryty z rur typu WIPRO, studnie rewizyjne, separator lamelowy, ułożono ścieki z elementów betonowych, umocniono skarpy i dno rowów przydrożnych płytami ażurowymi, umocniono skarpy i dno rzeki dyblami betonowymi, umocniono pobocza materiałem kamiennym, zainstalowano bariery ochronne stalowe, balustrady dla pieszych, przełożono wodociąg, infrastrukturę teletechniczną, wykonano cztery zbiorniki infiltracyjno – retencyjne, remont mostu, wykonano oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe.

6. Z uwagi na stan prac projektowych realizowanych przez Urząd Gminy Włoszczowa uniemożliwiających otrzymanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pozwalającej na rozpoczęcie prac wykonawczych w ul. Młynarskiej w miejscowości Włoszczowa Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich wnioskuje o korektę planu polegającą na zamianie zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 742 w miejscowości Włoszczowa – ul. Młynarska wraz z przebudową wiaduktu nad CMK, długości 2,0 km” i wprowadzenie nowych zadań ( pkt.1, 17, 18, 19 w załączniku Nr 2c).

7. Zrealizowano „ Budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 752 na odcinku Jądownicy – Rzepin Kolonia 24+260 – 25+480, długości 1,22 km w ramach

której, wykonano: frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 5 cm, studzienki ściekowe  $\phi$  500 mm wraz z przykanalikami z rur PVC, kanał deszczowy z rur PCV, studnie rewizyjne, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr.6 cm, ułożono geosiatkę, warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, nawierzchnię chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm, nawierzchnię na zjazdach z kostki brukowej gr. 8 cm, umocniono skarpy płytkami chodnikowymi 7x50x50 cm, umocniono skarpy płytami ażurowymi 7x40x60 cm, ustawiono oznakowanie pionowe.

Inwestycja realizowana była przy udziale finansowym Gminy Pawłów. Gmina wykonała projekt budowlano – wykonawczy oraz wniosła wkład finansowy w kwocie 450 000,00 zł.

8. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich wniosł również o korektę planu polegającą na zamianie zadania inwestycyjnego o nazwie „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 756 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową Nr 73 w miejscowości Stopnica, długości 0,073 km” na zadanie o nazwie „ Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 757 Opatów – Stopnica w miejscowości Stopnica na odcinku 56+998,54÷57+439,90” .

DW Nr 757 na projektowanym odcinku jest drogą tranzytową łączącą drogę krajową Nr 73 z drogą krajową Nr 74 o silnym natężeniu ruchu. Droga była w złym stanie technicznym liczne koleiny i spękania świadczyły o utracie nośności i postępującej degradacji warstw jezdnych. Ponadto, na omawianym odcinku mieliśmy do czynienia z wzmożonym ruchem pieszych, który odbywał się poboczem drogi wojewódzkiej, co stwarzało dodatkowo niebezpieczeństwo spowodowania wypadku. Urząd Gminy Stopnica, który wykonał i uzgodnił dokumentację techniczną zadeklarował pismem z dnia 17.09.2009 r. chęć partycypacji kosztów zadania uznając właśnie to zadanie za priorytetowe mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na terenie miejscowości Stopnica. Powyższe czynniki oraz fakt, że planowane inwestycje mieściły się w obrębie jednej miejscowości zadanie w/w zostało wprowadzone do planu (pkt. 9 w załączniku Nr 2c).

9. W ramach „ Budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 757 Opatów – Stopnica w msc. Stopnica na odcinku 56+998,54 – 57+439,90 długości 0,442 km ” wykonano: frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno gr. do 5 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6 cm, warstwę ścieralną z betonu

asfaltowego gr. 4 cm, nawierzchnię chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm, dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, ustawiono dwie nowe wiaty autobusowe, wykonano uzupełnienie poboczy materiałem kamieniem, wymianę części przelotowych przepustów rurowych  $\phi$  50 cm wraz ze ściankami czołowymi, umocnienie dna rowu korytkami betonowymi 15x50x60 cm, umocnienie skarp rowu płytkami chodnikowymi 7x50x50 cm, studzienki ściekowe  $\phi$  50 cm wraz z przykanalikami z rur PCV  $\phi$  160 mm – 12 szt., oznakowanie poziome materiałami grubowarstwowymi.

Inwestycja realizowana była przy udziale finansowym Gminy Stopnica. Gmina wykonała projekt budowlano – wykonawczy oraz wniosła wkład finansowy w kwocie 200 000,00 zł.

10. Zadanie inwestycyjne pn. „ *Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 767 w miejscowości Bogucice w km 6+117,00 do km 6+530*” realizowane było przy udziale finansowym Gminy Pińczów w wysokości 120 000,00 zł. W ramach w/w inwestycji wykonano: frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno gr. do 2 cm, podbudowę bitumiczną z betonu asfaltowego gr. 10 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 8 cm, warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego gr. 2 cm, warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, oznakowanie poziome cienkowarstwowe, kanalizację deszczową z rur PVC  $\phi$  315 mm, studzienki ściekowe  $\phi$  50 cm wraz z przykanalikami z rur PVC  $\phi$  150 mm, nawierzchnie chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm, nawierzchnie na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm, ustawiono poręcze ochronne zabezpieczające rur pieszych.

Gmina Pińczów wykonała również projekt budowlano – wykonawczy na w/w zadanie.

*W związku z realizacją zadania mimo wezwań oraz monitów Inspektora nadzoru dot. zwiększenia tempa robót, wykonawca nie wywiązał się z terminu umownego. Zgodnie z umową została naliczona wykonawcy robót kara umowna oraz potrącenia za roboty nie wykonane zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną o łącznej wartości 72 821,31 PLN (brutto).*

11. W roku 2010 zrealizowano również „ *Budowę ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 745 na odcinku od km 0+820 do km 1+832 w*

*miejsowości Masłów "* w ramach której, wykonano: podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem gr. 12 cm, podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm, podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, nawierzchnię ciągu pieszo –jezdnego z kostki brukowej gr. 6 cm, nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm, wymianę części przelotowych przepustów pod zjazdami  $\phi$  40 cm wraz z murkami czołowymi, ścianę oporową – konstrukcji żelbetowej z elementów prefabrykowanych, oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome materiałami cienkowsarstwowymi, poręczce ochronne zabezpieczające rur pieszych.

Inwestycja realizowana była przy udziale finansowym Gminy Masłów. Gmina wykonała projekt budowlano – wykonawczy oraz wniosła wkład finansowy w kwocie 300 000,00 zł. W roku 2010 został zrealizowany II etap inwestycji.

*W związku z realizacją zadania mimo wezwań oraz monitów Inspektora nadzoru dot. zwiększenia tempa robót, wykonawca nie wywiązał się z terminu umownego. Zgodnie z umową została naliczona wykonawcy robót kara umowna i potrącenia za roboty nie wykonane zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną o łącznej wartości 16 437,15 PLN (brutto).*

12. Budowa dwóch magazynów soli na bazach Obwodów Drogowych ŚZDW w msc. Zgórsko 124, Staszów, ul. Radzików 34 przyczyni się do prawidłowego i ekonomicznego utrzymania dróg wojewódzkich w okresie zimowym.

13. W ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 973 na odcinku Piasek Wielki – Strożyska od km 16+605 do km 19+635 wraz z odwodnieniem drogi” wykonano: wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno – cementowej (MC) gr. 25 cm, warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm, warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego (SMA) gr. 4 cm, na zjazdach indywidualnych wykonano nawierzchnię z materiału kamiennego, na peronach zatok autobusowych oraz dojazdach do kapliczek ułożono nawierzchnię z kostki brukowej gr. 8 cm. Wymieniono części przelotowe przepustów rurowych  $\phi$  50cm,  $\phi$  60cm wraz z murkami czołowymi, uzupełniono pobocza materiałem kamiennym, wykonano odmulenie istniejących rowów,

umocniono dno rowu i skarp płytami ażurowymi 10x40x60 cm, wykonano oznakowanie poziome materiałami grubowarstwowymi, wymieniono oznakowanie pionowe, ustawiono nowe wiaty autobusowe w ilości 3 szt.

14. „ *Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 768 na odcinku Sielec – Topola od km 45+340 do km 46+610, długości 1,270 km* ”. W ramach w/w przebudowy wykonano: wzmocnienie konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej na zimno gr. do 9 cm, ułożenia warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6 cm, ułożono geosiatkę z włókna szklanego o szer. 6 m, warstwę ścieralną z mastyksu grysowego (SMA), nawierzchnię z materiału kamiennego na zjazdach indywidualnych, nawierzchnię zjazdów indywidualnych i zatok autobusowych z kostki brukowej gr. 8 cm, nawierzchnię chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm, uzupełniono pobocza materiałem kamiennym, umocniono dno rowu ściekiem drogowym korytkowym, umocniono skarpy rowu płytami ażurowymi 10x40x60 cm, wymieniono części przelotowe przepustów rurowych  $\phi$  50cm wraz z murkami czołowymi, oznakowanie poziome materiałami grubowarstwowymi, oznakowanie pionowe, ustawiono bariery ochronne stalowe.

Na w/w zadanie inwestycyjne Gmina Skalbmierz opracowała dokumentację techniczną.

15. W ramach zadania inwestycyjnego pn. „*Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 752 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 756 w miejscowości Rzepin poprzez wykonanie nawierzchni i odwodnienia*” wykonano: frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 3 cm, warstwę podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm, warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 5 cm, warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowej gr. 4 cm (SMA), kanalizację deszczową, ścinę i uzupełnienie poboczy kruszywem, renowację odwodnienia (kopanie oraz pogłębianie istniejących rowów wraz z profilowaniem skarp i regulacją krawędzi pobocza), ułożono nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe, bariery ochronne.

*W związku z realizacją zadania mimo wezwań oraz monitów Inspektora nadzoru dot. zwiększenia tempa robót, wykonawca nie wywiązał się z terminu umownego.*

Zgodnie z umową została naliczona wykonawcy kara umowna oraz potrącenia za roboty nie wykonane zgodnie ze SST. Łącznie kara wyniosła: 18 522,92 PLN (brutto).

16. W roku 2010 zrealizowano również inwestycję pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 756 na odcinku Bostów – Serwis – ul. Staszica w miejscowości Nowa Słupia wraz z mostem na rzece Pokrzywiance” w ramach której :

1/ na odcinku od km 15+479 do km 15+972 wykonano: frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno, ułożono geosiatkę, warstwę podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6 cm, warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego, warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, nawierzchnię zjazdów indywidualnych z kostki brukowej gr. 8 cm, nawierzchnię chodników z kostki brukowej gr. 8 cm, rów kryty z rur typu „WI-PRO”, renowację istniejących rowów, roboty odwodnieniowe, oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

2/ na odcinku od km 17+990 do km 18+750 wykonano: frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno, ułożono geosiatkę, warstwę podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6 cm, warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego, warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, nawierzchnię zjazdów indywidualnych z kostki brukowej gr. 8 cm, nawierzchnię chodników z kostki brukowej gr. 8 cm, rów kryty z rur typu „WI-PRO”, renowację istniejących rowów przydrożnych, profilowanie poboczy wraz z umocnieniem materiałem kamiennym, ustawienie poręczy ochronnych zabezpieczających ruch pieszy, oznakowanie poziome cienkowarstwowe, oznakowanie pionowe.

Zgodnie z umową zostały naliczone wykonawcy robót potrącenia za roboty nie wykonane zgodnie ze SST w wysokości 29 199,63 PLN (brutto).

17. Wykonano zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 777 Sandomierz – Maruszów na odcinku Winiary – Winiarki od km 9+442 do km 12+592, długości 3,150 km”. W ramach zadania wykonano wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez: frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno przy średniej gr. 7 – 12 cm, ułożono warstwę podbudowy z betonu asfaltowego gr. 8 cm, geosiatkę z włókna szklanego, warstwę wyrównawczą z betonu as-



faltowego w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> , warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 4 cm , warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4 cm, ułożono nawierzchnię na zjazdach indywidualnych oraz poboczach z materiału kamiennego, nawierzchnię chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm, wykonano ścinę poboczy przy średniej gr. 10 cm – 40 cm, ułożono korytka ściekowe, wymieniono części przelotowe przepustów rurowych  $\phi$  50 cm wraz z murkami czołowymi, ustawiono bariery ochronne stalowe, oznakowanie poziome grubowarstwowe, poręcze ochronne zabezpieczające rur pieszych.

Inwestycja realizowana była przy udziale finansowym Gminy Dwikozy w kwocie 250 000,00 złotych.

*Zgodnie z umową zostały naliczone wykonawcy robót potrącenia za roboty nie wykonane zgodnie ze SST w wysokości 4 096,33 PLN (brutto).*

18. „*Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 745 w miejscowości Mąchocice Kapitulne oraz zabezpieczenie stateczności skarp i przeciwskaarp na długości 1,706 km*”. W ramach zadania wykonano umocnienie skarp i dna rowów przydrożnych płytami ażurowymi o wymiarach 10X40X60 cm.

19. „*Regulacja stanów prawnych pod drogą wojewódzką Nr 728 – obwodnica Małogoszczy II etap oraz ustalenie służebności gruntowej*”.

Z uwagi na podpisaną umowę z Polskimi Sieciami Energetycznymi - OPERATOR w zakresie uczestniczenia ŚZDW w przebudowie linii wysokich napięć przy realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa obwodnicy miejscowości Małogoszcz – II etap” zaszła konieczność ustalenia służebności gruntowej dla wybudowanej sieci elektroenergetycznej.

20. „*Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 756 na odcinku Zamkowa Wola - Paprocice*”

W dniu 23.09.2010 r. – zamieszczono ogłoszenie o przetargu.

W dniu 13.10.2010 r. – rozstrzygnięcie przetargu, unieważniono postępowanie, ponieważ nie wpłynęła żadna oferta,

W dniu 19.10.2010 r. – zamieszczono ponownie ogłoszenie o przetargu

W dniu 16.11.2010 r. – rozstrzygnięcie przetargu

W dniu 22.11.2010 r. – nastąpiło podpisanie umowy z Wykonawcą na roboty budowlane.

Wyżej wymienione zadanie inwestycyjne zostało przeniesione na środki niewygasające w kwocie 476 520,43 zł z powodu w/w okoliczności i złych warunków atmosferycznych. Wykonanie na poszerzeniu robót bitumicznych określonych Szczegółową Specyfikacją Techniczną stało się w tych warunkach niemożliwe. Termin realizacji zadania do 30.06.2011 r.

Inwestycja realizowana jest przy udziale finansowym Gminy Łagów. Gmina wykonała projekt budowlano – wykonawczy oraz wniosła wkład finansowy w kwocie 130 000,00 zł.

21. W ramach zakupów inwestycyjnych zrealizowano zakup zestawów komputerowych i serwerów.

Uzupełnieniem załącznika Nr 2c, 2c-1 jest tabela Nr 1d dotycząca realizacji zadań inwestycyjnych i remontowych na drogach wojewódzkich przy współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego

Opis zadań inwestycyjnych wieloletnich wykazanych w załączniku Nr 2c - 1

Rozdział: 60013

Ad.

1. Na zadanie inwestycyjne pn. „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 765 na odcinku Chmielnik – Osiek (odc. Staszów – Osiek)*” inwestor posiada kompletny projekt budowlany wraz decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności. Inwestor opracował wniosek do naboru na Listę Projektów Indywidualnych – listę rezerwową w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. Warunkiem uruchomienia realizacji inwestycji jest zabezpieczenie środków finansowych.

Z uwagi na nie rozpoczęty proces wykupu gruntów pod realizację inwestycji przez Wojewodę Świętokrzyskiego, kwotę w wysokości 795 932,00 zł, która stanowiła zabezpieczenie tej procedury zwrócono na rzecz budżetu województwa.

2. „*Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 728 na odcinku granica województwa - Gowarczów 69+400 - 75+800, długości 6,400 km*”

W ramach w/w zadania inwestycyjnego realizowanego w latach 2009 – 2010 wykonano wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni na długości 6 400 m poprzez ułożenie: podbudowy MCE gr. 22 cm, warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm, warstwy ścieralnej SMA gr. 4 cm. Wykonano ciągi piesze o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm zlokalizowane przy krawędzi jezdni oraz poza rowem o łącznej powierzchni 1 256 m<sup>2</sup>. W ramach realizowanych robót przebudowano istniejące zatoki dostosowując je do wymiarów normatywnych w ilości 8 szt. Odtworzono części przelotowe przepustów pod zjazdami indywidualnymi i drogami bocznymi wraz z nawierzchnią na zjazdach. Odmulono istniejące rowy przydrożne na długości przebudowywanego odcinka drogi oraz wykonano pobocza z materiału kamiennego. W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi wykonano barierę stalowe energochłonne o łącznej długości 1 290 m, ustawiono poręczę zabezpieczające ruch pieszych na długości 240 m. W ramach zadania wykonano remont przepustów pod koroną drogi.

Łączna kwota poniesionych wydatków na zadaniu inwestycyjnym w okresie dwuletnim wyniosła **9 618 633,68** PLN (brutto).

3. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 757 na odcinku Mostki – Staszów od km 31+232 do km 33+477 – III etap”

Zadanie inwestycyjne zostało wprowadzone do planu Uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XL/690/10 z dnia 09.08.2010 r., co pozwoliło na wszczęcie procedury przetargowej.

W dniu 26.08.2010 r. – zamieszczono ogłoszenie o przetargu

W dniu 22.09.2010 r. – rozstrzygnięto przetarg

W dniu 04.10.2010 r. – podpisano umowę z Wykonawcą na roboty budowlane na kwotę w wysokości 4 129 420,03 PLN (brutto), z tego w roku 2010 założono przerób na kwotę **300 000,00** PLN (brutto), termin realizacji zadania do dnia 30.06.2011 roku.

Łączna kwota wydatków na koniec roku 2010 wyniosła **300 000,00 zł.**

4. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 763 na odcinku Radkowice – Brzeziny od km 3+440 do km 4+680 – II etap”.

Zadanie inwestycyjne zostało wprowadzone do planu Uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XL/690/10 z dnia 09.08.2010 r. Została wszczęta procedura przetargowa na w/w zadanie inwestycyjne.

W dniu 31.08.2010 r. – zamieszczono ogłoszenie o przetargu,

W dniu 09.11.2010 r. – rozstrzygnięto przetarg po uwzględnieniu wyroku z dnia 21.10.2010 r. wydanego przez Krajową Izbę Odwoławczą,

W dniu 16.11.2010 r. – podpisano umowę z Wykonawcą na roboty budowlane na kwotę w wysokości 1 520 385,97 PLN (brutto), z tego w roku 2010 założono przerób na kwotę **550 000,00** PLN (brutto), termin realizacji zadania do dnia 30.05.2011 roku.

Na koniec 2010 roku łączna kwota wydatków na w/w zadaniu wyniosła **549 911,19 zł.**

Udział Gminy Morawica w realizacji zadania w formie dotacji celowej wynosi 250 000,00 zł.

5. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 973 na odcinkach: Dobrowoda – Piasek Wielki, Strożyska – Nowy Korczyn”

Zadanie inwestycyjne zostało wprowadzone do planu Uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XL/690/10 z dnia 09.08.2010 r., co pozwoliło na wszczęcie procedury przetargowej.

W dniu 09.09.2010 r. – zamieszczono ogłoszenie o przetargu

W dniu 06.10.2010 r. – rozstrzygnięto przetarg

W dniu 25.10.2010 r. – podpisano umowę z Wykonawcą na roboty budowlane na kwotę w wysokości 6 211 724,94 PLN (brutto), z tego w roku 2010 założono przerób na kwotę **730 005,00** PLN (brutto), termin realizacji zadania do dnia 30.06.2011 roku.

Łączna kwota wydatków na koniec roku 2010 wyniosła **728 934,52 zł.**

Rozdział: 60095

Ad.

1. Kwotę w wysokości 14 000,00 zł z zadania inwestycyjnego pod nazwą „Rozbudowa lotniska w Masłowie – etap I” ŚZDW zwrócił do budżetu województwa. W dniu 9 sierpnia 2010 r. podjęto uchwałę Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XL/693/10 w sprawie zmian w planie wydatków budżetu województwa na 2010 r. polegających na przesunięciu między działami i rozdziałami na kwotę 4 500 000,00 zł, z przeznaczeniem na realizację zadania pn. „Remont dwóch utwardzonych nawierzchni manewrowych na końcach pasa startowego poprawiających bezpieczeństwo lotniska wraz z niezbędną przebudową sieci”.

**ZADANIA INWESTYCYJNE WIELOLETNIE**  
(bez zadań współfinansowanych z budżetu UE i źródeł zagranicznych)


Dział: 600  
Rozdział: 60013

złotych

| L.p.                     | Nazwa zadania inwestycyjnego   | Plan /łącznie nakłady/ | Wydatki do poniesienia w latach: |                     |                     |                   |                      |                      |                      |
|--------------------------|--|------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                          |  |                        | 2009                             | Plan 2010 r.        | Wykonanie 2010 r.   | % wykonania (6:5) | 2011                 | 2012                 | 2013                 |
| 1                        | 2  | 3                      | 4                                | 5                   | 6                   | 7                 | 8                    | 9                    | 10                   |
| <b>I. Rozdział 60013</b> |  |                        |                                  |                     |                     |                   |                      |                      |                      |
| 1                        | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 765 na odcinku Chmielnik - Osiek (odc. Staszów - Osiek)                            | 72 000 000,00          | 0,00                             | 795 932,00          | 0,00                | 0,00              | 0,00                 | 35 204 068,00        | 36 000 000,00        |
| 2                        | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 728 na odcinku granica województwa - Gowarczów 69+400 - 75+800, długości 6,400 km | 9 637 558,00           | 3 745 026,07                     | 5 892 531,93        | 5 873 607,61        | 99,68             | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 |
| 3                        | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 757 na odcinku Mostki - Staszów od km 31+232 do km 33+477 - III etap              | 6 000 000,00           | 0,00                             | 300 000,00          | 300 000,00          | 100,00            | 5 700 000,00         | 0,00                 | 0,00                 |
| 4                        | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 763 na odcinku Radkowice - Brzeziny od km 3+440 do km 4+680 - II etap             | 1 800 000,00           | 0,00                             | 550 000,00          | 549 911,19          | 99,98             | 1 250 000,00         | 0,00                 | 0,00                 |
| 5                        | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 973 na odcinkach: Dobrowoda - Piasek Wielki, Strozyska - Nowy Korczyn             | 8 000 000,00           | 0,00                             | 730 005,00          | 728 934,52          | 99,85             | 7 269 995,00         | 0,00                 | 0,00                 |
| <b>Razem:</b>            |  | <b>97 437 558,00</b>   | <b>3 745 026,07</b>              | <b>8 268 468,93</b> | <b>7 452 453,32</b> | <b>90,13</b>      | <b>14 219 995,00</b> | <b>35 204 068,00</b> | <b>36 000 000,00</b> |
| <b>I. Rozdział 60095</b> |  |                        |                                  |                     |                     |                   |                      |                      |                      |
| 6                        | Rozbudowa lotniska w Masłowie etap I   | 10 364 000,00          |                                  | 14 000,00           | 0,00                | 0,00              | 5 000 000,00         | 5 350 000,00         | 0,00                 |
| <b>OGÓLEM:</b>           |  | <b>10 364 000,00</b>   | <b>0,00</b>                      | <b>14 000,00</b>    | <b>0,00</b>         | <b>89,98</b>      | <b>5 000 000,00</b>  | <b>5 350 000,00</b>  | <b>0,00</b>          |

Sporządziła: Zdzisława Młodawska

Nr tel. (41) 347 04 80



Podpis Dyrektora Departamentu  
Departamentu Infrastruktury  
*Wiesław Młynarczyk*

**REALIZACJA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH I REMONTOWYCH W 2010 ROKU  
PRZY UDZIALE FINANSOWYM GMIN I POWIATÓW**

| Lp.      | Nazwa zadania  | Udział<br>w formie dotacji<br>celowej<br>(zł) | Nazwa jednostki<br>samorządu<br>terytorialnego |
|----------|--|---|--|
| <b>I</b> | <b>Rozdział 60013</b>  |   |  |
| <b>A</b> | <b>Zadania inwestycyjne</b>  |   |  |
| 1        | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 763 na odcinku Radkowice - Brzeziny od km 3+440 do km 4+680 - II etap   | 250 000,00                                    | Gmina Morawica                                 |
| 2        | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 777 Sandomierz - Maruszów na odcinku Winiary - Winiarki od km 9+442 do km 12+592, długości 3,150 km   | 250 000,00                                    | Gmina Dwikozy                                  |
| 3        | Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 756 na odcinku Zamkowa Wola - Paprocice  | 130 000,00                                    | Gmina Łągów                                    |
| 4        | Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 767 w miejscowości Bogucice w km 6+117,00 do km 6+530  | 120 000,00                                    | Gmina Pińczów                                  |
| 5        | Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 757 Opatów - Stopnica w miejscowości Stopnica na odcinku 56+998,54 - 57+439,90, długości 0,442 km  | 200 000,00                                    | Gmina Stopnica                                 |
| 6        | Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 752 na odcinku Jadowniki - Rzepin Kolonia 24+260 - 25+480, długości 1,220 km  | 600 000,00                                    | Gmina Pawłów                                   |
| 7        | Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 745 na odcinku 0+820 - 1+832 w miejscowości Masłów   | 300 000,00                                    | Gmina Masłów                                   |
| 8        | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 752 Górnio - Rzepin na odcinku od km 14+655,00 do km 17+377,55  | 538 794,53                                    | Gmina Bodzentyn                                |
| 9        | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 756 na odcinku Bostów - Serwis - ul. Staszica w miejscowości Nowa Słupia wraz z mostem na rzece Pokrzywiance  | 200 000,00                                    | Gmina Nowa Słupia                              |
| <b>B</b> | <b>Zadania remontowe</b>   |   |  |
| 1        | Remont drogi wojewódzkiej Nr 758 Iwaniska - Ciszycza w miejscowości Klimontów od km 16+350 do km 17+550, długości 1200 m   | 150 000,00                                    | Gmina Klimontów                                |
| 2        | Remont drogi wojewódzkiej Nr 728 ul. Jana Pawła II w Jędrzejowie od km 156+460 do km 156+990, długości 530 m   | 30 000,00<br>200 000,00                       | SP Jędrzejów<br>Gmina Pińczów                  |
| 3        | Remont chodników w ciągu dróg wojewódzkich: Nr 749 Końskie - Przysucha na odcinku Końskie - Rogów od km 2+025 do km 2+375 strona lewa, od km 2+721 do km 3+081 strona lewa, od km 2+290 do km 2+685 strona prawa. Nr 746 Żarnów - Końskie na odcinku ul. Piłsudskiego m. Końskie od km 16+683 do km 17+048 strona lewa | 350 000,00                                    | Gmina Końskie                                  |
| 4        | Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 755 relacji Ostrowiec Św. - Zawichost na odcinku Goździelin - Bodzechów, ul. Połna od km 2+405 do km 3+022, strona prawa   | 70 000,00                                     | Gmina Bodzechów                                |

|                |   |                     |                  |
|----------------|---|---------------------|------------------|
| 5              | Remont drogi wojewódzkiej Nr 762 Kielce - Małogoszcz na odcinku od km 28+400 do km 29+030, długości 630 m | 200 000,00          | Gmina Małogoszcz |
| <b>OGÓLEM:</b> |   | <b>3 588 794,53</b> |                  |

Reasumując dane tabeli Nr 1d - samorządy gminne i powiatowe efektywnie wsparły budżet wojew. świętokrzyskiego kwotą w wysokości 3 588 794,53 zł, co stanowi około 2,80 % udziału środków finans. w nakładach na drogi wojewódzkie.

Sporządziła:  
Zdzisława Młodawska



SZDW

Dział: 600

Rozdział: 60013

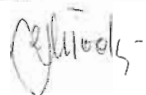
Załącznik Nr 2a

**Wydatki na Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej realizowany z środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej na 2010 rok**

| L.p.                        | Nazwa zadania inwestycyjnego   | Okres realizacji zadania | Łączne nakłady finansowe |                | Wydatki poniesione do 31.12.2009 | Wykonanie 2010 r. | Wykonanie ogółem (6+7) | % wyk. ogółem /łączne nakłady fin./ ( 8:5) | Wydatki do poniesienia w latach |   |                |                |               |
|-----------------------------|--|--------------------------|--------------------------|----------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|--|---------------------------------|---|----------------|----------------|---------------|
|                             |  |                          |                          |                |                                  |                   |                        |  | Plan po zmianach 2010 r         | % wykonanie 2010 /plan po zm. 2010 (7:10) | 2011           | 2012           | po 2012       |
| 1                           | 2  | 3                        | 4                        | 5              | 6                                | 7                 | 8                      | 9  | 10                              | 11  | 12             | 13             | 14            |
| <b>II WYDATKI MAJĄTKOWE</b> |  |                          |                          |                |                                  |                   |                        |  |                                 |   |                |                |               |
| 2.1                         | Priorytet IV Infrastruktura transportowa<br>Działanie IV.1 Infrastruktura drogowa  |                          |                          |                |                                  |                   |                        |  |                                 |   |                |                |               |
| 2.1.1                       | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 765 Chmielnik - Osiek (dofinansowanie obejmuje odcinek Chmielnik - Staszów)                    | 2008<br>2011             | łącznie                  | 124 649 543,00 | 1 669 580,00                     | 21 423,11         | 1 691 003,11           | 1,36                                       | 21 423,11                       | 100,00                                    | 35 211 505,08  | 87 747 034,81  |               |
|                             |  |                          | budżet UE                | 39 766 734,00  | 0,00                             | 0,00              | 0,00                   | 0,00                                       | 0,00                            | 0,00                                      | 35 211 505,08  | 4 555 228,92   |               |
|                             |  |                          | budżet województwa       | 84 882 809,00  | 1 669 580,00                     | 21 423,11         | 1 691 003,11           | 1,99                                       | 21 423,11                       | 100,00                                    | 0,00           | 83 191 805,89  |               |
|                             |  |                          | budżet państwa           |                |                                  |                   |                        |  |                                 |   |                |                |               |
|                             |  |                          | inne                     |                |                                  |                   |                        |  |                                 |   |                |                |               |
| 2.1.2                       | Likwidacja barier rozwojowych - most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875 | 2009<br>2013             | łącznie                  | 190 000 000,00 | 976 000,00                       | 0,00              | 976 000,00             | 0,51                                       | 365 000,00                      | 0,00                                      | 39 716 589,00  | 74 475 177,00  | 74 467 234,00 |
|                             |  |                          | budżet UE                | 95 468 282,00  | 0,00                             | 0,00              | 0,00                   | 0,00                                       | 0,00                            | 0,00                                      | 20 098 594,00  | 37 686 440,00  | 37 683 248,00 |
|                             |  |                          | budżet województwa       | 94 531 718,00  | 976 000,00                       | 0,00              | 976 000,00             | 1,03                                       | 365 000,00                      | 0,00                                      | 19 617 995,00  | 36 788 737,00  | 36 783 986,00 |
|                             |  |                          | budżet państwa           |                |                                  |                   |                        |  |                                 |   |                |                |               |
|                             |  |                          | inne                     |                |                                  |                   |                        |  |                                 |   |                |                |               |
| 2.1.3                       | Budowa obwodnicy Końskich na drodze wojewódzkiej nr 728  | 2009<br>2012             | łącznie                  | 95 000 000,00  | 864 000,00                       | 784 925,62        | 1 648 925,62           | 1,74                                       | 2 668 112,00                    | 29,42                                     | 50 324 039,00  | 41 143 849,00  |               |
|                             |  |                          | budżet UE                | 72 969 614,00  | 0,00                             | 0,00              | 0,00                   | 0,00                                       | 0,00                            | 0,00                                      | 41 074 902,00  | 31 894 712,00  |               |
|                             |  |                          | budżet województwa       | 22 030 386,00  | 864 000,00                       | 784 925,62        | 1 648 925,62           | 7,48                                       | 2 668 112,00                    | 29,42                                     | 9 249 137,00   | 9 249 137,00   |               |
|                             |  |                          | budżet państwa           |                |                                  |                   |                        |  |                                 |   |                |                |               |
|                             |  |                          | inne                     |                |                                  |                   |                        |  |                                 |   |                |                |               |
| OGÓŁEM:                     |  |                          | łącznie                  | 409 649 543,00 | 3 509 580,00                     | 806 348,73        | 4 315 928,73           | 1,05                                       | 3 054 535,11                    | 26,40                                     | 125 252 133,08 | 203 366 060,81 | 74 467 234,00 |
|                             |  |                          | budżet UE                | 208 204 630,00 | 0,00                             | 0,00              | 0,00                   | 0,00                                       | 0,00                            | 0,00                                      | 96 385 001,08  | 74 136 380,92  | 37 683 248,00 |
|                             |  |                          | budżet województwa       | 201 444 913,00 | 3 509 580,00                     | 806 348,73        | 4 315 928,73           | 2,14                                       | 3 054 535,11                    | 26,40                                     | 28 867 132,00  | 129 229 679,89 | 36 783 986,00 |
|                             |  |                          | budżet państwa           | 0,00           | 0,00                             |                   |                        |  | 0,00                            |   | 0,00           | 0,00           | 0,00          |
|                             |  |                          | inne                     | 0,00           | 0,00                             |                   |                        |  | 0,00                            |   | 0,00           | 0,00           | 0,00          |

Sporządziła: Zdzisława Młodawska

Nr tel. (41) 347 04 80



Podpis Dyrektora Departamentu

Departamentu Infrastruktury

Mieszaw Młynarczyk

**Wydatki na Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego realizowany z środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej na 2010**

| L.p.  | Nazwa zadania inwestycyjnego   | Okres realizacji zadania | Łączne nakłady finansowe |                | Wydatki poniesione do 31.12.2009 | Wykonanie 2010 r. | Wykonanie ogółem (6+7) | % wyk. ogółem /łączne nakłady fin. / (8:5) | Wydatki do poniesienia w latach |                                       |                |                |               |               |
|---|--|--------------------------|--------------------------|----------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|   |  |                          |                          |                |                                  |                   |                        |  | Plan po zmianach 2010 r         | % wyk. 2010 /plan po zm. 2010/ (7:10) | 2011           | 2012           | po 2012       |               |
| 1   | 2  | 3                        | 4                        | 5              | 6                                | 7                 | 8                      | 9  | 10                              | 11                                    | 12             | 13             | 14            |               |
| <b>II WYDATKI MAJĄTKOWE (dział:600, rozdział 60013)</b> |  |                          |                          |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
| 2.1   | Oś priorytetowa 3 Podniesienie jakości systemu komunikacyjnego regionu<br><b>Działanie 3.1 Rozwój nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym</b> |                          |                          |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
| 2.1.1   | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 751 na odcinku Nowa Słupia - Ostrowiec Św. wraz z obwodnicą miejscowości Nowa Słupia   | 2008<br>2011             | łącznie                  | 80 682 469,00  | 10 156 759,00                    | 34 655 935,22     | 44 812 694,22          | 55,54                                      | 34 655 791,22                   | 100,00                                | 35 869 918,78  |                |               |               |
|   |  |                          | budżet UE                | 58 382 738,00  |                                  | 28 228 645,22     | 28 228 645,22          | 48,35                                      | 28 228 645,22                   | 100,00                                | 30 154 092,78  |                |               |               |
|   |  |                          | budżet województwa       | 22 299 731,00  | 10 156 759,00                    | 6 427 290,00      | 16 584 049,00          | 74,37                                      | 6 427 146,00                    | 100,00                                | 5 715 826,00   |                |               |               |
|   |  |                          | budżet państwa           |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
|   |  |                          | inne                     |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
| 2.1.2   | Mała Pętla Świętokrzyska - etap 2 w tym: przebudowa drogi woj. nr 756 na odcinku Nowa Słupia - Wólka Milanowska, przebudowa drogi woj. nr 753 na odcinku Huta Nowa - Wólka Milanowska      | 2008<br>2011             | łącznie                  | 33 687 856,05  | 326 688,39                       | 24 040 286,02     | 24 366 974,41          | 72,33                                      | 24 062 631,92                   | 99,91                                 | 9 298 535,74   |                |               |               |
|   |  |                          | budżet UE                | 28 363 521,87  |                                  | 20 432 611,92     | 20 432 611,92          | 72,04                                      | 20 453 237,13                   | 99,90                                 | 7 910 284,74   |                |               |               |
|   |  |                          | budżet województwa       | 5 324 334,18   | 326 688,39                       | 3 607 674,10      | 3 934 362,49           | 73,89                                      | 3 609 394,79                    | 99,95                                 | 1 388 251,00   |                |               |               |
|   |  |                          | budżet państwa           |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
|   |  |                          | inne                     |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
| 2.1.3   | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska-Zdroju wraz z przebudową mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy   | 2008<br>2011             | łącznie                  | 109 980 000,00 | 1 359 546,00                     | 68 930,00         | 1 428 476,00           | 1,30                                       | 100 000,00                      | 68,93                                 | 54 310 227,00  | 54 210 227,00  |               |               |
|   |  |                          | budżet UE                | 91 467 464,00  |                                  | 57 396,06         | 57 396,06              | 0,06                                       | 83 170,00                       | 69,01                                 | 45 733 732,00  | 45 650 562,00  |               |               |
|   |  |                          | budżet województwa       | 18 512 536,00  | 1 359 546,00                     | 11 533,94         | 1 371 079,94           | 7,41                                       | 16 830,00                       | 68,53                                 | 8 576 495,00   | 8 559 665,00   |               |               |
|   |  |                          | budżet państwa           |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
|   |  |                          | inne                     |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
| 2.1.4   | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc - etap I: droga nr 786 na odcinku Łopuszno - Kielce   | 2009<br>2012             | łącznie                  | 52 308 000,00  | 855 355,00                       | 2 006,20          | 857 361,20             | 1,64                                       | 2 006,20                        | 100,00                                | 15 875 500,00  | 15 987 310,00  | 19 587 828,80 |               |
|   |  |                          | budżet UE                | 43 513 990,00  |                                  | 0,00              | 0,00                   | 0,00                                       | 0,00                            | 0,00                                  | 0,00           | 13 425 746,00  | 13 520 765,00 | 16 567 479,00 |
|   |  |                          | budżet województwa       | 8 794 010,00   | 855 355,00                       | 2 006,20          | 857 361,20             | 9,75                                       | 2 006,20                        | 100,00                                | 2 449 754,00   | 2 466 545,00   | 3 020 349,80  |               |
|   |  |                          | budżet państwa           |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
|   |  |                          | inne                     |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
| 2.1.5   | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc - etap II: droga nr 786 na odcinku granica województwa - Łopuszno   | 2010<br>2013             | łącznie                  | 146 400 000,00 |                                  | 2 088,30          | 2 088,30               | 0,00                                       | 58 208,30                       | 3,59                                  | 26 859 072,00  | 58 054 964,00  | 61 427 755,70 |               |
|   |  |                          | budżet UE                | 87 840 000,00  |                                  | 0,00              | 0,00                   | 0,00                                       | 0,00                            | 0,00                                  | 0,00           | 16 115 443,00  | 34 832 978,00 | 36 891 579,00 |
|   |  |                          | budżet województwa       | 58 560 000,00  |                                  | 2 088,30          | 2 088,30               | 0,00                                       | 58 208,30                       | 3,59                                  | 10 743 629,00  | 23 221 986,00  | 24 536 176,70 |               |
|   |  |                          | budżet państwa           |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
|   |  |                          | inne                     |                |                                  |                   |                        |  |                                 |                                       |                |                |               |               |
| OGÓŁEM:   |  |                          | łącznie                  | 423 058 325,05 | 12 698 348,39                    | 58 769 245,74     | 71 467 594,13          | 16,89                                      | 58 878 637,64                   | 99,81                                 | 142 213 253,52 | 128 252 501,00 | 81 015 584,50 |               |
|   |  |                          | budżet UE                | 309 567 713,87 | 0,00                             | 48 718 653,20     | 48 718 653,20          | 15,74                                      | 48 765 052,35                   | 99,90                                 | 113 339 298,52 | 94 004 305,00  | 53 459 058,00 |               |
|   |  |                          | budżet województwa       | 113 490 611,18 | 12 698 348,39                    | 10 050 592,54     | 22 748 940,93          | 20,04                                      | 10 113 585,29                   | 99,38                                 | 28 873 955,00  | 34 248 196,00  | 27 556 526,50 |               |
|   |  |                          | budżet państwa           | 0,00           | 0,00                             |                   |                        |  | 0,00                            | 0,00                                  | 0,00           | 0,00           | 0,00          | 0,00          |
|   |  |                          | inne                     | 0,00           | 0,00                             |                   |                        |  | 0,00                            | 0,00                                  | 0,00           | 0,00           | 0,00          | 0,00          |

Sporządziła: Zdzisława Młodawska

Nr tel. (41) 347 04 80

Podpis Dyrektora Departamentu

Z-ca Dyrektora  
Departamentu Infrastruktury  
*Włodzisław Młynarczyk*

#### **4. ZADANIA INWESTYCYJNE REALIZOWANE ZE ŚROD - KÓW FUNDUSZY STRUKTURALNYCH**

Planowane wydatki na zadania inwestycyjne realizowane ze środków funduszy strukturalnych przedstawia załącznik Nr 2a, 2a-1. Zadania zrealizowano na kwotę w wysokości **59 575 594,47 zł**, co stanowi **96,19 %** wartości planu.

Przewidywane nakłady inwestycyjne obejmują zadania realizowane w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007 – 2013. Zadania wymienione w tabeli znalazły się na liście projektów indywidualnych dla w/w programu.

Poz. Nr 1 *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 765 Chmielnik – Osiek (dofinansowanie obejmuje odcinek Chmielnik – Staszów)”* – zgodnie z pre – umową zawartą w Warszawie w dniu 31 marca 2008 roku pomiędzy Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości, zwaną dalej „Instytucją Pośredniczącą” a Województwem Świętokrzyskim, zwanym dalej „Beneficjentem”.

Zadanie dysponuje zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej. Wszczęto procedurę przetargową. Otwarcie ofert odbyło się w dniu 7.01.2011 r. Po otwarciu ofert oraz wyborze wykonawcy robót dokumenty zostały przekazane do Urzędu Zamówień Publicznych w Warszawie w celu poddania ich tzw. kontroli uprzedniej i po ich zweryfikowaniu zostanie podpisana umowa realizacyjna z uwzględnieniem etapu ewentualnych odwołań w dokumentach postępowania przetargowego. Szacowany termin podpisania umowy, marzec 2011 rok.

W uzgodnieniu z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości w Warszawie termin realizacji zadania inwestycyjnego nastąpi do dnia 30.09.2012 roku.

Poz. Nr 2 *„Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875”* - zgodnie z pre – umową zawartą w Warszawie w dniu 10 czerwca 2008 roku pomiędzy Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości, zwaną dalej „Instytucją Pośredniczącą” a Województwem Świętokrzyskim, zwanym dalej „Beneficjentem” i Województwem Podkarpackim.

Zgodnie z podpisaną umową z Konsorcjum Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o. w Warszawie trwa proces opracowania projektowego. Aktualnie trwa

procedura środowiskowa, którą prowadzi RDOŚ w Rzeszowie. W dniu 13.10.2010 r. RDOŚ wezwał do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Po uzyskaniu decyzji środowiskowej, wykonaniu projektu budowlanego według zaleceń decyzji środowiskowej, możliwe będzie wystąpienie do Urzędu Wojewódzkiego z wnioskiem o decyzję ZRID. Planowany termin uzyskania decyzji ZRID to III kwartał 2011 r. oraz w konsekwencji rozpoczęcie procedur przetargowych na jego realizację.

Zadanie jest realizowane wspólnie z województwem podkarpackim na podstawie umowy zawartej w dniu 29 maja 2008 r. w oparciu o Porozumienie z dnia 15.10.2002 rok.

Kwotę w wysokości 365 000,00 zł zwrócono do budżetu województwa z powodu braku decyzji środowiskowej.

Poz. Nr 3 „Budowa obwodnicy Końskich na drodze wojewódzkiej Nr 728” - zgodnie z pre - umową zawartą w Warszawie w dniu 31 marca 2008 roku pomiędzy Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości, zwaną dalej „Instytucją Pośredniczącą” a Województwem Świętokrzyskim, zwanym dalej „Beneficjentem”.

W dniu 29.11.2010 roku ŚZDW złożył wniosek do Urzędu Wojewódzkiego o wydanie decyzji ZRID. Szacowany termin uzyskania decyzji ZRID, marzec 2011 r. W dniu 28.10.2010 roku złożono wniosek o dofinansowanie do Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości w Warszawie. W chwili obecnej trwa ocena merytoryczno - techniczna przedmiotowego wniosku. Po uzyskaniu decyzji ZRID, możliwe będzie podpisanie umowy o dofinansowanie i wszczęcie procedury przetargowej na wykonawcę robót. Planowany termin to II kwartał 2011 rok.

Zadania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007 - 2013 znalazły się w „Indykatywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach RPOWŚ 2007 - 2013” (Uchwała Nr 1901/09 z dnia 22 lipca 2009 roku Zarządu Województwa Świętokrzyskiego).

Poz. Nr 1 „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 751 na odcinku Nowa Słupia - Ostrowiec Św. wraz z obwodnicą miejscowości Nowa Słupia” - zgodnie z pre - umową Nr RPO - WŚ/IWIPK/12/2008 z dnia 29 kwietnia 2008 roku zawartą w Kielcach pomiędzy Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyj-

nym Województwa Świętokrzyskiego a Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich.

W ramach w/w inwestycji wykonano następujące roboty:

I. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 751 Suchedniów - Ostrowiec Świętokrzyski na odcinku Nowa Słupia – Ostrowiec Świętokrzyski od km 31+761,50 do km 53+624,50, długości 21 863,0m;

• W zakresie dróg:

- wykonano dwie warstwy stabilizacji 1,5 MPa i 2,5 MPa grubości 30 cm na całym odcinku rozbudowywanej drogi w miejscach projektowanego poszerzenia i budowy pasa powolnego pod wzniesienie w miejscowości Dobruchna;
- wykonano podbudowę metodą recyklingu na zimno MC na całym odcinku drogi w miejscu starej konstrukcji drogi i poszerzeń. Do końca 2010r. wykonawca wykonał 90% zakresu robót wg przedmiaru;
- wykonano warstwę przeciwspekaniową z betonu asfaltowego gr. 5 cm na całym odcinku drogi w szerokości 7 m + odsadzki. Do końca 2010r. wykonawca wykonał 90% zakresu robót wg przedmiaru;
- wykonano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6 cm na całym odcinku drogi w szerokości 7 m + odsadzki. Do końca 2010r. wykonawca wykonał 80% zakresu robót wg przedmiaru;
- budowę małego ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 751 z drogą powiatową nr 0671T w km 52+803,10. Do końca 2010r. wykonano warstwy konstrukcyjne pod średnice zewnętrzną i wewnętrzną ronda oraz roboty ziemne na rondzie. Obecnie skrzyżowanie funkcjonuje jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym „rondo”;
- budowę pasów ruchu powolnego pod wzniesieniem Dobrochna wykonano w zaprojektowanej konstrukcji tj. 2 warstwy piasku stabilizowanego cementem, warstwa z kruszywa łamanego gr. 20cm, warstwa przeciwspekaniowa i warstwa wiążąca. Brak jest warstwy ścieralnej, która będzie układana na całym odcinku drogi na wiosnę 2011r.;
- wykonano projektowane zatoki autobusowe w konstrukcji tj. 2 warstwy piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa i 2,5 Mpa oraz warstwę z chudego betonu;

- wybudowano ciągi piesze wraz z zjazdami do posesji w miejscowości: Stara Słupia, Dobruchna, Waśniów, Szewna w zakresie 50% robót brukarskich przewidzianych na kontrakcie;
- trwają prace związane z budową i przebudową rowów przydrożnych;
- rozpoczęto prace wykończeniowe na całym odcinku rozbudowywanej drogi;
- rozpoczęto roboty ziemne pod skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 756, 753 oraz obwodnicy w miejscowości Wólka Milanowska;
- rozpoczęto prace związane z rozbudową skrzyżowań z drogami podporządkowanymi tj.:

~ z drogą gminną Nr 1547009 w km 19+568,76 do wsi Dębniak

~ z drogą wojew. Nr 751 / wlot od Nowej Słupi / w km 19+750,52

~ z drogą gminną Nr 1547028 w km 19+901,56 , kierunek Stara Słupia – Pola Grzegorzewskie;

- W zakresie obiektów inżynierskich:

- zakończono przebudowę mostu na potoku Słupianka w km 32+080,32. W 2011r do wykonania pozostała dylatacja, która będzie możliwa do wbudowania po ułożeniu warstwy ścieralnej z SMA,
- zakończono przebudowę mostu na potoku bez nazwy w km 35+814,35. W 2011r do wykonania pozostała dylatacja, która będzie możliwa do wbudowania po ułożeniu warstwy ścieralnej z SMA,
- zakończono przebudowę mostu na potoku Nagorzanka w km 37+043,65. W 2011r do wykonania pozostała dylatacja, która będzie możliwa do wbudowania po ułożeniu warstwy ścieralnej z SMA;

- W zakresie uzbrojenia terenu:

- wybudowano nowe odcinki kanalizacji deszczowej. Na koniec 2010r. wykonano 90% projektowanej kanalizacji deszczowej;
- wykonano 80% zakresu budowy i przebudowy oświetlenia, w tym oświetlenie uliczne w miejscowości Waśniów;
- wykonano 90% zakresu przebudowy kolidującej sieci wodociągowej;
- zakończono przebudowę sieci teletechnicznej na całym odcinku drogi w miejscach kolizji;
- wykonano 80% przebudowy sieci elektroenergetycznej SN/NN kolidującej z inwestycją.

II. Budowa obwodnicy m. Nowa Słupia od km 17+277,35 drogi wojewódzkiej nr 753 do km 20+009,44;

• W zakresie dróg:

- wykonano dwie warstwy stabilizacji 1,5 MPa i 2,5 MPa grubości 30 cm na całym odcinku budowanej obwodnicy;
- wykonano podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm pod warstwy konstrukcyjne budowanej obwodnicy. Do końca 2010r. wykonawca wykonał 90% zakresu robót wg przedmiaru;
- wykonano warstwę przeciwspekaniową z betonu asfaltowego gr. 5 cm na całym odcinku obwodnicy. Do końca 2010r. wykonawca wykonał 80% zakresu robót wg przedmiaru;
- wykonano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6 cm na całym odcinku obwodnicy. Do końca 2010r. wykonawca wykonał 80% zakresu robót wg przedmiaru;
- rozpoczęto budowę dwóch dróg zbiorczych. W 2010r. wykonano podbudowy pod konstrukcje dróg zbiorczych:
  - ~ po stronie lewej DW 751, od km 17 + 605,12 do km 19+568,76 o długości 1 982,02 m,
  - ~ po stronie prawej DW 751 od km 20 + 387,67 (wlot od Łagowa na małe rondo drogi wojewódzkiej Nr 756) do km 0 + 039,96 (wlotu do projektowanej obwodnicy drogi gminnej Nr 1547009) o długości 2 167,64 m.

• W zakresie uzbrojenia terenu:

- wykonano 50% zakresu budowy nowej kanalizacji deszczowej w rejonie obwodnicy;
- przebudowano kolizje sieci energetycznej w 50% projektowanego zakresu;
- wykonano w całości przebudowę sieci wodociągowej;
- wykonano w całości przebudowę sieci teletechnicznej;
- rozpoczęto budowę rowów odwadniających na całym odcinku obwodnicy;

Przewidywany termin zakończenia robót budowlanych 30 września 2011 roku.  
Koszt robót budowlanych wg umowy z Wykonawcą firmą PRI „Fart”  
75 569 329,27 PLN /brutto/.

Łączna wartość projektu wynosi 80 682 468,98 zł /brutto/ w tym uwzględniono wykupy gruntów, dokumentację projektową, nadzór archeologiczny, promocję projektu, nadzór zewnętrzny, koszt robót budowlanych, audyt zewnętrzny.

Środki uzyskane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego wynoszą 58 382 738 zł /brutto/ (co stanowi 72,36% łącznej kwoty projektu).

Udział poszczególnych powiatów:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Starostwo Powiatowe w Kielcach                | - 39 174,20 zł /brutto/  |
| Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskie | - 276 487,38 zł /brutto/ |

Udział poszczególnych gmin:

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Gmina Bodzechów   | - 137 109,70 zł /brutto/ |
| Gmina Waśniów     | - 153 088,65 zł /brutto/ |
| Gmina Nowa Słupia | - 61 235,44 zł /brutto/  |

### III. Wykaz wydatków na kontrakcie

Przerób wg korekty planu w 2010r. wyniósł: 34 655 791,22 PLN

Środki niewygasające z roku 2009r. rozliczone w 2010 r. wynoszą: 6 500 000 PLN

Przerób zaksięgowany w 2010 r. wyniósł: 34 655 935,22 PLN

W skład kosztów kwalifikowalnych wchodzi:

- koszt projektu budowlanego
- koszt robót budowlanych
- koszt nadzoru zewnętrznego
- koszt promocji projektu
- koszt nadzoru i badań archeologicznych
- koszt wykupu gruntów
- koszt audytu zewnętrznego

Rozbicie środków niewygasających na części składowe:

- roboty budowlane 6 435 822,97 PLN
- nadzór zewnętrzny 61 567,95 PLN



- promocja 2 607,99 PLN

Rozbicie środków na 2010r. wg planu na części składowe:

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| - roboty budowlane          | 33 558 766,74 PLN |
| - nadzór zewnętrzny         | 355 909,55 PLN    |
| - promocja                  | 15 106,23 PLN     |
| - wykupu gruntów            | 722 864,80 PLN    |
| - koszt audytu zewnętrznego | 3 287,90 PLN      |

Należy zaznaczyć, że część robót budowlanych, decyzja o ustaleniu wysokości odszkodowania za przejęcie prawa własności nieruchomości i nadzoru i badań archeologicznych jest w toku i nie została rozliczona w 2010r.

Narastająco od początku budowy do końca 2010r. kwota złożonych wniosków o płatność wynosi: 44 159 063,66 PLN co stanowi 54,72% realizacji kontraktu.

W rozbiciu na części składowe przedstawia się to następująco:

- projekt budowlany 345 351,50 PLN
- koszt robót budowlanych 41 680 025,54 PLN co stanowi 55,15% umowy na roboty budowlane
- koszt nadzoru zewnętrznego 417 477,50 PLN w toku
- koszt promocji projektu 17 714,22 PLN w toku
- koszt nadzoru i badań archeologicznych 2 074,00 PLN w toku
- koszt wykupu gruntów 1 693 133,00 PLN w toku
- koszt audytu zewnętrznego 3 287,90 PLN w toku

Reasumując wartość wydatków kwalifikowalnych złożonych we wnioskach o płatność od początku inwestycji do końca 2010r. wynosi: 44 149 600,00 PLN. Kwota środków z UE na podstawie umowy na dofinansowanie stanowi 72,36 % wnioskowanej kwoty. Tym samym kwota środków z UE uzyskanych z rozliczenia wniosków o płatność od początku zadania do końca 2010r. wyniosła: 31 947 144,91 PLN.

*Realizacja zadania inwestycyjnego w stosunku do planu została przekroczona o 144,00 zł. Przekroczenie środków finansowych na inwestycji wynika z wypłaty odszkodowania za przejęcie praw własności nieruchomości pod inwestycję wydaną decyzją Wojewody Świętokrzyskiego o ustaleniu wysokości odszkodowania.*

Po rozprawie administracyjnej, której termin jest niezależny od tutejszego Zarządu przyznane zostaje odszkodowanie za przejęcie gruntu właścicielom i termin wypłaty zostaje ustalony ustawowo tj. 30 dni od uprawomocnienia się decyzji. W związku z powyższym w/w kwota musiała zostać wypłacona właścicielom gruntu w terminie ustalonym.

Poz. Nr 2. „Mała Pętla Świętokrzyska – etap 2 w tym: przebudowa drogi woj. Nr 756 na odcinku Nowa Słupia – Wólka Milanowska, przebudowa drogi woj. Nr 753 na odcinku Huta Nowa – Wólka Milanowska” - zgodnie z pre-umową Nr RPO - WŚ/IWIPK/11/2008 z dnia 29 kwietnia 2008 roku zawartą w Kielcach pomiędzy Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Świętokrzyskiego a Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich.

I. W ramach w/w inwestycji wykonano następujące roboty :

• W zakresie dróg:

- wykonano poszerzenia na całym odcinku przebudowywanej drogi woj. nr 756 na odc. od km 18+832,00 do km 20+127,25 i drogi woj. nr 753 na odc. od km 9+437 do km 13+796,16 i od km 14+847,75 do km 17+277,35 wraz z budową pasa ruchu powolnego od km 11+884,50 do km 13+074,50 w technologii: warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm 2,5MPa o grub.20,0cm i warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grub. 20,0cm. Dodatkowo na pasie ruchu powolnego wykonano wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu na głęb. 0,50cm i ułożenie geowłókniny separacyjno-wzmacniającej i ułożenie warstwy odsączającej z piasku o grub. 50,0cm,
- wykonano podbudowę metodą recyklingu na zimno MC o grub. 20,0cm z dodatkiem destruktu w ilości 40%, zarówno na drodze nr 756 i na drodze nr 753 w 2010r - 100%,
- wykonano warstwę przeciwspekaniową z betonu asfaltowego grub. 5,0cm i na drodze woj. nr 753 w 2010r. – 100% i na drodze woj. nr 756 w 2010r – 100% / w tym na pasie ruchu powolnego/,
- wykonano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o grub. 7,0 cm – na drodze woj. nr 753 i na drodze woj. nr 756 w 2010r. – 100% .
- wykonano zatoki autobusowe w konstrukcji tj. 2 warstwy piasku stabilizowane cementem o wytrzymałości 1,5 MPa i 2,5 MPa oraz warstwę chudego betonu – 2010r – 6 szt. zatok

- wybudowano ciągi piesze w miejscowości Huta Nowa , Huta Koszary – 2010r. w 90%,
- trwają prace związane z przebudową rowów przydrożnych oraz z ich umocnieniem ściekiem betonowym na podsypce cem –piaskowej o grub. 10,0cm.,
- rozpoczęto budowę drogi zbiorczej do pól wzdłuż pasa ruchu powolnego w m. Huta koszary roboty ziemne wykonano w 100%.

- W zakresie obiektów inżynierskich :

- zakończono przebudowę mostu nad rzeką Belnianką w m. Huta Nowa w km 9+467.

W 2011r pozostała do wykonania dylatacja, która będzie możliwa po ułożeniu warstwy ścieralnej,

- zakończono przebudowę mostu na cieku bez nazwy w m. Huta Koszary w km 11+281 .W 2011 roku pozostała do wykonania dylatacja, która będzie możliwa do wykonania po ułożeniu warstwy ścieralnej,
- zakończono przebudowę przepustu sklepionego nad ciekiem Słona Woda .w m. Nowa Słupia w km 18+908. W 2011r pozostała do wykonania dylatacja po ułożeniu warstwy ścieralnej.

- W zakresie uzbrojenia terenu:

- wybudowano nowy odcinek kanalizacji deszczowej w ul Kieleckiej na drodze woj. nr 756 2010 r. w 90%,
- wykonano przebudowę sieci elektroenergetycznej na drodze woj. nr 753 w 99% na drodze woj. nr 756 pozostaje do wykonania w 2011r. przebudowa oświetlenia,
- zakończono przebudowę sieci teletechnicznej na całym odcinku w miejscach kolizji.

Na całym odcinku pozostaje do wykonania w 2011 r. warstwa ścieralna z masy SMA o grubości 4,0 cm .Pozostaje również do wykonania budowa przejść dla zwierząt dużych i małych w rejonie Świętokrzyskiego Parku Narodowego w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Przewidywany termin zakończenia robót budowlanych 30.06.2011 rok.

Koszt robót budowlanych wg umowy z Wykonawcą KPRD Sp. z o. o. Kielce wynosi **30.933.280,65 PLN** /brutto/. Koszt robót dodatkowych wg umowy dodatkowej – 1.587.998,41 PLN /brutto/ .

Łączna wartość projektu wynosi:33.368.849,25PLN w tym uwzględniono :

dokumentację projektową, promocje projektu, nadzór zewnętrzny, koszt robót budowlanych, regulacje stanu prawnego.

Środki uzyskane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego wynoszą: 28.363.521,87 PLN/Brutto/ co stanowi 85%.

## II Wykaz wydatków na kontrakcie

Przerób według korekty planu wynosił: 24.062.631,92 PLN

Przerób zaksięgowany wynosił: 24.040.286,02 PLN

W skład kosztów kwalifikowanych wchodzi :

- koszt projektu budowlanego
- koszt robót budowlanych
- koszt nadzoru zewnętrznego
- koszt promocji projektu
- koszt wykupu gruntów /regulacja stanu prawnego/

Rozbicie środków na 2010r.wg planu na części składowe:

- projekt budowlany 25.490,00 PLN
- roboty budowlane 23.528.283,66 PLN
- nadzór zewnętrzny 467.328,07 PLN
- promocja 21.530,00 PLN
- wykup gruntów / regulacja stanu prawnego/ 20.000,00 PLN

Należy zaznaczyć, że część robót budowlanych i nadzoru jest w toku i nie została rozliczona w 2010r.

Narastająco od początku budowy do końca 2010r. kwota złożonych wniosków o płatność wynosi : 24.082.509,54 PLN, co stanowi 72,17% realizacji kontraktu.

W rozbiściu na części składowe przedstawia się następująco:

- projekt budowlany 65.367,60 PLN
- koszt robót budowlanych 23.528.283,66 PLN co stanowi 72,35% umowy na roboty budowlane
- koszt nadzoru zewnętrznego 467.328,09 PLN
- koszt promocji projektu 21.530,19 PLN

Reasumując wartość wydatków kwalifikowanych złożonych we wnioskach o płatność od początku inwestycji do końca 2010r. wynosi: 24.082.509,54 PLN. Kwota środków z UE na podstawie umowy na dofinansowanie stanowi 85% wnioskowanej kwoty.

Tym samym kwota środków z UE uzyskanych rozliczenia wniosków o płatność od początku zadania do końca 2010r. wyniosła: 20.470.133,11 PLN.

Poz. Nr 3 *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska – Zdroju wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy”* - zgodnie z pre-umową Nr RPOWŚ/IWIPK/13/2008 z dnia 29 kwietnia 2008 roku zawartą w Kielcach pomiędzy Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Świętokrzyskiego a Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich.

W dniu 3.02.2011 roku uzyskano decyzję zezwalającą na realizację inwestycji, natomiast w dniu 26.01,2011 roku złożono wniosek o dofinansowanie projektu. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich będzie mógł przystąpić do wszczęcia procedury przetargowej na w/w zadanie inwestycyjne w I kwartale 2011 roku

Poz. Nr 4 *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc – etap I: droga Nr 786 na odcinku Łopuszno – Kielce”* - zgodnie z pre-umową Nr RPOWŚ/IWIPK/9/2008 z dnia 29 kwietnia 2008 roku zawartą w Kielcach pomiędzy Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Świętokrzyskiego a Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich.

Poz. Nr 5 *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc – etap II: droga Nr 786 na odcinku granica województwa - Łopuszno”* – zgodnie z pre – umową Nr 235/09 zawartą 9 maja 2009 roku pomiędzy Zarządem Województwa Świętokrzyskiego zwanym dalej „Instytucją Zarządzającą” a ŚZDW zwanym dalej „Beneficjentem”.

W dniu 16.09.2010 r. złożono wniosek o decyzję ZRID do Urzędu Wojewódzkiego dla I etapu. W dniu 05.11.2010 r. Wojewoda Świętokrzyski wydał zaawizowanie o wszczęciu procedury wydania decyzji ZRID dla I etapu. W dniu 27.09.2010 r. złożono wniosek o decyzję ZRID dla II etapu inwestycji. Aktualnie

trwa weryfikacja wniosku. Ponieważ decyzja środowiskowa nałożyła obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny środowiskowej na etapie wydania decyzji ZRID, aktualnie w/w procedurę przeprowadza organ wydający decyzję środowiskową tj. RDOŚ Kielce. Przedmiotowe postępowanie środowiskowe wstrzymuje wydanie decyzji ZRID. Urząd Wojewódzki wyda decyzję ZRID po otrzymaniu postanowienia uzgadniającego ponowną ocenę środowiskową. W dniu 26.10.10 r. złożono wniosek do UMWS o dofinansowanie zadania dla I, II etapu. Weryfikacja wniosku została zawieszona do momentu wydania decyzji ZRID. Planowany termin wydania decyzji ZRID dla I i II etapu - II kwartał 2011 roku. Po uzyskaniu decyzji ZRID możliwe będzie wszczęcie procedury przetargowej. Planowany termin przetargu na I i II etap to III kwartał 2011 rok.

---

## **5. WYDATKI POŚREDNIE ZWIĄZANE Z DZIAŁALNOŚCIĄ PODSTAWOWĄ, POMOCNICZĄ ORAZ KOSZTY ZARZĄDZANIA JEDNOSTKĄ**

Wydatki związane z utrzymaniem zaplecza, Zarządu, Rejonów i Obwodów Drogowych Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich zostały wykonane zgodnie z założonym planem.

---