

Uchwała Nr 1160/08
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 3 września 2008 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa drogi gminnej nr 000618T Daleszyce – Niwki”.
Na podstawie art. 41 ust. 1, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą:
„Budowa drogi gminnej nr 000618T Daleszyce – Niwki”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Obowiązek opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

„Budowa drogi gminnej nr 000618T Daleszyce – Niwki”.

Obecnie droga gminna 000618T Daleszyce – Niwki na odcinku od Daleszyc posiada nawierzchnię tłuczniowa przechodzącą na odcinku leśnym w nawierzchnię gruntową, w miejscowości Niwy istnieje nawierzchnia bitumiczna, na niektórych odcinkach istnieją rowy drogowe. Zgodnie z projektem, planowane jest wybudowanie drogi o długości 3298m na działce zajętej pod obecną drogę. Planowana droga ma posiadać klasę techniczną „D” oraz szerokość 6,0 m, zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Do wniosku o wydanie opinii dołączono projekt wniosku o ustalenie lokalizacji drogi, mapę z zaznaczoną lokalizacją drogi, wydruk mapy sytuacyjnej w skali 1:2000, kopię pełnomocnictwa oraz analizę powiązań z innymi drogami.