

**UCHWAŁA NR 2650/10**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 9 CZERWCA 2010r.**

**W SPRAWIE:**

**wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła „Brezelia” na przecięciu z drogą Nr 755”.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „**Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła „Brezelia ”na przecięciu z drogą Nr 755”.**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

**ADAM JARUBAS**

## UZASADNIENIE

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła „Brezelia” na przecięciu z drogą Nr 755”**.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem znak: APIA XXI IAK/1635/DD/1071/2009 z dnia 17 listopada 2009 r. APIA XXI I.A.K. Sp. z o.o. (ul. Grójecka 5, 02-019 Warszawa) wystąpiła do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii projektowanych rozwiązań inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła „Brezelia” na przecięciu z drogą Nr 755”**.

Departament Infrastruktury pismem z dnia 24.11.2009 r. znak: INF.II.0724/125/2009 wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji.

Wnioskodawca pismem znak: APIA XXI IAK/1635/DD/147/2009 z dnia 12 lutego 2010 r. wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła „Brezelia” na przecięciu z drogą Nr 755”**.

Do wniosku załączono Pełnomocnictwo z dnia 19.05.2009r. udzielone przez Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w sprawach pozyskania dokumentów niezbędnych do wykonania prac projektowych dotyczących Wykonania Projektu i Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej dla przedmiotowego zadania.

Departament Infrastruktury pismem z dnia 18.02.2010r. znak: INF.II.0724/17/2010 wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji.

Wnioskodawca przekazał uzupełnienie do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego pismem znak: APIA XXI IAK/1635/DD/195/2009 z dnia 2 marca 2010 r. Na podstawie uzyskanych dokumentów od wnioskodawcy Zarząd Województwa Świętokrzyskiego na posiedzeniu w dniu 24 marca 2010 r. zaopiniował negatywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła „Brezelia” na przecięciu z drogą Nr 755”** – uchwała Nr 2484/2010 r. z dnia 24 marca 2010 r.

Powyższą uchwałę przekazano do Apia XXI I.A.K. Sp. z o.o. ul. Grójecka 5, 02-219 Warszawa w dniu 25 marca 2010 r.

Dyrektor techniczny ds. projektów drogowych - APIA XXI I.A.K. Sp. z o.o. (ul. Grójecka 5, 02-019 Warszawa) pismem znak: APIA XXI IAK/1635/DD/506/2010 z dnia 27 maja 2010 r.. wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła „Brezelia ”na przecięciu z drogą Nr 755”**.

Do wniosku załączono uzupełnienie dokumentacji:

- szerokość pasa drogowego zmienna wynosi od 14,00 m do 59,00 m ( szerokość minimalna 14,00 m pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynika z lokalizacji projektowanej drogi pomiędzy torami kolejowymi o korytem rzeki Kamiennej),
- Uchwałę Nr LIV/694/201 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 kwietnia 2010 r. w sprawie wyrażenia woli zaliczenia do kategorii drogi gminnej projektowanej budowy ulicy Zagłoby – IV etap.

Założenia projektowe ul. Onufrego Zagłoby:

- długość projektowanego odcinka 2971,79 m,
- klasa techniczna GP,
- szerokość jezdni 7,00 m,
- szerokość chodnika 1,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,00 m,
- obiekt inżynierski : most w km 0+792,88,
- klasa obciążenia ruchomego A.

Założenia projektowe ul. Nowo- Samsonowicza:

- długość projektowanego odcinka 1251,98 m,
- klasa techniczna Z,
- szerokość jezdni 7,00 m,
- szerokość pobocza utwardzonego 2,00 m,
- obiekt inżynierski : most w km 1+014,16,
- klasa obciążenia ruchomego A.

Założenia projektowe ul. Zygmuntówka ( droga wojewódzka Nr 755 ):

- długość projektowanego odcinka 463,25 m,
- klasa techniczna G,
- szerokość jezdni 7,00 m,
- szerokość pobocza utwardzonego 2,00 m,
- szerokość istniejącego ciągu pieszo-rowerowego 3,50 m.

Założenia projektowe drogi serwisowej:

- długość projektowanych dróg serwisowych 3347,86 m,
- klasa techniczna D,
- szerokość jezdni 3,00 m,
- szerokość mijanek 5,00 m,
- pobocza ulepszonych 0,75 m