

UCHWAŁA Nr VII/143/07
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
z dnia 18 czerwca 2007 r.

w sprawie: *Udziału Województwa Świętokrzyskiego w kosztach współfinansowania opracowania studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz - Ocice - Rzeszów.*

Na podstawie art. 8 ust.1 i 2 w związku z art.14, ust.1, pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1590; ze zmianami), oraz na podstawie 184 ust.1, pkt 10b, ustawy z dnia 30.06.2005r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2005r. Nr 249, poz. 2104 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Samorząd Województwa Świętokrzyskiego deklaruje wolę udziału w kosztach współfinansowania zadania: „Opracowanie studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej Rzeszów ÷ Warszawa przez Kolbuszową na odcinku Skarżysko Kamienna ÷ Sandomierz ÷ Ocice ÷ Rzeszów”, w latach 2007 i 2008.

§ 2

Szczegółowe warunki współfinansowania zadania przez Województwo Świętokrzyskie zostaną określone w trójstronnej umowie pomiędzy PKP PLK, Województwem Świętokrzyskim i Podkarpackim.

§ 3

Upoważnia się Zarząd Województwa Świętokrzyskiego do zaciągnięcia zobowiązań wynikających z trójstronnej umowy w latach 2007 i 2008 w kwotach:

- w 2007 r. do 500 000 zł (pięćset tysięcy złotych);
- w 2008 r. do 2,5 mln zł (dwa miliony pięćset tysięcy 00/100 złotych).

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Sejmiku

Józef Żurek

UZASADNIENIE

do uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie: Udziału Województwa Świętokrzyskiego w kosztach współfinansowania opracowania studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz - Ocice - Rzeszów.

Zarząd Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie poprzez Oddział Regionalny w Krakowie wystąpił z propozycją współfinansowania przez Województwo Świętokrzyskie, Województwo Podkarpackie oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zadania: „Opracowanie studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej Rzeszów ÷ Warszawa przez Kolbuszową na odcinku Skarżysko Kamienna ÷ Sandomierz ÷ Ocice ÷ Rzeszów”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 marca 2007 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. Nr 61 poz 412) linie:

- Nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna ÷ Ocice (127,095 km);
- Nr 71 na odcinku Ocice ÷ Rzeszów (66,782 km)

są liniami o znaczeniu państwowym.

Odcinek Skarżysko Kam – Sandomierz znajduje się na terenie Województwa Świętokrzyskiego i zarządzany jest przez Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kam. Modernizacja wymienionych linii kolejowych do prędkości rozkładowych 160 km/h na odcinku Rzeszów ÷ Sandomierz i 120 km/h na odcinku Skarżysko Kamienna ÷ Sandomierz umożliwi przejazd w relacji Rzeszów ÷ Warszawa w czasie ok. 3,5 godz.

Obecnie podróż w wymienionej relacji pociągiem IC przez Kraków trwa 5,5 godz. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz 94) koszty przygotowania i realizacji inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym mogą być również finansowane ze środków jednostek samorządu terytorialnego. Koszt modernizacji odcinka Skarżysko Kamienna ÷ Sandomierz ÷ Ocice ÷ Rzeszów, na podstawie wstępnej kalkulacji otrzymanej od PKP PLK S.A Oddział w Krakowie, wyniesie ok. 1 miliard zł. W związku z powyższym niezbędne będzie pozyskanie środków na realizację inwestycji z funduszy Unijnych.

Omawiane opracowanie, obejmujące również:

- projekt wstępny,
- prognozy społeczno – gospodarcze oraz analizy rynku usług transportowych,
- analizy ruchowo – marketingowe opcji modernizacyjnych w tym opcji „0”, która służy w praktyce jedynie jako punkt odniesienia dla pozostałych opcji przy dokonywaniu porównań pomiędzy nimi, zgodnie z zaleceniami Komisji Europejskiej, zawartymi w przewodniku „Analiza kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych”,
- analizy stanu istniejącego infrastruktury kolejowej i taboru,
- analizy techniczne opcji modernizacji linii, wraz z oszacowaniem kosztów,

- analizę środowiskową,
- analizę finansową i ekonomiczną oraz wybór opcji modernizacyjnej,
- pełny Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, uszczegółowienie analiz dla wybranej opcji modernizacyjnej.

będzie niezbędnym dokumentem przy ubieganiu się o dofinansowanie przez Unię Europejską.

Efektem modernizacji będzie uzyskanie sprawnego połączenia Województwa Świętokrzyskiego z terenami Polski południowo wschodniej, Bieszczad oraz z Ukrainą w dobie przygotowań do Mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012r. Dzięki modernizacji nastąpi również poprawa warunków obsługi pasażerów w ruchu lokalnym i pomiędzy województwami. Dodatkowo, w wyniku przeprowadzonych inwestycji podniesiony zostanie poziom atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej okolicznych gmin. Z docierających do tut. Urzędu informacji, w proces modernizacji linii kolejowej 25 chcą włączyć się lokalne samorządy leżące wzdłuż linii, widząc w tym przedsięwzięciu szansę szybszego własnego rozwoju.

Przewidywany koszt opracowania studium (9 mln zł) pokryty będzie przez 3 strony porozumienia tj. Województwo Świętokrzyskie, Województwo Podkarpackie PKP PLK S.A., Rozłożenie finansowania na lata 2007 i 2008 miałyby się odbyć następująco:

- w 2007 r. do 500 000 zł (pięćset tysięcy złotych) trzy strony porozumienia:
- w 2008 r. do 2,5 mln zł (dwa miliony pięćset tysięcy 00/100 złotych) trzy strony porozumienia:

Proponuje się sfinansowanie zadania w 2007r. po przesunięciu kwoty 500 tys. zł. ze środków, które były zabezpieczone na wydatki majątkowe na opracowanie dokumentacji projektowej i wykup gruntów związanych z rozbudową lotniska Kielce w Masłowie.