

**Uchwała Nr 439/07**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 25 lipca 2007r.**

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 003455 T Pawłowice – Bolesćice – Wojciechowice gm. Sędziszów”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawa z dnia 5 czerwca 1988r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą:  
„Rozbudowa drogi gminnej Nr 003455 T Pawłowice – Bolesćice – Wojciechowice gm. Sędziszów”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Marszałek Województwa**

**Adam Jarubas**

## Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 003455 T Pawłowice – Boleścice – Wojciechowice gm. Sędziszów”.

Obowiązek opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 3 ust.1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Kielcach (ul. Św. Leonarda 18, 25-953 Kielce) na podstawie upoważnienia z dnia 15.06.2007r. znak: DW-5541/55/06, pismem

znak: ZP-8/KL 24//07 z dnia 27.06.2007r. wystąpiło do Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczący wydania opinii do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 003455 T Pawłowice – Boleścice – Wojciechowice gm. Sędziszów”.

Zgodnie z opisem technicznym projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- budowę nowej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (odcinek o naw. tłuczniowej oraz drugi odcinek z asfaltu),
- wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej,
- poszerzenia jezdni do szerokości 5,0 m,
- budowy chodnika z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm (teren zabudowy),
- ustawienia krawężnika o wymiarach 15\*30\*100 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienia obrzeży betonowych o wymiarach 6\*20 cm ograniczających chodnik,
- obustronnych poboczy umocnionych kruszywem (frakcja 0-31,5) szerokości 0,75 m,
- rowów otwartych od strony zlewni umocnionych elementami betonowymi „Gary”,
- rowu krytego z elementów żelbetowych z pokrywą (chodnik),
- ścieków przyjezdniowych z betonowego ścieku korytkowego,
- wjazdów do posesji z kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z tłucznia kamiennego (teren zabudowy), wjazdów do pól z tłucznia kamiennego,
- ścieków pochodnikowych,
- przepustów z elementów żelbetowych z pokrywą pod zjazdami do posesji,
- przepustów pod zjazdami 1 Ø 40 cm,
- przepustu z rur żelbetowych pod drogami bocznymi 1 Ø 60 cm,
- istniejące przepusty z rur żelbetowych 1 Ø 100 cm i 1 Ø 60 cm do przedłużenia,
- oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga gminna – droga klasy L (lokalna),
- prędkość projektowana 30 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- jezdnia szerokości 5,0m,
- chodnik bezpośrednio przylegający do jezdni szerokości 1,5 m,
- pobocza 2\*0,75 m,
- teren płaski,

- szerokość pasa drogowego określono zgodnie z rozdziałem 4 „Pas drogowy” ustawy o drogach publicznych, przyjmują 0,75 m od krawędzi wykopu lub nasypu. Początek projektowanej drogi przyjęto w osi drogi powiatowej km 0+000,00 natomiast koniec w km 4+307,87. Jezdnię drogi zaprojektowano o szerokości 5,0 m z obustronnym poboczem szerokości 0,75 m oraz otwartym rowem przydrożnym od strony napływu oraz ściekiem przyjezdniowym po drugiej stronie jezdni.

W materiałach wykorzystano dokumentację opracowaną i udostępnioną przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Kielcach (ul. Św. Leonarda 18, 25-953 Kielce).