

UCHWAŁA NR 516/11
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 24.08.2011r.

W SPRAWIE:

wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Budowa ulicy Jarzębinowej w Sielpi, gmina Końskie”

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie zadanie „Budowa ulicy Jarzębinowej w Sielpi, gmina Końskie”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Budowa ulicy Jarzębinowej w Sielpi, gmina Końskie”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz.1194 z późn. zm.).

Pismem z dnia 12.07.2011r. (data wpływu do Urzędu Marszałkowskiego 14.07.2011r.; data wpływu do Departamentu Infrastruktury 18.07.2011r.) Pan Mirosław Karolak Właściciel firmy "eMWu KAROLAK" (ul. Jana III Sobieskiego 9, 63-400 Ostrów Wielkopolski) wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art.11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji na realizację inwestycji „Budowa ulicy Jarzębinowej w Sielpi, gmina Końskie”

Do pisma załączono projekt budowlany (27 kartek, 3 arkusze graficzne) oraz załączniki:

- mapa pogładowa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych,
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- wykaz działek i właścicieli na podstawie wypisów z ewidencji gruntów,
- pełnomocnictwo - kserokopia,
- projekt budowlany.

Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Jarzębinowej oraz ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 001227T Nowy Dziebałów - Sielpia. Droga znajduje się w terenie zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną, grunty rolne oraz leśne. działki numer: 219/1203. 219/1204, 219/1205. 219/1206, 220/1206. 221/1200. 246 obręb 0009 Gatniki; 67/1. 222/1200. 230/1201 obręb 0037 Sielpia Wielka.

Celem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy. Opracowanie niniejsze obejmuje budowę:

- jezdni szerokości 5,0 m - nawierzchnia asfaltowa,
- chodnika szerokości 1,5 m po południowej stronie pasa drogowego - nawierzchnia z kostki betonowej,
- ścieżki rowerowej szerokości 2,0 m po południowej oraz północnej stronie pasa drogowego nawierzchnia z kostki betonowej,
- zjazdów na posesje - nawierzchnia z kostki betonowej,
- pobocza gruntowego - szerokości 0,75 m,
- muldy trawiastej szerokości 1,9 m.

Opis stanu istniejącego:

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi droga umocniona tłuczniem w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Stan drogi jest bardzo zły. Przyczyna takiego stanu tkwi w niekontrolowanym nasypie o różnorodnym składzie materiałowym i zróżnicowanym zagęszczeniu, stanowiącym podłoże gruntowe drogi. Projektowana inwestycja nie mieści się w całości w granicach pasa drogowego, więc wystąpiła konieczność zajęcia dodatkowych gruntów na cele drogowe. Zostały opracowane projekty podziałów gruntów. Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak: sieć teletechniczna, sieć energetyczna.

Opis projektowanych rozwiązań - Parametry techniczne:

Podstawowe parametry techniczne projektowanej przebudowy:

kategoria drogi	- D (dojazdowa),
klasa techniczna	- L (lokalna),
prędkość projektowa V_p	- 40 [km/h],
prędkość miarodajna V_m	- 50 [km/h],
kategoria ruchu	- KR-2.

Projekt niniejszy obejmuje układ komunikacyjny drogi dojazdowej.

Projektowane osie drogi dostosowano do istniejących ulic w taki sposób, aby zminimalizować zmianę geometrii jezdni. Projektowana jezdnia jako dwukierunkowy o długości całkowitej 1000,16m. Projektowana ścieżka rowerowa o długości całkowitej 1320,53 m. Zaprojektowano jezdnię oraz ścieżkę rowerową starając się zminimalizować zakres przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu i zapewnić dostęp do wszystkich przyległych działek.

Ulica w przekroju podłużnym:

Projektowaną niweletę drogi dostosowano wysokościowo do istniejących rzędnych terenu biorąc pod uwagę płynne połączenie z istniejącą nawierzchnią ulicy Koneckiej oraz Jarzębinowej. Zastosowano pochylenia podłużne, a wartości spadków uzależnione są od istniejących już spadków podłużnych utwardzonej tłuczniem nawierzchni, warunków terenowych oraz od niezbędnych korekt niwelety.

Ulica Jarzębinowa uchwałą Nr LV/411/2010 Rady Miejskiej w Końskich z dnia 29 kwietnia 2010r. została zaliczona do kategorii dróg gminnych.

W związku z wnioskiem z dnia 10.07.2011r. (wpływ do Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach w dniu 18.07.2011r.) analizując dokumentację stwierdzono brak mapy zawierającej projekt podziału nieruchomości (sporządzony zgodnie z wymaganiami w/w ustawy). Do opracowania nie przedłożono zgodnie z wymogami w/w ustawy oryginału pełnomocnictwa, ewentualnie urzędowo poświadczonego odpisu pełnomocnictwa, który spełni wymagania kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 200r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.). Istniały także rozbieżności dotyczące klasy drogi objętej wnioskiem. W dniu 10.08.2011r. wpłynęło uzupełnienie wniosku pismem z dnia 01.08.2011r. Telefonicznie w dniu 12.08.2011r. wyjaśniono wątpliwości dotyczące podziałów nieruchomości oraz naniesionych w opracowaniu graficznym nr nieruchomości gruntowych.

Na podstawie dokumentacji ustalono, iż szerokość w liniach rozgraniczających spełnia wymogi § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).

W materiałach wykorzystano informacje i dokumentację udostępnioną przez Pana Mirosława Karolaka - Właściciel firmy "eMWu KAROLAK" (ul. Jana III Sobieskiego 9, 63-400 Ostrów Wielkopolski).