

Uchwała Nr 2518/10
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 7 kwietnia 2010 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „, Rewitalizacja centrum miasta Końskie ”, rozbudowa pasów drogowych w ciągu następujących ulic: Piłsudskiego, Ks. Granata, Strażackiej, Plac Kościuszki, Mjr Hubala, Pocztowa, 16 Stycznia, Łazienna, Spółdzielcza.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje negatywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „, **Rewitalizacja centrum miasta Końskie** ” z powodu braku normatywnej szerokości w liniach rozgraniczających.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rewitalizacja centrum miasta Końskie**”, rozbudowa pasów drogowych w ciągu następujących ulic: Piłsudskiego, Ks. Granata, Strażackiej, Plac Kościuszki, Mjr Hubala, Poczтова, 16 Stycznia, Łazienna, Spółdzielcza.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pełnomocnik Biura Projektów Budownictwa Chodor Projekt Sp. z o.o. pismem z dnia 1 marca 2010 r. wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nazwą: „**Rewitalizacja centrum miasta Końskie**”, rozbudowa pasów drogowych w ciągu następujących ulic: Piłsudskiego, Ks. Granata, Strażackiej, Plac Kościuszki, Mjr Hubala, Poczтова, 16 Stycznia, Łazienna, Spółdzielcza.

Do wniosku załączono Pełnomocnictwo z dnia 19 lutego 2010 r. udzielone przez Burmistrza Miasta i Gminy końskie we wszelkich sprawach formalno – prawnych, związanych ze składaniem wniosków, uzyskanie decyzji administracyjnych, uzgodnień, opinii oraz warunków technicznych dotyczących opracowania dokumentacji projektowej dla wnioskowanego zadania.

Departament Infrastruktury pismem znak: INF.II.0724 /28/2010 z dnia 17 marca 2010 r. wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie dokumentacji.

Pełnomocnik Biura Projektów Budownictwa Chodor Projekt Sp. z o.o. przekazał pismem z dnia 29 marca 2010 r. do Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego uzupełnienie do wniosku dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (brak w uzupełnieniu pełnomocnictw zarządców dróg objętych wnioskiem).

Założenia projektowe:

Parametry techniczne:

ulica Piłsudskiego (kategoria drogi gminna) – od skrzyżowania z ulicą Warszawską do ulicy Iwo Odrowąża

- długość ulicy 276,00 m,

- klasa ulicy L,

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 11,50 m do 19,00 m, - najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U z 1999 r. Nr 43,poz. 430) dla klasy ulicy L wynosi 12.00 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3

ulica Ks. Granata (kategoria drogi gminna)

- długość ulicy 275,00 m,
- klasa ulicy L,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 19,70 m do 28,00 m,

ulica Strażacka (kategoria drogi powiatowa) – od skrzyżowania z ulicą Kazanowską do skrzyżowania z ul. Mjr Hubala, łącznie z włączeniem ulicy Miłej

- długość ulicy 287,00 m,
- klasa ulicy L,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 9,30 m do 12,90 m,
 - najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U z 1999 r. Nr 43,poz. 430) dla klasy ulicy L wynosi 12.00 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3

Plac Kościuszki (kategoria drogi gminna)

- długość ulicy 135,00 m,
- klasa ulicy L,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 10,70 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3.

ulica Mjr Hubala (kategoria drogi powiatowa)

- długość ulicy 12,00 m,
- klasa ulicy L,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - brak danych wnioskodawcy,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3.

ulica Poczтовая (kategoria drogi gminna)

- długość ulicy 170,00 m,
- klasa ulicy D,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 14,2 m do 20 6 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR 2.

ulica 16 Stycznia/Krakowska (kategoria drogi krajowa)

- lokalizacja od około km 213+915 do około 213+ 950,00,
- klasa ulicy G,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – brak danych wnioskodawcy,
- kategoria obciążenia ruchem KR 2.

ulica Łazienna (kategoria drogi gminna)

- długość ulicy 185,00 m,
- klasa ulicy D,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 10,1 m do 14,30 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR 2.

ulica Spółdzielca (kategoria drogi powiatowa)

- lokalizacja w obrębie włączenia ulicy Łaziennej
- klasa ulicy L,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – brak danych wnioskodawcy,
- kategoria obciążenia ruchem KR 2.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Biuro Projektów Budownictwa Chodor Projekt Sp. z o. o .