

**UCHWAŁA NR 912 /08  
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
z dnia 19 maja 2008 r.**

**Dotyczy przyjęcia projektu zmiany treści uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego NR II/52/06 z dnia 15 grudnia 2006r. w sprawie:**

- świadczenia usług publicznych w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób na obszarze Województwa Świętokrzyskiego w latach 2007-2009**

Na podstawie § 89 pkt.1 Statutu Województwa Świętokrzyskiego, w związku z art. 40 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. 07 Nr 16, poz.94, z późn. zm.) **Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:**

**§1.**

Przyjmuje się projekt zmiany uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie świadczenia usług publicznych w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób na obszarze województwa Świętokrzyskiego w latach 2007-2009

**§2.**

Upoważnia się Marszałka Województwa Świętokrzyskiego do przekazania niniejszej uchwały Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

**§3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

## UZASADNIENIE

### **do projektu zmiany uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie: dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób świadczonych, jako usługi publiczne na obszarze Województwa Świętokrzyskiego w latach 2007-2009**

Organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywane jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. 07 Nr 16, poz.94, z późn. zm.). Nowelizacja przepisów o transporcie kolejowym, wprowadzona ustawą z dnia 16 grudnia 2005 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz o zmianie innych ustaw (Dz.U. z 2006 r. Nr 12, poz. 63), nakłada na samorządy województw obowiązek zawarcia z wybranym przewoźnikiem umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych kolejowych przewozów osób na okres nie krótszy niż 3 lata.

Przyjęta przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego w 2006r. uchwała pozwoliła na zaplanowanie w uchwałach budżetowych na lata 2007 – 2009 łącznych nakładów finansowych na spłatę zobowiązań wynikających z umowy ramowej w kwocie **33 750 000 zł** oraz zawarcie trzyletniej umowy ramowej.

Planowane po raz pierwszy stawki rocznego dofinansowania nie uwzględniały wówczas istotnych zmian w systemie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem, a Samorządem Województwa, oraz nie uwzględniały wzrostu cen spowodowanych inflacją. W związku z tym faktem zaplanowane przez Sejmik środki na rok 2008 i rok 2009 w kwocie 11 250 000 zł. nie są wystarczające na pokrycie deficytu za zamówione pociągi.

Zapisy Umowy Ramowej stanowią, że *„Zamawiający zobowiązuje się pokrywać różnicę między planowaną wielkością poniesionych kosztów zadania a planowaną wielkością uzyskanych przychodów z realizacji zadania, w związku z wykonywaniem przewozów...”* zatem brak zwiększenia dotacji dla przewozów rodzi niebezpieczeństwo likwidacji części połączeń przez przewoźnika, co może mieć negatywne skutki społeczne.

W celu uniknięcia ograniczania ilości regionalnych pociągów osobowych zachodzi potrzeba dokonania zmiany w Uchwale z 2006r. i zwiększenia dofinansowania pociągów w latach obowiązywania Umowy Ramowej 2007- 2009, do poziomu nie większego niż 35 250 000 zł.

Zaplanowane zwiększenie środków finansowych o dodatkowe 1,5 mln zł dotyczy jedynie deficytu za 2008r. W chwili obecnej trwają prace projektowe rozkładu jazdy pociągów na lata 2008/2009 który wejdzie w życie 14 grudnia br. Wg wstępnych danych na pokrycie deficytu za tworzony rozkład, potrzeba będzie do 14 listopada (tj. ustawowego czasu podpisania umowy) wygospodarować łącznie około 17 mln zł. Kwota to może ulec jeszcze zwiększeniu