

**Uchwała Nr 2365/10**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 20 stycznia 2010 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „ Budowa ulic Reymonta, Asnyka i Frankowskiego w Sandomierzu ”.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „ **Budowa ulic Reymonta, Asnyka i Frankowskiego w Sandomierzu** ”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Marszałek Województwa**

**Adam Jarubas**

## Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „ **Budowa ulic Reymonta, Asnyka i Frankowskiego w Sandomierzu** ”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Zastępca Burmistrza Miasta Sandomierza pismem znak: TI.70410-65-1/10 z dnia 12 stycznia 2010 r. wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nazwą: „ **Budowa ulic Reymonta, Asnyka i Frankowskiego w Sandomierzu** ”.

Założenia projektowe:

### **Ulica Frankowskiego ( plan zagospodarowania 02 KL ).**

- klasa ulicy L,
- szerokość jezdni 6,00 m.
- szerokość chodnika 2,00 m ( obustronny ),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 16,0 m,

### **Ulica Reymonta ( plan zagospodarowania 01 KD ).**

- klasa ulicy D,
- szerokość jezdni 6,00 m.
- szerokość chodnika 2,00 m ( obustronny ),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 12,0 m,

### **Ulica Reymonta ( plan zagospodarowania 02 KD ).**

- klasa ulicy D,
- szerokość jezdni 6,00 m.
- szerokość chodnika 2,00 m ( obustronny ),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 12,0 m

### **Ulica Reymonta ( plan zagospodarowania 07 KD ).**

- klasa ulicy D,
- szerokość jezdni 5,00 m.
- szerokość chodnika 2,00 m ( obustronny ),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 10,0 m,

**Ulica Asnyka ( plan zagospodarowania 03 KL ).**

- klasa ulicy L,
- szerokość jezdni 6,00 m.
- szerokość chodnika 2,00 m ( obustronny ),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 12,0 m,

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Zastępcę Burmistrza Miasta Sandomierz.