

**Uchwała Nr 1359/08**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 26 listopada 2008 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: "Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym" – „Budowa węzła Drogowego u zbiegu ulic: Żelazna, 1-go Maja – Zagnańska wraz z przebudową ronda im. Gustawa Herlinga Grudzińskiego”.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym**” – „**Budowa węzła Drogowego u zbiegu ulic: Żelazna, 1go Maja – Zagnańska wraz z przebudową ronda im. Gustawa Herlinga Grudzińskiego**”.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Wicemarszałek Województwa**

**Zdzisław Wrzałka**

### Uzasadnienie

**Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym” – „Budowa węzła Drogowego u zbiegu ulic: Żelazna, 1go Maja – Zagnańska wraz z przebudową ronda im. Gustawa Herlinga Grudzińskiego”.**

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Pismem z dnia 24 października 2008 roku znak: DP1/Ze-3965/2180/2008 Pan Krzysztof Michta – WBP Zabrze Sp. z o.o. Grupa Kapitałowa Polimex Mostostal wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania ponownej opinii do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym” – „Budowa węzła Drogowego u zbiegu ulic: Żelazna, 1go Maja – Zagnańska wraz z przebudową ronda im. Gustawa Herlinga Grudzińskiego”.

Do przedłożonej dokumentacji załączono Pełnomocnictwo z dnia 22 października 2008 roku do Reprezentowania Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach w sprawach formalno – prawnych, związanych z uzyskaniem wszelkich decyzji, postanowień, opinii i uzgodnień wydanych przez właściwe jednostki administracyjne, dla powyższego zadania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Kielce, swym zasięgiem obejmuje centrum miasta tj. okolice dworca PKP, PKS oraz ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego, a na północ sięga do ul. Jesionowej. Inwestycja częściowo zlokalizowana jest na terenach PKP – terenach zamkniętych.

#### Zakres opracowania

W zakresie opracowania zadania I wchodzi:

- przebudowa i dobudowa ul. Żelaznej na odcinku od skrzyżowania ul. Żelaznej z ul. Czarnowską,
- budowa skrzyżowania ul. Żelaznej z ul. Czarnowską,
- budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu ul. Żelaznej i ul. 1-go Maja,
- budowa i przebudowa ul. Zagnańskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do ul. Jesionowej,
- przebudowa ul. Czarnowskiej,
- przebudowa ul. 1-go Maja,
- przebudowa skrzyżowania ulic: Czarnowskiej, 1-go Maja, Okrzei, Al. IX Wieków Kielc i Paderewskiego w formie ronda turbinowego,
- przebudowa ulic przyległych w celu zapewnienia obsługi terenów przyległych,
- budowa tunelu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Zagnańskim z ul. Stolarską oraz dwóch tuneli dla pieszych w rejonie ronda,
- przebudowa odwodnienia i oświetlenia ulic,
- przebudowa kolidującego z inwestycją uzbrojenia,
- budowa obiektów ochrony środowiska (ekrany akustyczne).

Ponadto przewidziano budowę i przebudowę chodników, miejsc parkingowych oraz zatok autobusowych.

#### Rozwiązania sytuacyjne

Podstawowym celem projektowanej inwestycji jest odciążenia z ruchu przelotowego ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego, ul. Czarnowskiej i Al. IX Wieków Kielc, oraz

budowa dwupoziomowego skrzyżowania ulic Żelaznej i Zagnańskiej z ul. 1-go Maja, który to węzeł stworzy korzystne warunki dla usunięcia ruchu przelotowego z istniejącego ciągu komunikacyjnego Czarnowska – Al. IX Wieków Kielc.

Na przecięciu tych ciągów komunikacyjnych zaprojektowano węzeł typu „karo” z łącznicami równoległymi do ul. Zagnańskiej biegnącej dołem częściowo w murach oporowych w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności na zatrzymanie.

Górą przeprowadzono ul. 1-go Maja, do poziomu której wprowadzono łącznice i zaprojektowano skrzyżowanie z wyspą na wiadukcie węzła. Ulicę Zagnańską do ul. Jesionowej rozbudowano do dwóch jezdni.

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Przebudowa dróg spowoduje zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Są to:

- a) zmiana sposobu użytkowania terenów mieszkaniowo – usługowych zajmowanych w celu wykonania pasa drogowego dla lokalizacji elementów drogi: jezdnie, mury oporowe, skarpy, przejście podziemne, ekrany akustyczne, drogi lokalne, odwodnienie, oświetlenie, bariery, znaki drogowe,
- b) wyburzenia budynków mieszkalnych i niemieszkalnych,
- c) wycinka zieleni kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem,
- d) przebudowa istniejącego uzbrojenia kolidującego z przedsięwzięciem,
- e) wykonanie nowych nasadzeń.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25, 41 – 800 Zabrze.