

**Uchwała Nr 2517/10**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 7 kwietnia 2010 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska - Zdrój wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy”.**

Na podstawie art. 41 ust. 1, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa /Dz. U. 142, poz. 1590, z późniejszymi zmianami/ oraz art. 11b, ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 maja 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z 2008 roku z późn. zmianami / uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska - Zdrój wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy**” - dla odcinków projektowanej rozbudowy drogi:

od km 6+630 do km 6+675 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 22 m,  
od km 10+200 do km 10+371 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 23 – 25 m,  
od km 10+439 do km 10+485 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 23 – 24m,  
od km 11+639 do km 11+696 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 22 – 25 m,  
od km 11+895 do km 14+938 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,  
od km 12+492 do km 12+763 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 20 – 25 m,  
od km 13+665 do km 6+675 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,  
od km 15+491 do km 16+220 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 20– 25 m,  
od km 16+646 do km 17+157 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,  
od km 17+314 do km 17+596 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 22 – 25 m,  
od km 17+928 do km 17+947 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 22 – 25 m,  
od km 18+230 do km 19+088 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,  
od km 19+183 do km 19+751 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,  
od km 19+848 do km 22+312 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 18 – 25 m,  
od km 22+414 do km 22+809 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 20– 25 m,  
od km 22+846 do km 23+430 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 18 – 25 m,  
od km 25+335 do km 26+294 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 17 – 25 m,  
od km 28+468 do km 29+188 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 17– 25 m,  
od km 30+075 do km 36+712 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 12 – 25 m,  
od km 37+252 do km 38+755 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 14 – 25 m,

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Z dniem podjęcia niniejszej uchwały traci moc obowiązująca uchwała Nr 1294/08 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 października 2008 roku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Marszałek Województwa**

**Adam Jarubas**

## Uzasadnienie

**Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska - Zdrój wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy”.**

Opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b, ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z 2008 roku z późn. zmianami ).

Kierownik Biura Projektów Drogowych NEOINVEST Sp. z o.o. Kielce zwrócił się do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, pismem z dnia 13 stycznia 2010 r. z wnioskiem o wydanie opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej : **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego ( km 43+054 ) do miejscowości Busko-Zdrój ( km 83+916 ) długości 40,142 km wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w miejscowości Wiślica oraz kolidującej infrastruktury technicznej”.**

Wnioskodawca występuje na podstawie uzyskanego Pełnomocnictwa znak: ŚZDW-N6/5426/206/2008 z dnia 17 października 2008 r. udzielonego przez Pana Wojciech Płazę Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, w sprawie opinii i uzgodnień wymaganych w procesie wykonywania prac projektowych dla w/w projektu.

Departament Infrastruktury pismem znak: INF.II.0724/11/2010 z dnia 15 stycznia 2010 r. wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie wniosku w zakresie przedłożenia postanowienia udzielenia zgody na odstępstwa od wymogów przepisów rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami ).

Wnioskodawca przekazał pismem z dnia 15 stycznia 2010 roku Postanowienie Wojewody Świętokrzyskiego znak: IG.II.7111.D-77/09 z dnia 31 października 2009 r. udzielenia zgody na odstępstwa od wymogów przepisów rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z

dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami ), dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego do miejscowości Busko-Zdrój wraz z rozbudową obiektów mostowych o długości 40,142 km w zakresie § 8 ust. 1 zmniejszenie wymaganej minimalnej, 25 szerokości drogi klasy G w liniach rozgraniczających poza terenem zabudowy i nie przeznaczonym pod zabudowę, na odcinkach projektowanej rozbudowy drogi:

od km 6+630 do km 6+675 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 22 m,  
od km 10+200 do km 10+371 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 23 – 25 m,  
od km 10+439 do km 10+485 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 23 – 24m,  
od km 11+639 do km 11+696 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 22 – 25 m,  
od km 11+895 do km 14+938 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,  
od km 12+492 do km 12+763 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 20 – 25 m,  
od km 13+665 do km 6+675 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,  
od km 15+491 do km 16+220 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 20– 25 m,  
od km 16+646 do km 17+157 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,  
od km 17+314 do km 17+596 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 22 – 25 m,  
od km 17+928 do km 17+947 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 22 – 25 m,  
od km 18+230 do km 19+088 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,  
od km 19+183 do km 19+751 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 19 – 25 m,  
od km 19+848 do km 22+312 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 18 – 25 m,  
od km 22+414 do km 22+809 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 20– 25 m,  
od km 22+846 do km 23+430 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 18 – 25 m,  
od km 25+335 do km 26+294 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 17 – 25 m,  
od km 28+468 do km 29+188 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 17– 25 m,  
od km 30+075 do km 36+712 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 12 – 25 m,  
od km 37+252 do km 38+755 – dotychczasowej szerokości w liniach rozgr od 14 – 25 m,

Departament Infrastruktury pismem znak: INF.II.0724/11-1/2010 z dnia 20 stycznia 2010 r. wystąpił do Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz do Głównego Projektanta Drogowego – NEOINWEST Sp. z o. o. o wyjaśnienie rozbieżności w tytule zadania.

Zastępca Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach pismem znak; SZDW-N6/17-5426/8/10 z dnia 25 stycznia 2010 r. wyjaśnił, że planowana na drodze wojewódzkiej Nr 776 inwestycja wpisana jest w dokumentach Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich pod nazwą:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska-Zdroju wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy”.**

Departament Infrastruktury pismem znak: INF.II.0724/11-2/2010 z dnia 20 stycznia 2010 r. wystąpił do Głównego Projektanta Drogowego – NEOINVEST Sp. z o.o. o przedłożenie wniosku dla zadania pod nazwą jak

w piśmie Zastępcy Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach pismem znak; ŚZDW-N6/17-5426/8/10 z dnia 25 stycznia 2010 r.

Prezes Zarządu – NEOINVEST-u Sp. z o.o. Kielce przekazał do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach – Departament Infrastruktury, pismo z dnia 2 lutego 2010 r. skierowane do Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach dotyczące utrzymania dotychczasowej nazwy inwestycji w brzmieniu: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego ( km 43+054 ) do miejscowości Busko-Zdrój ( km 83+916 ) długości 40,142 km wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w miejscowości Wiślica oraz kolidującej infrastruktury technicznej”**.

W dniu 19 marca 2010 r. Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach został poinformowany pismem znak: INF.II.0724/11-3/2010 z dnia 19 marca 2010 r. o opieszałości NEOINVEST-u Sp. z o.o. Kielce w wyegzekwowaniu uzupełnienia dokumentów na podstawie których będą wznowione procedury zgodnie z pełnomocnictwem.

Główny projektant drogowy – NEOINVEST Sp. z o.o. pismem z dnia 22 marca 2010 r. przekazał uzgodnioną ze Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach nazwę inwestycji drogowej **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa Buska-Zdrój wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy”**.

NEOINVEST Sp. z o.o. przekazał do Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego PEŁNOMOCNICTWO Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach znak; ŚZDW-N6/5426/188/2010 z dnia 24 marca 2010 r. dla głównego projektanta do reprezentowania inwestora w sprawie uzyskania opinii i uzgodnień wymaganych przepisami w procesie wykonywania prac projektowych zadania :

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska -Zdrój wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy”**.

Założenia projektowe:

- długość projektowanego odcinka 40,142 km,
- klasa drogi G,
- szerokość jezdni 7,00 m.

Opracowanie projektu przewiduje remont mostu na rzece Nidzie w km 27+701,83 polegającej na wydłużeniu obustronnym wsporników o chodniki dla pieszych. Szerokość chodnika za barierą 1,50 m.

W km 36+991,46 zaprojektowano na istniejącym obiekcie mostowym wydłużenia wsporników o chodniki obustronne.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 Kraków – Busko-Zdrój będzie prowadzona częściowo w granicach obszarów Natura 2000 „Dolina Nidy” i „Ostoja Nidziańska”.

W materiałach wykorzystano dokumentację opracowaną i udostępnioną przez Biuro Projektów Drogowych NEOINVEST Sp. z o.o. Kielce.