

Uchwała Nr 2624/10
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 26 maja 2010 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „ Budowa dwujezdniowej drogi klasy GP na odcinku obwodnicy Parszowa i Wąchocka w ciągu DK 42 ”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) i art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999 r. Nr 43, poz. 430) uchwala się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „ **Budowa dwujezdniowej drogi klasy GP na odcinku obwodnicy Parszowa i Wąchocka w ciągu DK 42** ”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „**Budowa dwujezdniowej drogi klasy GP na odcinku obwodnicy Parszowa i Wąchocka w ciągu DK 42**”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji wynika z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) i Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

Kierownik Projektu WBP Zabrze sp. z o. o. ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze wystąpił pismem znak: DP1/Ze-3980/1335/2009/6439 z dnia 6 lipca 2009 r. do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Budowa dwujezdniowej drogi klasy GP na odcinku obwodnicy Parszowa i Wąchocka w ciągu DK 42**”.

Pismem znak: INF.II.S 0724/70/09 z dnia 17 lipca 2009 r. Departament Infrastruktury wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej do wydania opinii dokumentacji.

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego Uchwałą Nr 2006/09 z dnia 9 września 2009 r. opiniował negatywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „**Budowa dwujezdniowej drogi klasy GP na odcinku obwodnicy Parszowa i Wąchocka w ciągu DK 42**”, z powodu braku materiałów uzupełniających do złożonego wniosku.

Departament Infrastruktury przekazał powyższą uchwałę wnioskodawcy pismem znak: INF.II.S 0724/70/09 z dnia 17 lipca 2009 r.

Kierownik Projektu WBP Zabrze sp. z o. o. ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze przekazał pismem znak: DP4/Ze-3980/176/2010 z dnia 25 stycznia 2010 r. materiały uzupełniające (bez projektu podziału nieruchomości dla wnioskowanego zadania) do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego – Departament Infrastruktury.

Pismem znak: INF.II.S 0724/13/10 z dnia 8 lutego 2010 r. Departament Infrastruktury ponownie wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej do wydania opinii dokumentacji.

Wnioskodawca przekazał do Departamentu Infrastruktury pismem znak:

Ze-3980/KP/TZa/ /05/2010 z dnia 13 maja 2010 r. uzupełniające dokumenty:

- Mapy z podziałem nieruchomości .
- Projekt zagospodarowania – część rysunkowa.
- Opis techniczny – część opisowa.
- Pełnomocnictwo Dyrektora Oddziału – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, znak; GDDKiA –O/KI-D1-pk/0157-5/10 z dnia 8 lutego 2010 r. w zakresie uzyskania w imieniu Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa dwujezdniowej obwodnicy długości 11,72 km
- budowa 4 skrzyżowań

- budowa dróg dojazdowych dla obsługi ruchu lokalnego
- budowa mostów, wiaduktów, przepustów
- budowa kanalizacji i zbiorników retencyjnych związanych z odwodnieniem drogi
- budowa obiektów związanych z ochroną środowiska.

Projektowana droga ma swój początek w km 251+434 istniejącej DK 42 na granicy z miastem Skarżysko – Kamienna i kończy się na granicy z miastem Starachowice w km 264+052.

Kilometraż lokalny projektowanego odcinka: od 3+750 do km 15+470,18.

Opracowanie przewiduje likwidację istniejącej zieleni tj.:

- 8,30 ha leśnych zarośli,
- 0,97 ha sadów,
- 12,18 ha lasu liściastego,
- 1,92 ha lasu mieszanego,
- 0,16 ha lasu iglastego.

Ponadto projekt przewiduje wyburzenia następujących ilości obiektów kubaturowych:

- budynki mieszkalne 17 szt.
- budynki użyteczności publicznej 2 szt.
- budynki gospodarcze 43 szt.
- wiaty 2 szt.
- piwnica ziemna 1 szt.

oraz wyburzenie ogrodzeń o długości 3375 m.

Parametry techniczne – trasa główna:

- klasa techniczna drogi GP,
- kategoria ruchu KR5,
- szerokość jezdni 2x7,00 m (2x opaska po 0,50 m),
- szerokość pobocza min. 1,75 m,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy zmienna od 56,00 m do 115,00 m,

Opracowanie przewiduje budowę 11 obiektów inżynierskich.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez WBP Zabrze sp. z o. o. ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze .