

Uchwała Nr XXVIII/287/05
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 30 maja 2005 r.

w sprawie Apelu o uwzględnienie w Narodowym Planie Rozwoju na lata 2007 – 2013 realizacji budowy drogi ekspresowej S-74.

Na podstawie art.18, pkt 2 z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz § 101 pkt 1 Statutu Województwa Świętokrzyskiego, przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 30 sierpnia 1999 r. (M.P. z 1999 r. Nr 36 poz. 542 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Sejmik Województwa Świętokrzyskiego w celu zapewnienia warunków zrównoważonego rozwoju województwa oraz realizacji celów i misji strategii rozwoju województwa wyraża stanowisko w sprawie uwzględnienia w Narodowym Planie Rozwoju na lata 2007 – 2013 realizacji budowy drogi ekspresowej S-74 (S-12 (Sulejów) – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola – S19 (Nisko)).
2. Stanowisko wyrażone zostaje w formie apelu stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa.

§ 3

Apel Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego przekazuje się Ministrowi Infrastruktury oraz Dyrektorowi Generalnemu Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Sejmiku

Włodzimierz Jakubowski

Uzasadnienie

Uchwalona w 1999 r. Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego jako jeden z głównych priorytetów rozwoju określiła otwarcie komunikacyjne regionu rozumiane jako połączenie z krajowymi korytarzami transportowymi poprzez drogi ekspresowe. Już w roku 2000 województwo świętokrzyskie w porozumieniu z województwem łódzkim i podkarpackim podjęło wspólne starania o zaliczenie drogi krajowej nr 74 do korytarzy dróg ekspresowych. Wspólne stanowisko trzech województw jednoznacznie wskazuje na bezsprzeczną potrzebę jak najszybszego dostosowania drogi S-74 do parametrów drogi ekspresowej.

Ponieważ realizacja dostosowania drogi S-74 do parametrów drogi ekspresowej stanowi priorytetowe zadanie zarówno dla regionu świętokrzyskiego, jak i dla województw sąsiednich, będąc jednocześnie otwarciem komunikacyjnym na wschód znaczącej części Polski a w szczególności stwarzając warunki do współpracy z Ukrainą, uwzględnienie tej drogi w Narodowym Planie Rozwoju na lata 2007 – 2013 jest w pełni uzasadnione.

APEL
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

**w sprawie uwzględnienia w Narodowym Planie Rozwoju na lata 2007 – 2013
realizacji budowy drogi ekspresowej S-74**

Sejmik Województwa Świętokrzyskiego apeluje o uwzględnienie w Narodowym Planie Rozwoju na lata 2007 – 2013 realizacji budowy drogi ekspresowej S-74 (S-12 (Sulejów) – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola – S19 (Nisko)).

Uchwalona w 1999 r. Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego jako jeden z głównych priorytetów rozwoju określiła otwarcie komunikacyjne regionu rozumiane jako połączenie z krajowymi korytarzami transportowymi poprzez drogi ekspresowe. Już w roku 2000 województwo świętokrzyskie w porozumieniu z województwem łódzkim i podkarpackim podjęło wspólne starania o zaliczenie drogi krajowej nr 74 do korytarzy dróg ekspresowych. Wspólne stanowisko trzech województw jednoznacznie wskazuje na bezsprzeczną potrzebę jak najszybszego dostosowania drogi S-74 do parametrów drogi ekspresowej.

Droga S-74 stanowi z jednej strony nawiązanie regionalnego układu transportowego do sieci autostrad, przebiegających poza terenem województwa świętokrzyskiego, natomiast z drugiej stanie się otwarciem komunikacyjnym na wschód, a w szczególności na Ukrainę. Otwarcie to nie dotyczy jedynie naszego regionu, ale również znacznych obszarów centralnej i zachodniej Polski. Województwo Świętokrzyskie nawiązało w ostatnich latach aktywne kontakty z Ukrainą, które zorientowane są w szczególności na rozwój społeczno – gospodarczy. Zapewnienie dogodnego połączenia transportowego na tym kierunku, poprzez między innymi drogę ekspresową w znaczący sposób przyspieszy rozwój gospodarczy nie tylko regionu świętokrzyskiego, ale także województw sąsiednich. Droga S-74, po dostosowaniu do standardów drogi ekspresowej, poprzez połączenie z krajową siecią autostrad w znacznej mierze przyspieszy rozwój i wzrost konkurencyjności nie tylko w południowo – wschodnich regionach, ale również w znacznie większej części kraju.

Dlatego też apelujemy o rozszerzenie wykazu zadań na drogach ekspresowych na lata 2007 – 2013 i umieszczenie w Narodowym Planie Rozwoju na te lata realizacji budowy drogi ekspresowej S-74 (S-12 (Sulejów) – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola – S19 (Nisko)).