

**Uchwała Nr XXIV / 426 /12  
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego  
z dnia 29 października 2012r.**

**w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie podjęcia konkretnych działań mających na celu przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-7 na terenie województwa świętokrzyskiego i całej trasy jej przebiegu w Polsce**

Na podstawie § 101 Statutu Województwa Świętokrzyskiego uchwała się co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko w sprawie podjęcia konkretnych działań mających na celu przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-7 na terenie województwa świętokrzyskiego i całej trasy jej przebiegu w Polsce

§ 2.

Stanowisko otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów
2. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
3. Przewodniczący Sejmików Województw RP
4. Parlamentarzyści Województwa Świętokrzyskiego

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Tadeusz Kowalczyk

**Stanowisko**  
**Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dn. 29.10.2012 roku**

**w sprawie podjęcia konkretnych działań mających na celu przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-7 na terenie województwa świętokrzyskiego i całej trasy jej przebiegu w Polsce.**

Sejmik Województwa Świętokrzyskiego oczekuje podjęcia konkretnych działań mających na celu przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-7 zarówno na terenie województwa świętokrzyskiego, małopolskiego jak i całej trasy jej przebiegu w Polsce.

Aktualny stan Infrastruktury transportowej jest czynnikiem ograniczającym dynamikę rozwoju gospodarczego oraz powiązania międzynarodowe. Podniesienie standardu drogi krajowej nr 7 do standardu drogi ekspresowej na odcinku Warszawa – Radom – Kielce – Kraków – oraz dalej na południe w kierunku granicy państwa, nie tylko usprawni powiązania międzyregionalne, ale przede wszystkim pozytywnie wpłynie na ruch o charakterze tranzytowym w polskich regionach poprzez skrócony czas podróży, poprawę płynności ruchu i jego średnich prędkości. W efekcie powstanie spójny ciąg komunikacyjny na linii północ – południe, biegnący przez terytorium pięciu województw (Pomorskie, Warmińsko – Mazurskie, Mazowieckie, Świętokrzyskie i Małopolskie) łączący nadbałtyckie porty z obszarami podgóorskimi i przejściem granicznym ze Słowacją, otwierając drogę na południe Europy, a na północy do krajów Skandynawskich, Nadbałtyckich a także Obwodu Kaliningradzkiego.

Dostosowanie tak ważnego, międzynarodowego szlaku drogowego do parametrów technicznych drogi ekspresowej, pokrywającego się z przebiegiem VI paneuropejskiego korytarza transportowego sieci TEN-T przyczyni się bezpośrednio do poprawy dostępności komunikacyjnej Województw na przebiegu korytarza tej drogi, zarówno dla ruchu krajowego, jak i międzynarodowego/transgranicznego, szczególnie na osi północ – południe. Efektem będzie usprawnienie powiązań komunikacyjnych o znaczeniu ponadregionalnym międzynarodowym, jak również poprawa jakości wewnątrzregionalnych połączeń komunikacyjnych o znaczeniu lokalnym z uwagi na sieć istniejących powiązań drogowych z trasą S7/DK7.

Przewodniczący Sejmiku

Tadeusz Kowalczyk