

UCHWAŁA NR 891/12
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 31 stycznia 2012r.

W SPRAWIE:

wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875 ” - w granicach administracyjnych województwa świętokrzyskiego od km 70+690 do km 74+170.

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie zadanie „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875 ”- w granicach administracyjnych województwa świętokrzyskiego od km 70+690 do km 74+170.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875 ” - w granicach administracyjnych województwa świętokrzyskiego od km 70+690 do km 74+170.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz.1194 z późn. zm.). Pismem z dnia 22.12.2011r. (data wpływu do Urzędu Marszałkowskiego 02.01.2011r.; data wpływu do Departamentu Infrastruktury 04.01.2011r.) Pan Piotr Piotrkowicz działając na mocy udzielonych Pełnomocnictw wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art.11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji na realizację inwestycji „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875 ”. Do pisma załączono Pełnomocnictwa:

- z dnia 2 lutego 2010r. znak: PZDW-WOK/0114-1/10 udzielone przez Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich,
- z dnia 1 lutego 2010r. znak: ŚZDW-N6/5426/73/2010 udzielone przez Zastępcę Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Podstawowe dane techniczne – stan projektowany

Parametry techniczne dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 764 i ul. Zielińskiego:

- 1) klasa techniczna drogi - G (główna)
- 2) nośność nawierzchni dostosowana do nacisku - 115kN/oś
- 3) konstrukcja nawierzchni przyjęta na kategorię ruchu -KR 4
- 4) szerokość pasów ruchu - 2*3,5m
- 5) szerokość opasek bitumicznych - 2* 0,5 m
- 6) szerokość poboczy gruntowych - 2*1,25 m
- 7) pochylenie skarp – 1:1,5
- 8) prędkość projektowa:

Vp = 70 km/h na terenie niezabudowanym

Vp = 50 km/h na terenie zabudowanym

- 9) prędkość miarodajna:

Vp = 90 km/h na terenie niezabudowanym, jeżeli jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami,

Vp = 80 km/h na terenie niezabudowanym, jeżeli jezdnia jest ograniczona krawężnikami,

Vp = 70 km/h na terenie zabudowanym, jeżeli jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami,

Vp = 60 km/h na terenie zabudowanym, jeżeli jezdnia jest ograniczona krawężnikami

Parametry techniczne dla budowy „Trasy mostu”:

- 1) klasa techniczna drogi - GP (główna przyśpieszona)
- 2) nośność nawierzchni dostosowana do nacisku - 115kN/oś
- 3) konstrukcja nawierzchni przyjęta na kategorię ruchu -KR 5
- 4) szerokość pasów ruchu - 2 x 3,5m
- 5) szerokość opasek bitumicznych - 2 x 0,5m
- 6) szerokość poboczy gruntowych - 2x1,70m
- 7) pochylenie skarp - 1:1,5
- 8) prędkość projektowa: Vp = 80 km/h na terenie niezabudowanym
- 9) prędkość miarodajna: Vp = 100 km/h

Parametry techniczne dróg dojazdowych (obsługujące teren w sąsiedztwie przebudowywanej drogi):

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- szerokości jezdni - 3,50m (z mijankami)
- szerokość pobocza gruntowego - 2 x 0,75m

Linie rozgraniczające inwestycji przyjęto w zakresie minimalnym potrzebnym do wykonania przebudowy drogi wojewódzkiej i budowy mostów na Wiśle i Breń Stary oraz dojazdów do ww. mostów, zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

W zakresie linii rozgraniczających są ujęte wszystkie drogi, skrzyżowania, zjazdy, obiekty, rowy drogowe i urządzenia towarzyszące.

Przyjęte promienie łuków dla skrzyżowań i zjazdów są następujące:

- drogi wojewódzkie i powiatowe: $R = 12m, 10m$ i $8m$,
- drogi gminne: $R = 8m$ i $6m$,
- zjazdy w drogi wewnętrzne: $R = 8m$ i $6m$,
- zjazdy w drogi serwisowe: $R = 6m$,
- zjazdy publiczne: $R_{min} = 5m$,
- zjazdy indywidualne: $R_{min} = 3m$.

Pismem z dnia 10.01.2012r. znak: INF.II.0824.1.2012 Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach wystąpił o uzupełnienie dokumentacji. W odpowiedzi Pan Piotr Piotrkowicz wyjaśnił m.in., iż przyjęto następujące parametry:

Klasa Drogi G: - teren zabudowany - szerokość pasa od 25 - 52 m,
 - teren poza obszarem zabudowy - szerokość pasa od 33 - 40 m,

Klasa Drogi GP: - teren poza obszarem zabudowy - szerokość pasa od 25 - 132 m.

W miejscu włączenia w istniejące rondo na drodze krajowej Nr 79 odległość między liniami rozgraniczającymi wynosi 18 m.

Po ponownym wystąpieniu pisemnym Departamentu Infrastruktury do biura projektowego Schussler - Plan Inżynierzy Sp. z o.o. o uszczegółowienie zakresu dla terenu w granicach administracyjnych województwa Świętokrzyskiego, wskazano zakres inwestycji w granicach administracyjnych województwa świętokrzyskiego od km 70+690 do km 74+170, bez wskazania czy dane techniczne (części opisowej) dotyczą całej inwestycji czy też części z zachowaniem właściwości miejscowej tut. organu.

Poprawiono także wniosek w zakresie podziałów nieruchomości w zakresie stwierdzonych niespójności, uwidocznione dane w arkuszach geodezyjnej dokumentacji stan nowy z podziałem na działki w pasie drogowym i działki pozostające, były sprzeczne z zaznaczoną projektowaną granicą pasa drogowego na projekcie zagospodarowania terenu. Wykazane działki ujęte jako do podziału na dokumentacji geodezyjnej (projekty podziału działek), zaś na opracowaniu zagospodarowania zaznaczono jako przejęte w całości, zostały skorygowane z zaznaczeniem terenu przeznaczonego do przejęcia w całości i terenu przeznaczonego do czasowego zajęcia.

Oddział Dróg wystąpił pisemnie także o podanie możliwości korzystania z dróg dojazdowych do pól przeznaczonych dla ruchu lokalnego przez właścicieli działek wchodzących w zakres inwestycji. Wskazano również, iż informacja o zachowaniu niwelety zgodnie z terenem nie jest merytorycznym ustosunkowaniem się do naszego zapytania. W piśmie Schussler - Plan Inżynierzy Sp. z o.o. z dnia 26.01.2012r. znak: WA/12/A/0075/POŁ powołał Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.). Wyjaśniono, że zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym tj.

Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach – ewentualna budowa zjazdów z dróg dojazdowych możliwa będzie po uzyskaniu przez właścicieli działek od ŚZDW warunków na ich lokalizację, a następnie zaakceptowaniu projektu budowlanego przez zarządcę drogi, a więc zarząd drogi tj. ŚZDW.

W materiałach wykorzystano informacje i dokumentację udostępnioną przez Schussler - Plan Inżynierzy Sp. z o.o. (ul. Grzybowska 12/14, 00-132 Warszawa).