

**UCHWAŁA NR 361/11**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 8 czerwca 2011r.**

**W SPRAWIE:**

**wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Budowa skrzyżowania dwupoziomowego lub dróg równoległych w celu likwidacji przejazdu kolejowego w km 127,19 Nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie”**

**NA PODSTAWIE:**

art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 9o, ust.3, pkt 4g, 4h ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**§ 1**

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Budowa skrzyżowania dwupoziomowego lub dróg równoległych w celu likwidacji przejazdu kolejowego w km 127,19 Nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki –Zawiercie”

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

ADAM JARUBAS

## UZASADNIENIE

**Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Budowa skrzyżowania dwupoziomowego lub dróg równoległych w celu likwidacji przejazdu kolejowego w km 127,19 Nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki–Zawiercie”**

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji wynika z: art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz, art. 9o, ust.3, pkt 4g, 4h ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Firma: Transprojekt Gdański sp. z o.o. (adres: 80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A) wystąpiła pismem znak: TG/PM-114/2435/2011 z dnia 09.05.2011r. (data wpływu do kancelarii 13.05.2011r. do departamentu infrastruktury 17.05.2011r., 26.05.2011r.) do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Budowa skrzyżowania dwupoziomowego lub dróg równoległych w celu likwidacji przejazdu kolejowego w km 127,19 Nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki–Zawiercie”

Do wniosku załączono:

1/ kserokopię pełnomocnictwa podpisanego przez Z-cę Dyrektora Oddziału PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, Oddział w Lublinie, znak: IROPIb-211-18/2010 z dnia 02.08.2010r. upoważniające pana Mirosława Zmudę do reprezentowania przed właściwymi organami w celu przeprowadzenia czynności administracyjno – prawnych związanych z pozyskaniem opinii do decyzji lokalizacyjnej i uzgodnień wymaganych prawem do uzyskania pozwolenia na budowę wiaduktu drogowego wraz z dojazdami w ramach zadania pn. "Opracowanie dokumentacji budowlanej na budowę skrzyżowań dwupoziomowych lub dróg równoległych w celu likwidacji przejazdów kolejowych w km 127,190 i 147,548 na linii nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki -Zawiercie".

2/ materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Po przeprowadzonej w dniu 06.06.2011r. rozmowie telefonicznej z przedstawicielem Transprojektu Gdańskiego otrzymano (e-mail) materiały uzupełniające tj. poprawioną orientację; pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich (znak: OD.5442/77/2010 z 27.08.2010r.) uzgadniające koncepcję programową budowy skrzyżowania dwupoziomowego linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie i drogi powiatowej Nr 395T relacji Ruda Pilczycka - Adelinów - Czarna Smuga – Czermno w gminie Fałków w powiecie koneckim dla wariantu I - bez uwag; uzgodnienie Gminy Fałków z dnia 01.09.2010r. koncepcji programowej budowy dwupoziomowego skrzyżowania w celu likwidacji przejazdu kolejowego w km 127,190 linii nr 4 CMK.

### Charakterystyka inwestycji:

Przedsięwzięcie dla którego opracowano projekt polega na budowie wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 0395T relacji Ruda Pilczycka - Adelinów - Czarna Smuga - Czermno wraz z likwidacją przejazdu kolejowego kategorii "A" zlokalizowanego w km 127,190.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa Świętokrzyskiego, powiat konecki, gmina Fałków.

Inwestycja polega na:

- Budowie wiaduktu drogowego zlokalizowanego w km 127,300 linii kolejowej CMK nr 4 (wiadukt jest oddalony o ok. 110 m na południe od istniejącego przejazdu). Projektowany obiekt jest dwuprzęsłowym wiaduktem o konstrukcji zespolonej. Zadaniem wiaduktu jest bezkolizyjny przejazd nad linią kolejową. Parametry wiaduktu: szerokość obiektu 10,9m, szerokość jezdni między krawężnikami 7,3m, rozpiętość teoretyczna  $2 \times 30,0 = 60,0$ m, długość obiektu 60,92m, kąt skrzyżowania z przeszkodą wynosi  $60,1^\circ$ , klasa obiektu – klasa B, skrajnia pionowa dla kolei zelektryfikowanej dla linii dużych prędkości uzgodniona z zamawiającym wynosi 7,00m, ustrój niosący – belka ciągła o konstrukcji zespolonej, przekrój poprzeczny – cztery dźwigary stalowe zespolone z płytą żelbetową, zaprojektowano ławy fundamentowe posadowione na palach wierconych.
- przebudowie drogi powiatowej Nr 0395T na długości 785,75 m, kategoria ruchu KR3, klasa drogi „Z”, obciążenie nawierzchni 100 KN/oś, ilość jezdni - jedna, szerokość jezdni 6,0m, szerokość korony 11,16m, skrajnia pionowa nad linią nr 4 (CMK) wynosi 7,0m;
- przebudowie drogi powiatowej nr 0480T o długości 107,80 m, kategoria ruchu KR3, klasa drogi „Z”, obciążenie nawierzchni 100 KN/oś, ilość jezdni - jedna, szerokość jezdni 6,0m, szerokość korony 11,16m;
- budowie drogi dojazdowej DD-1 o długości 210,28m, kategoria ruchu KR1, klasa drogi „D”, obciążenie nawierzchni 100 KN/oś, ilość jezdni - jedna, szerokość jezdni 5,0m, szerokość korony 6,5m;
- budowie drogi dojazdowej DD-2 o długości 35,02m, kategoria ruchu KR1, klasa drogi „D”, obciążenie nawierzchni 100 KN/oś, ilość jezdni - jedna, szerokość jezdni 3,5m, szerokość korony 5,0m;
- budowie drogi dojazdowej DD-3 o długości 313,79m, kategoria ruchu KR1, klasa drogi „D”, obciążenie nawierzchni 100 KN/oś, ilość jezdni - jedna, szerokość jezdni 5,0m, szerokość korony 6,5m;
- budowie odwodnienia, budowie przepustów żelbetowych – średnicy  $\phi 80$  – 3 szt. i  $\phi 150$  – 1 szt., budowie zjazdów do działek;
- przebudowie sieci wodociągowej, przebudowie linii NN, SN i 15kV; budowie przelewowego kanału deszczowego, przebudowie linii teletechnicznych, przebudowie cieków melioracyjnych, likwidacji przejazdu kolejowego w km 127,190;
- przebudowie infrastruktury kolejowej.

W celu powiązania drogi powiatowej 0395T z przyległym terenem przewidziano budowę 2 skrzyżowań jednopoziomowych:

- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 0480T i drogą dojazdową DD-2 w km 0+673,23,
- skrzyżowanie z drogą DD-1 w km 0+006,64.

Dodatkowo powstanie dodatkowe skrzyżowanie na drodze powiatowej nr 0480T z drogą dojazdową DD-3 w km 0+128,12.

Nowy układ ogólnodostępnych dróg dojazdowych zapewni poprawną obsługę przyległego terenu.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez firmę: Transprojekt Gdański sp. z o.o. (adres: 80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A).