

**UCHWAŁA NR 362/11**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 8 czerwca 2011r.**

**W SPRAWIE:**

wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Budowa skrzyżowania dwupoziomowego lub dróg równoległych w celu likwidacji przejazdu kolejowego w km 147,548 Nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie”

**NA PODSTAWIE:**

art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 9o, ust.3, pkt 4g, 4h ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**§ 1**

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Budowa skrzyżowania dwupoziomowego lub dróg równoległych w celu likwidacji przejazdu kolejowego w km 147,548 Nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie”

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

ADAM JARUBAS

## UZASADNIENIE

**Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Budowa skrzyżowania dwupoziomowego lub dróg równoległych w celu likwidacji przejazdu kolejowego w km 147,548 Nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki–Zawiercie”**

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji wynika z: art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz, art. 9o, ust.3, pkt 4g, 4h ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Firma: Transprojekt Gdański sp. z o.o. (adres: 80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A) wystąpiła pismem znak: TG/PM-114/2433/2011 z dnia 09.05.2011r. (data wpływu do kancelarii 13.05.2011r. do departamentu infrastruktury 17.05.2011r., 24.05.2011r.) do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Budowa skrzyżowania dwupoziomowego lub dróg równoległych w celu likwidacji przejazdu kolejowego w km 147,548 Nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki–Zawiercie”

Do wniosku załączono:

1/ kserokopię pełnomocnictwa podpisanego przez Z-cę Dyrektora Oddziału PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, Oddział w Lublinie, znak: IROPIb-211-18/2010 z dnia 02.08.2010r. upoważniające pana Mirosława Zmudę do reprezentowania przed właściwymi organami w celu przeprowadzenia czynności administracyjno – prawnych związanych z pozyskaniem opinii do decyzji lokalizacyjnej i uzgodnień wymaganych prawem do uzyskania pozwolenia na budowę wiaduktu drogowego wraz z dojazdami w ramach zadania pn. "Opracowanie dokumentacji budowlanej na budowę skrzyżowań dwupoziomowych lub dróg równoległych w celu likwidacji przejazdów kolejowych w km 127,190 i 147,548 na linii nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki -Zawiercie".

2/ materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Po przeprowadzonej w dniu 06.06.2011r. rozmowie telefonicznej z przedstawicielem Transprojektu Gdańskiego otrzymano (e-mail) materiały uzupełniające tj. pismo Gminy Włoszczowa (znak: PI.III.5511/2/10 z 12.08.2010r.) opiniujące pozytywnie koncepcję przebudowy skrzyżowania linii kolejowej CMK Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie z drogą gminną Jamskie – Zabrodzie na terenie Gminy Włoszczowa, pismo Gminy Kluczewsko (znak: B 7323/7/10 z 26.08.2010r.) opiniujące pozytywnie koncepcję przebudowy skrzyżowania linii kolejowej CMK Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie z drogą gminną Jamskie – Zabrodzie na terenie Gminy Kluczewsko.

### Charakterystyka inwestycji:

Przedsięwzięcie dla którego opracowano projekt polega na budowie wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 004420T relacji Zabrodzie – Jamskie nad odcinkiem szlakowym

linii kolejowej Nr 4 (CMK) E-65 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie wraz z likwidacją przejazdu kolejowego kategorii "A" zlokalizowanego w km 147,548

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa Świętokrzyskiego, gmina Włoszczowa i Gmina Kluczewsko.

Inwestycja polega na:

- Budowie wiaduktu drogowego zlokalizowanego w km 147+478,50 linii kolejowej CMK nr 4 (wiadukt jest oddalony o 69,5m na północ od istniejącego przejazdu). Projektowany obiekt jest dwuprzęsłowym wiaduktem o konstrukcji zespolonej. Zadaniem wiaduktu jest bezkolizyjny przejazd nad linią kolejową. Parametry wiaduktu: szerokość obiektu 8,10m, rozpiętość teoretyczna wynosi 60,0m, długość obiektu 50,83m, kąt skrzyżowania z przeszkodą wynosi 74,00°, klasa obciążenia obiektu – klasa B, skrajnia pionowa dla kolei zelektryfikowanej dla linii dużych prędkości uzgodniona z zamawiającym wynosi 7,00m, ustrój niosący – belka ciągła o konstrukcji zespolonej, przekrój poprzeczny – cztery dźwigary stalowe zespolone z płytą żelbetową.
- przebudowie drogi gminnej Nr 004420 na długości 602,0m, kategoria ruchu KR2, klasa drogi „L”, obciążenie nawierzchni 100 KN/oś, ilość jezdni - jedna, szerokość jezdni 5,0m, szerokość korony min. 6,5m, skrajnia pionowa nad linią nr 4 (CMK) wynosi 7,0m;
- budowie drogi dojazdowej DD-1 o długości 148,45m, ilość jezdni - jedna, szerokość jezdni zmienna min. 5,0m;
- budowie drogi dojazdowej DD-2 o długości 28,02m, ilość jezdni - jedna, szerokość jezdni 5,0m;
- budowie drogi dojazdowej DD-3 o długości 247,53m, ilość jezdni - jedna, szerokość jezdni 5,0m;
- budowie nowych elementów odwodnienia (rowy, cieki), budowie zjazdów do działek;
- budowie przelewowego kanału deszczowego, usunięciu kolizji kablowych, wykonaniu ochrony przeciwporażeniowej konstrukcji wiaduktu, likwidacji przejazdu kolejowego w km 147,548;
- przebudowie infrastruktury kolejowej.

W celu powiązania drogi gminnej 004420T z przyległym terenem przewidziano budowę 2 skrzyżowań jednopoziomowych:

- w km 0+076,54 - skrzyżowanie drogi 004420T z drogą dojazdową DD-1,

- w km 0+494,00 - skrzyżowanie drogi 004420T z drogą dojazdową DD-2 i DD-3.

Nowy układ ogólnodostępnych dróg dojazdowych zapewni poprawną obsługę przyległego terenu.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez firmę: Transprojekt Gdański sp. z o.o. (adres: 80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A).