

UCHWAŁA NR 285/11
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 11 maja 2011r.

W SPRAWIE:

wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 78, odcinek obwodnica m. Kije – Chmielnik od km 218+104,00 do km 230+860,00”.

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie zadanie „Przebudowa /rozbudowa drogi krajowej nr 78, odcinek obwodnica m. Kije – Chmielnik od km 218+104,00 do km 230+860,00”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 78, odcinek obwodnica m. Kije – Chmielnik od km 218+104,00 do km 230+860,00”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Firma Biuro Inwestycyjno-Projektowe „INPRO” Jerzy Stręk pismem z dnia 19.04.2011r. (data wpływu do: kancelarii 19.04.2011r., do Departamentu Infrastruktury 27.04.2011r.) wystąpiła do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art.11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji na realizację zadania pod nazwą: „Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 78, odcinek obwodnica m. Kije – Chmielnik od km 218+104,00 do km 230+860,00”.

Do pisma załączono: materiały do opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz pełnomocnictwo Inwestora.

Pełnomocnictwo (pismo znak: GDDKiA-O/Ki-P-2-mk-411/DK78-K-Ch./08) z dnia 21.04.2008r. udzielone przez panią Ewę Saylor - Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach (działającej na podstawie pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad) panu Jerzemu Stręk do uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji wraz ze złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę przedsięwzięcia „Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 78, odcinek obwodnica m. Kije – Chmielnik od km 218+104,00 do km 230+860,00” oraz do wszelkich czynności formalno-prawnych.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Wykonawca dokumentacji projektowej: Biuro Inwestycyjno-Projektowe „INPRO” Jerzy Stręk (adres: 31-518 Kraków, ul. Brodowicza 24).

Zakres inwestycji objęty dokumentacją projektową:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego, powiaty pińczowski i kielecki, gminy Kije i Chmielnik. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu na odcinku przejścia przez miejscowości Lipnik, Holendry, Przededworze, Chmielnik. Przedmiotowy odcinek stanowi fragment drogi krajowej nr 78, który rozpoczyna się na końcu

obwodnicy m. Kije (wybudowanej w 2005r.), a kończy się przed rondem na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 73 i 78 i drogi wojewódzkiej nr 765 (wybudowanym w 2003r.). Projektowana droga będzie przecinała istniejącą sieć dróg powiatowych i gminnych, linii kolejowych PKP i LHS oraz naturalne ciek wodne.

Zadanie obejmuje przebudowę/rozbudowę drogi krajowej nr 78, odcinek obwodnica m. Kije – Chmielnik od km 218+104,00 do km 230+860,00 wraz z: -budową dróg dojazdowych i budową i przebudową zjazdów, -budowę 14 szt. zatok autobusowych, -rozbiórkę i budowę chodników na określonym w dokumentacji kilometrażu, -przebudowę odwodnienia, -przebudowę 15 szt. skrzyżowań z drogami, -rozbiórki budynków, -budowę wiaduktu drogowego nad torem LHS w km 222+873,62 (nośność obiektu klasa A, całkowita długość obiektu 46,7m, całkowita szerokość 13,22m), -przebudowę, remont i budowę nowych przepustów, -budowę i rozbiórkę kanalizacji deszczowej, -przebudowę i rozbiórkę kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, -przebudowę sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, -wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego, -zieleń.

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi - docelowo GP – rozbudowa do pełnych parametrów wymaganych dla klasy GP będzie przedmiotem późniejszych oddzielnych przedsięwzięć,
- długość odcinka objętego opracowaniem – 12.756,00 m
- kategoria ruchu – KR4
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś
- szerokość pasa ruchu 3,50m,
- szerokość chodników od 1,5m do 2,0m,
- szerokość opasek bitumicznych – 0,50m (w miejscach gdzie nie występują chodniki),
- szerokość poboczy gruntowych - 1,00m, w miejscach występowania barier szerokość pobocza wynosi 1,25-1,50m.

Szerokości projektowanego pasa drogowego:

- średnia szerokość – ok. 20m
- minimalna szerokość (lokalnie) – ok. 16m
- szerokość w miejscach gdzie projektuje się zatoki autobusowe, dodatkowe pasy ruchu na skrzyżowaniach lub równoległe drogi dojazdowe – 25m–35m

- szerokość w rejonie projektowanego wiaduktu nad LHS – ok. 35m.

Szerokości projektowanego pasa drogowego nie pokrywają się z docelowymi szerokościami linii rozgraniczających dla drogi klasy GP. Szerokość projektowanego pasa drogowego wynika z potrzeb terenowych pod projektowane roboty. Celem przedsięwzięcia nie jest dostosowanie istniejącej drogi do pełnych parametrów klasy GP.

W materiałach wykorzystano informacje i dokumentację udostępnioną przez Biuro Inwestycyjno-Projektowe „INPRO” Jerzy Stręk (adres: 31-518 Kraków, ul. Brodowicza 24).