

**Uchwała Nr XX/198/04**  
**Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 30 sierpnia 2004 roku**

**w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu kategorii drogi krajowej Nr 9  
– od drogi gminnej /ul. Relaksowa w Brodach Iłżeckich/ do skrzyżowania  
z nowym przebiegiem drogi krajowej Nr 9 w miejscowości Brody Iłżeckie.**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590, z póź. zm.) oraz art. 5 ust 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838, z póź. zm.) Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Opiniuje się pozytywnie pozbawienie kategorii drogi krajowej Nr 9 odcinka drogi – od drogi gminnej /ul. Relaksowa w Brodach Iłżeckich/ do skrzyżowania z nowym przebiegiem drogi krajowej Nr 9 w miejscowości Brody Iłżeckie.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Sejmiku

Ryszard Nagórny

## Uzasadnienie

### **Do Uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu kategorii drogi krajowej Nr 9 – od drogi gminnej /ul. Relaksowa w Brodach Hżeckich / do skrzyżowania z nowym przebiegiem drogi krajowej Nr 9 w miejscowości Brody Hżeckie.**

Na podstawie art. 5 ust 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Sekretarz Stanu Ministerstwa Infrastruktury RP wystąpił z pismem z dnia 06 lipca 2004r. znak: TP- 2d/4600/133/04 o zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

Zgodnie z treścią projektu w/w rozporządzenia – stosownie do przepisów art. 5 ust. 3 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych – został on przygotowany w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na dochody i wydatki budżetu państwa. Środki finansowe na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie, ochronę, i zarządzanie odcinków dróg wymienionych w projekcie rozporządzenia, które zostaną przejęte przez jednostki samorządu terytorialnego (województwa, powiaty i miasta na prawach powiatu), zgodnie z art. 2 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o finansowaniu dróg publicznych (Dz. U. Nr 123, poz. 780 z późn. zm.) finansowane będą z budżetów poszczególnych samorządów Ustawa z dnia 13 listopada 2003r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203, poz. 1966) wprowadziła zmianę zasad finansowania dróg samorządowych (wojewódzkich, powiatowych oraz krajowych, wojewódzkich i powiatowych w miastach na prawach powiatu), polegającą na likwidacji części drogowej subwencji ogólnej dla województw, powiatów i miast na prawach powiatu. Drogi zarządzane przez jednostki samorządu terytorialnego finansowane są z dochodów własnych tych jednostek.

W przypadku odcinków dróg krajowych, wymienionych w niniejszym rozporządzeniu, które z dniem 1 stycznia 2005r. przejmą gminy, ich finansowanie odbywać się będzie, zgodnie z art. 2 ust. 2 ustawy o finansowaniu dróg publicznych, z budżetów gmin.

W myśl zawartego w dniu 1 marca 2004 roku Porozumienia pomiędzy Powiatem Starachowickim i Gminą Brody oraz Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach /GDDKiA O/Kielce/.

- **Powiat Starachowicki – Zarząd Dróg Powiatowych** - Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0626 T (Brody-Połągiew-Staw Kunowski-Rudnik) od skrzyżowania z nowym przebiegiem drogi Nr 9. Na załączniku graficznym oznaczone numerami 2, 3, 4.
- **Gmina Brody** - Na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną Nr 000284 T ul. Relaksowa do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 0626 T (Brody-Połągiew-Staw Kunowski-Rudnik) odc. Nr 1 oraz dróg zbiorczych oznaczonych na załączniku graficznym numerami 5 i 6.

W ramach bieżącego utrzymania wykonywać będą czynności związane z bieżącym utrzymaniem jezdni i pasa drogowego tzn. remonty cząstkowe, bieżące utrzymanie oznakowania oraz zimowego utrzymania.

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach do czasu nadania odcinkom starodroża kategorii drogi powiatowej i gminnej zobowiązała się do wykonania niezbędnych robót drogowych.

Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz ministrem obrony narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

Organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii.

Pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

Nowo wybudowany odcinek drogi zostaje zaliczony do kategorii drogi, w której ciągu leży.

Odcinek drogi zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej.