

Uchwała Nr XXXI/536/09  
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego  
z dnia 26 października 2009 r.

*w sprawie określenia planowanych łącznych nakładów finansowych przeznaczonych na dotowanie kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w latach 2010 - 2012.*

Na podstawie art.14 ust.1 pkt 10 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa ( Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1590 z późn. zm.) oraz w związku z art. 40 ust. 1, ust. 4, i ust. 4a, ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

**§1**

1. Ustala się planowane łączne nakłady finansowe na dotowanie kolejowych przewozów osób w wysokości nie mniejszej niż 49 565 811 zł (słownie złotych: czterdzieści dziewięć milionów pięćset sześćdziesiąt pięć tys. osiemset jedenaście zł).
2. Nakłady, o których mowa w ust. 1 będą realizowane w latach 2010, 2011 i 2012 w wysokości minimum 16 521 937 zł rocznie.

**§2**

Upoważnia się Zarząd Województwa Świętokrzyskiego do zawarcia umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych, kolejowych przewozów osób, na warunkach określonych w § 1.

**§3**

Źródłem pokrycia zobowiązań wynikających z umowy będą dochody własne Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Tadeusz Kowalczyk

## UZASADNIENIE

**do uchwały w sprawie określenia planowanych łącznych nakładów finansowych przeznaczonych na dotowanie kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w latach 2010 - 2012.**

Zgodnie z art. 40 ustawy o transporcie kolejowym organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych oraz nabywanie kolejowych pojazdów szynowych należy do zadań własnych samorządu województwa.

Organ samorządu województwa oraz przewoźnik kolejowy wybrany do świadczenia usług publicznych, są obowiązani zawrzeć umowę ramową o świadczenie usług publicznych na okres nie krótszy niż 3 lata. W umowie ramowej, na podstawie której będą zawierane umowy o świadczenie usług publicznych na okres obowiązywania rozkładu jazdy, należy określić w szczególności planowane łączne nakłady finansowe.

Niniejsza uchwała stanowi realizację wyżej przytoczonych zapisów ustawy o transporcie kolejowym. Na jej mocy określona zostaje kwota planowanych łącznych nakładów finansowych na dotowanie regionalnych, kolejowych przewozów osób w okresie od 01.01.2010r. do 31.12.2012r., w wysokości nie mniejszej niż 49 565 811zł.

W latach 2007 - 2009 przewidywano na ten cel kwotę nie mniejszą niż 33 750 000 zł. Łączna wartość zawartych w tym okresie umów wyniosła 39 066 168 zł, przy czym w roku 2009 zawarto umowę na kwotę 15 066 168 zł.

Mając na uwadze wzrosty kosztów niezależnych od przewoźnika (jak wzrost stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i wzrost kosztów energii trakcyjnej) dofinansowanie przewozów w roku przyszłym szacuje się na poziomie ok. 16 521 937 zł.

Utrzymanie obecnie zamówionego poziomu pracy przewozowej (ok. 1,3 mln poc/km.) wymagać będzie zatem dofinansowania przewozów w okresie trzyletnim kwotą minimum 49 565 811 zł.

Ostateczną wysokość środków finansowych będzie każdorazowo określać uchwała budżetowa. Zgodnie z postanowieniami ustawy o transporcie kolejowym, Województwo Świętokrzyskie będzie obowiązane do corocznego planowania w uchwale budżetowej wydatków na spłatę powyżej określonych zobowiązań, w kolejnych latach obowiązywania umowy ramowej, uwzględniając przy tym rosnące koszty transportu jak również dając sobie możliwość dokonywania zmian w ilości zamawianej pracy przewozowej.