

UCHWAŁA NR 2813 /10

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Z DNIA 18 sierpnia 2010 r.

W SPRAWIE:

Zaopiniowania wniosku w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: Budowa ulicy Parkowej w Kielcach".

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie zadanie „ Budowa ulicy Parkowej w Kielcach” na długości 98,9m, jednocześnie zadanie to nie uzyskuje opinii pozytywnej na końcowym odcinku długości 4,5m z uwagi na brak zgody Ministra Infrastruktury na zastosowanie mniejszej od normatywnej szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczających zgodnie z z §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) .

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Zaopiniowania wniosku w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „ Budowa ulicy Parkowej w Kielcach”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem z dnia 19.07.2010r. (data wpływu 19.07.2010r.) firma Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek (25-015 Kielce, ul. Żłota 23) wystąpiła do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art. 11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji na realizację inwestycji drogowej dla zadania „ Budowa ulicy Parkowej w Kielcach”.

Do pisma załączono:

- 1/ Opis techniczny,
- 2/ Plan orientacyjny,
- 3/ Plan zagospodarowania,
- 4//Przekroje normalno-konstrukcyjne.

Departament Infrastruktury pismem z dnia 23.07.2010 r. znak: INF.II/0724/57/10 po analizie przedłożonej dokumentacji wystąpił do wnioskodawcy z prośbą o uzupełnienie wniosku o następujące dokumenty:

-pełnomocnictwo

-zgodę Ministra Infrastruktury na zastosowanie szerokości mniejszej od minimalnej w liniach rozgraniczających drogi na odcinku ok. 4,5m.

W odpowiedzi wnioskodawca pismem znak: DPP-K-PR/168/2010 z dnia 02.07.2010r. przesłał informację, projektowana ulica o funkcji drogi gminnej pełnić będzie rolę drogi dojazdowej do przedszkola, bloku mieszkalnego usytuowanego przy ulicy Karczówkowskiej10 oraz dwóch posesji przy ulicy Żytnej. Dotychczasowy wjazd na stację paliw zostanie przeniesiony z ul. Karczówkowskiej na ul. Parkową, co przyczyni się do ograniczenia manewrów wjazdu i wyjazdu w tym rejonie. Ulica Parkowa jednocześnie pełnić będzie istotną rolę drogi pożarowej. Dotychczasowa droga dojazdowa do bloku nr 10 i przedszkola nie pełni takiej funkcji z uwagi na brak możliwości zawracania oraz całkowitego zablokowania tej drogi przez parkujące samochody. Powierzchnia terenu projektowanej ulicy została dostosowana do parametrów technicznych drogi klasy D oraz możliwości terenowych. Na końcu odcinka w miejscu powiązania projektowanej ulicy Parkowej z istniejącą wewnętrzną drogą dojazdową do bloku Nr 10 zaszła konieczność zwężenia pasa drogowego 6,0 m na długości 4,5 m. Dało to możliwość płynnego powiązania nawierzchni dróg, a jednocześnie ogranicza się zbędne poszerzenie pasa drogi gminnej, które w tym przypadku stanowi część parkingu osiedlowego.

Wnioskodawca pismem DPP-K-PR/179/2010 z dnia 05.08.2010r. przysłał sprostowanie pisma DPP-K-PR/168/2010 z dnia 02.08.2010r. w kwestii szerokości projektowanego pasa drogowego na końcowym odcinku 4,5m. Szerokość ta wynosi 9,0m, a nie jak podano w poprzednim piśmie /nr DPP_K-PR/168/2010 z dnia 02.07.2010r/ 6,0m. Podano długość projektowanego odcinka – wynosi on 103,5m. Jednocześnie przedłożono pełnomocnictwo Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dla Pani Ewy Białek. Pełnomocnictwo Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach podpisane przez Dyrektora Piotra Wójcika z dnia 31.05.2010r. upoważnia panią Ewę Białek do występowania w sprawach formalno-prawnych związanych z uzyskaniem wszelkich decyzji, postanowień i opinii wydawanych przez właściwe jednostki administracyjne w imieniu Zamawiającego dla zadania pn.: „ Budowa ulicy Parkowej w Kielcach”.

Założenia projektowe zadania „ Budowa ulicy Parkowej w Kielcach”.

-długość projektowanego odcinka 103,5m

-klasa techniczna D /dojazdowa/,

-szerokość jezdni na początkowym odcinku $2 \times 3,50\text{m} = 7,00\text{m}$, dalej $2 \times 2,75\text{m} = 5,50\text{m}$,

-chodnik jednostronny przy krawędzi jezdni szer. 2m oraz szerokości 1,5m oddzielony od jezdni skarpią i bariera chodnikową U-11a typu olsztyńskiego,

-kategoria obciążenia ruchem – KR2

-szerokość w liniach rozgraniczenia wg wnioskodawcy zmienna od 12,7m do 24,0m natomiast na końcowym odcinku na długości ok. 4,5m szerokość w liniach rozgraniczenia jest zwężona do 9,0m

Minimalna szerokość zgodnie z §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) dla dróg klasy D nie powinna być mniejsza od 10,00 m

Na podstawie otrzymanych materiałów i informacji należy stwierdzić, że zadanie pn.: **„ Budowa ulicy Parkowej w Kielcach”** **uzyskuje pozytywną opinię dla budowy odcinka ulicy Parkowej na długości 98,9m, nie uzyskuje opinii pozytywnej na końcowym odcinku długości 4,5m z uwagi na brak zgody Ministra Infrastruktury na zastosowanie mniejszej od normatywnej szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczających** zgodnie z z §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) .

W materiałach wykorzystano informacje i dokumentację udostępnioną przez firmę: Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek (25-015 Kielce, ul. Złota 23)