

UCHWAŁA NR 2798 /10

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Z DNIA 11 sierpnia 2010 r.

W SPRAWIE:

Zaopiniowania wniosku w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia Budowa ulicy Polnej w ramach zadania „Przebudowa ulicy Polnej w Staszowie”.

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje negatywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia Budowa ulicy Polnej w ramach zadania „Przebudowa ulicy Polnej w Staszowie” z uwagi na brak zgody Ministra Infrastruktury na zastosowanie mniejszej od normatywnej szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczających.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Zaopiniowania wniosku w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia Budowa ulicy Polnej w ramach zadania „Przebudowa ulicy Polnej w Staszowie”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem z dnia 22.06.2010r. (data wpływu 05.07.2010r.) Burmistrz Miasta i Gminy Staszów (28-300 Staszów ul. Opatowska 31) wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art. 11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia Budowa ulicy Polnej w ramach zadania „Przebudowa ulicy Polnej w Staszowie”.

Do pisma załączono:

- 1/ Projekt wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
- 2/ Lokalizację
- 3/ Projekt zagospodarowania terenu

Departament Infrastruktury pismem z dnia 12.07.2010 r. znak: INF.II/0724/55/10 po analizie przedłożonej dokumentacji wystąpił do wnioskodawcy z informacją, że ulica Polna nie posiada minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających na długości ok. 106m. W przesłanych dokumentach ulica Polna jest zakwalifikowana, jako droga klasy D / dojazdowa/. Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie minimalna szerokość w liniach rozgraniczających dla tej klasy drogi to 10m.

W związku z powyższym poproszono wnioskodawcę o uzupełnienie wniosku o następujące dokumenty:

- upoważnienie Ministra Infrastruktury do wyrażenia zgody w trybie postanowienia na zastosowanie mniejszej od normatywnej szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczających dla wnioskowanego zadania
- postanowienie starosty na udzielenie dla Burmistrza Miasta i Gminy Staszów – zarządcy gminnej drogi publicznej zgody na odstępstwo od warunków §7 ust.1 Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zm.) w kwestii dopuszczenia zwężenia pasa drogowego na odcinkach określonych kilometrażem
- ewentualne pełnomocnictwo dla jednostki projektowej.

W odpowiedzi Burmistrz Miasta i Gminy Staszów pismem znak: IW.IV.2222-26/09 z dnia 20.07.2010r. / data wpływu 27.07.2010r. / przesłał informację, że na ul. Polnej zastosowano mniejszą szerokość pasa drogowego, ponieważ ulica jest na granicy strefy ochrony i powiązań widokowych historycznego układu urbanistycznego Staszowa.

Do pisma załączono również pozytywną opinię Kierownika Delegatury w Sandomierzu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Kielcach dla inwestycji polegającej na budowie ul. Polnej w Staszowie.

Burmistrz Miasta i Gminy Staszów nie przedstawił jednak dokumentów warunkujących wydanie pozytywnej opinii, o które zwrócił się Departament Infrastruktury.

Założenia projektowe dla przedsięwzięcia Budowa ulicy Polnej w ramach zadania „Przebudowa ulicy Polnej w Staszowie”.

- długość projektowanego odcinka I= 347,10m, odcinek II tj. łącznik ulicy Polnej z ulicą Mickiewicza 76,00m

- klasa techniczna D,

- szerokość jezdni 3,00; 3,50; 4,50m na ulicy; szerokość jezdni na łączniku 3,00m

- kategoria obciążenia ruchem – KR1

- nawierzchnia z kostki betonowej

- szerokość w liniach rozgraniczenia wg wnioskodawcy zmienna od km 0+000 do km 0+105,3 szerokość pasa drogowego wynosi od 4,0 do 5,0m , natomiast od km 0+105,3 szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m

natomiast minimalna szerokość zgodnie z §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) nie powinna być mniejsza od 10,00 m

Na podstawie otrzymanych materiałów i informacji należy stwierdzić, że przedsięwzięcie Budowa ulicy Polnej w ramach zadania „Przebudowa ulicy Polnej w Staszowie” nie uzyskuje opinii pozytywnej z uwagi na brak zgody Ministra Infrastruktury na zastosowanie mniejszej od normatywnej szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczających zgodnie z z §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) .

W materiałach wykorzystano informacje i dokumentację udostępnioną przez Burmistrza Miasta i Gminy Staszów (28-300 Staszów ul. Opatowska 31)