

UCHWAŁA NR 2715/10
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 30 CZERWCA 2010 r.

W sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą : „Budowa drogi ekspresowej S-74, na odcinku południowej obwodnicy Opatowa i dwujezdniowej drogi krajowej Nr 9 klasy GP na odcinku zachodniej obwodnicy Opatowa.”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa drogi ekspresowej S-74, na odcinku południowej obwodnicy Opatowa i dwujezdniowej drogi krajowej Nr 9 klasy GP na odcinku zachodniej obwodnicy Opatowa.”**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa drogi ekspresowej S-74, na odcinku południowej obwodnicy Opatowa i dwujezdniowej drogi krajowej Nr 9 klasy GP na odcinku zachodniej obwodnicy Opatowa.”**

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem znak: PL/0010/S74/BSo/1992/10 z dnia 24.05.2010r. (data wpływu 26.05.2010r.) firma AYESA AGUA Y ESTRUCTURAS S.A. SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE (70-556 Szczecin ul. Tkacka 56) - adres do korespondencji : **Ayesa Polska, Biuro Silesia, ul. Szyb Walenty 26A, 41-700 Ruda Śląska**) wystąpiła do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art. 11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych projektowanych rozwiązań inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa drogi ekspresowej S-74, na odcinku południowej obwodnicy Opatowa i dwujezdniowej drogi krajowej Nr 9 klasy GP na odcinku zachodniej obwodnicy Opatowa.”**

Departament Infrastruktury pismem z dnia 01.06.2010 r. znak: INF.II.S/ 0724/50/10 wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji o mapę zawierającą projekt podziału nieruchomości i przekazanie opisu technicznego wraz z informacją o szerokościach dróg w liniach rozgraniczających.

Wnioskodawca pismem znak: PL/0010/S74/BSo/2349/10 z dnia 10.06.2010r. (data wpływu do Urzędu Marszałkowskiego 11.06.2010r.) i pismem PL/0010/S74/ST/2490/06/10 z dnia 21.06.2010r. uzupełnił dokumentację o wyjaśnienia i przesłał „ Projekt Budowlany – Projekt zagospodarowania terenu” – cz. opisowa.

Do wniosku załączono Pełnomocnictwo z dnia 29.05.2009r. udzielone przez panią Ewę Saylor - Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach (działającej na podstawie pełnomocnictwa ogólnego z dnia 25 stycznia 2006 roku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad) panu Sławomirowi Teliczan do występowania w imieniu Inwestora w sprawach związanych ze składaniem wniosków o wydanie decyzji administracyjnych i ich odbioru, udziału w postępowaniach, występowania o wydanie warunków technicznych, uzgodnień opinii oraz ich odbioru w zakresie opracowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-74, na odcinku południowej obwodnicy Opatowa i dwujezdniowej drogi krajowej Nr 9 klasy GP na odcinku zachodniej obwodnicy Opatowa.”

Zamawiający : Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
00-848 Warszawa, ul Żelazna 59

Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ,
Oddział w Kielcach
5-950 Kielce, ul Paderewskiego 43/45

Nazwa zadania:

„Budowa drogi ekspresowej S-74, na odcinku południowej obwodnicy Opatowa i dwujezdniowej drogi krajowej Nr 9 klasy GP na odcinku zachodniej obwodnicy Opatowa.”

Przedmiotem inwestycji jest : projektowana droga i jej połączenia z istniejącym układem drogowym, przebudowy istniejących ulic w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji, obiekty inżynierskie (wiadukty, estakady, mosty, ekrany akustyczne) , sieci towarzyszące drodze tj. odwodnienie, oświetlenie, przebudowa elementów kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz elementy ochrony środowiska.

Założenia projektowe zadania:

DROGI

Droga ekspresowa S-74

Istniejąca droga nr 74 przebiega z kierunku zachodniego na wschód, od Sulejowa przez Kielce, Opatów, Kraśnik, Zamość, Hrubieszów do granicy z Ukrainą.

W granicach opracowania Drogę ekspresową Nr 74 zaprojektowano jako drogę klasy S. Na całej długości trasa przebiega bezkolizyjnie do innych elementów układu.

Klasa drogi	S
Przekrój	dwujezdniowy dwukierunkowy
Prędkość projektowa	100 km/h
Nośność	115 kN/oś
Kategoria ruchu	KR6
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość jezdni głównej	$0,50+2 \times 3,50+2,50= 10,00\text{m}$
Szerokość jezdni głównej z pasami włączeń	$0,50+2 \times 3,50+3,50+1,00= 12,00\text{m}$
Szerokość pasa dzielącego	11,00m
Szerokość poboczy gruntowych	1,25m
Szerokość w liniach rozgraniczających	wg wnioskodawcy od 70m do 170m , wg rozporządzenia min. 40m

Droga Krajowa Nr 9

Istniejąca droga DK9 przebiega na kierunku północ-południe, od Radomia przez Ostrowiec Świętokrzyski, Opatów, Łoniów, Rzeszów do granicy ze Słowacją.

W granicach opracowania drogę DK9 zaprojektowano jako drogę klasy GP. Przewidziano budowę węzłów: Zochcinek, Opatów oraz węzła Marcinkowice na skrzyżowaniu z drogą ekspresową nr 74.

Klasa drogi	GP
Przekrój	dwujezdniowy dwukierunkowy
Prędkość projektowa	70 km/h
Nośność	115 kN/oś
Kategoria ruchu	KR6
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość jezdni głównej	$0,50+2\times 3,50+2,50= 10,00\text{m}$
Szerokość jezdni głównej z pasami włączeń	$0,50+2\times 3,50+3,50+1,00= 12,00\text{m}$
Szerokość pasa dzielącego	4,00m
Szerokość poboczy gruntowych	1,25m
Szerokość w liniach rozgraniczających	wg wnioskodawcy od 50m do 110m , wg rozporządzenia min. 40m

Pozostałe drogi w tym droga wojewódzka DW 757

Drogi główne

Klasa drogi	G
Przekrój	jednojezdniowy dwukierunkowy
Prędkość projektowa	60 km/h
Nośność	115 kN/oś
Kategoria ruchu	KR5, KR4
Szerokość pasa ruchu	3,50m
Szerokość jezdni	$2\times 3,50\text{m}= 7,00\text{m}$
Szerokość poboczy gruntowych	1,25m
Szerokość w liniach rozgraniczających	wg wnioskodawcy od 25m do 78m , wg rozporządzenia min. 25m

Drogi zbiorcze

Klasa drogi	Z
Przekrój	jednojezdniowy dwukierunkowy
Prędkość projektowa	60 km/h
Nośność	100 kN/oś
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa ruchu	3,50m (obszar zabudowany)
Szerokość jezdni	$2\times 3,50\text{m}=7,00\text{m}$
Szerokość poboczy gruntowych	1,25m

Szerokość w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy **od 22m do 23m**,
wg rozporządzenia min. 20m

Drogi lokalne

Klasa drogi L
Przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy
Prędkość projektowa 50 km/h
Nośność 100 kN/oś
Kategoria ruchu KR2
Szerokość pasa ruchu 2,75m
Szerokość jezdni $2 \times 2,75\text{m} = 5,50\text{m}$
Szerokość poboczy gruntowych 1,25m
Szerokość w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy **od 12 do 28 m**,
wg rozporządzenia min. 12m

Drogi dojazdowe

Klasa drogi D
Szerokość w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy **od 11 do 21 m**,
wg rozporządzenia min. 10m

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

OBIEKT WS– 1.18

Wiadukt nad projektowaną drogą S74 w km 1+181,73

długość całkowita obiektu 63,85m
długość całkowita w osiach podparć $2 \times 26,00 = 52,00\text{m}$
szerokość całkowita obiektu 11,18m
szerokość jezdni na obiekcie $0,50 + 2 \times 2,75 + 0,50 = 6,50\text{m}$
chodnik $1 \times 2,50\text{m}$
obciążenie klasy B
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym klasy 100

OBIEKT WS– 3.17

Wiadukt nad projektowaną drogą S74 w km 3+174,80

długość całkowita obiektu 77,00m
długość całkowita w osiach podparć $14,00 + 37,00 + 14,00 = 65,00\text{m}$
szerokość całkowita obiektu 12,68m
szerokość jezdni na obiekcie $0,50 + 2 \times 3,50 + 0,50 + 8,00\text{m}$
chodnik $1 \times 2,50\text{m}$
chodnik dla obsługi $1 \times 0,90\text{m}$
obciążenie klasy A
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym klasy 150

OBIEKT ES– 3.92

Estakada w ciągu projektowanej drogi S74 w km 3+958,00

długość całkowita obiektu 424,59 m (nitka prawa);

długość całkowita w osiach podparć	424,74 m (nitka prawa); 34,00+7x48,00+34,00= 404,00m
szerokość całkowita obiektu	15,70+16,24
szerokość jezdni na obiekcie	0,30+3x3,50+2,50+0,80=14,10m
chodnik dla obsługi	2x0,80m (nitka prawa); 1,34+0,80m (nitka prawa);
obciążenie	klasy A
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym	klasy 150

OBIEKT ES– 6.62

Estakada w ciągu projektowanej drogi S&S w km 6+620,00

długość całkowita obiektu	137,75
długość całkowita w osiach podparć	34,00+48,00+34,00=116,00m
szerokość całkowita obiektu	15,70+15,87
szerokość jezdni na obiekcie	0,30+2,50+3x3,50+0,80=14,10m
obciążenie	klasy A
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym	klasy 150

OBIEKT WS– 7.15

Wiadukt nad projektowaną drogą S74 w km 7+150,00

długość całkowita obiektu	65,44m
długość całkowita w osiach podparć	25,0+27,00=52,00m
szerokość całkowita obiektu	11,18m
szerokość jezdni na obiekcie	0,50+2x2,75+0,50=6,50m
chodnik	1x2,50m
obciążenie	klasy B
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym	klasy 100

OBIEKT MS– 7.57

Obiekt w ciągu projektowanej drogi S74 nad ciekim wodnym w km 7+572,83

długość całkowita w osiach podparć	25,00m
długość całkowita obiektu ze skrzydłami przyczółków	nitka prawa 52,20m nitka lewa 53,04m
szerokość całkowita obiektu	2x18,06m
szerokość jezdni na obiekcie	0,80+4x3,50+0,80=15,60m
chodnik dla obsługi	2x0,90m
obciążenie	klasy A
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym	klasy 150

OBIEKT WS– 7.95

Wiadukt nad projektowaną drogą S74 nitka prawa w km 7+946,50 (skrzyżowanie nitki prawej wiaduktu z nitką prawą S74), nitka lewa w km 7+975,78 (skrzyżowanie nitki lewej wiaduktu z nitką lewą S74)

długość całkowita obiektu	72,80m
długość całkowita w osiach podparć	15,00+32,00+15,00=62,00m

szerokość całkowita obiektu	2x8,20m
szerokość jezdni na obiekcie	0,50+4,50=1,00=6,50m
chodnik	2x0,90m
obciążenie	klasy A
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym	klasy 150

OBIEKT WS– 8.40

Wiadukt nad projektowaną drogą w km 8+403,71

długość całkowita w osiach podparć	60,00m
długość całkowita obiektu ze skrzydłami	72,60m
szerokość całkowita obiektu	11,18m
szerokość jezdni na obiekcie	0,50+2x2,75+0,50=6,50m
chodnik	1x2,50
obciążenie	klasy A
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym	klasy 150

OBIEKT ED– 1.49

Estakada w ciągu projektowanej drogi DK9 w km 1+493,00

długość całkowita obiektu	
	jezdni prawa 313,46m
	jezdni lewa 316,00m
długość całkowita w osiach podparć	
	jezdni prawa 39,68+5x47,61+33,70=311,46m
	jezdni lewa 40,00+5x48,00+34,00=314,00m
szerokość całkowita obiektu	2x11,70m
szerokość jezdni na obiekcie	2,00+2x3,50+0,50=9,50m
obciążenie	klasy A
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym	klasy 150

OBIEKT MD– 2.30

Obiekt w ciągu projektowanej drogi DK9 nad rzeką Opatówką w km 2+296,47

długość całkowita obiektu	53,55m
szerokość całkowita obiektu	2x11,70m
szerokość jezdni na obiekcie	2,00+2x3,50+0,5=9,50m
obciążenie	klasy A
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym	klasy 150

OBIEKT WD-3.26

Wiadukt nad projektowaną drogą DK9 w km 3+259,26

długość całkowita obiektu	57,60
długość całkowita obiektu w osiach podparć	2x23,00=46,00m
szerokość całkowita obiektu	12,68m
szerokość jezdni na obiekcie	0,50+2x3,50+0,50=8,00m
chodnik	1x2,50m
obciążenie	klasy A
obciążenie pomostu pojazdem specjalnym	klasy 150

OBIEKT ED– 3.68**Estakada w ciągu projektowanej drogi DK9 w km 3+680,023**

długość całkowita obiektu

jezdnia prawa 278,68m

jezdnia lewa 282,00m

długość całkowita w osiach podparć

jezdnia prawa $39,52+4 \times 49,41+39,52=276,68\text{m}$ jezdnia lewa $40,00+5 \times 50,00+40,00=280,00\text{m}$

szerokość całkowita obiektu

2x14,74

szerokość jezdni na obiekcie

 $0,5+3 \times 3,50+0,60=11,60\text{m}$

obciążenie

klasy A

obciążenie pomostu pojazdem specjalnym

klasy 150

OBIEKT WD– 5.19**Wiadukt w ciągu projektowanej drogi DK9 w km 4+348,54 dla nitki prawej i km 4+357,63 dla nitki lewej (obiekt nad S-74 w km 5+195,00)**

długość całkowita obiektu

95,115m

długość całkowita w osiach podparć

2x40,00=80,00m

szerokość całkowita obiektu

2x14,56m

szerokość jezdni na obiekcie

 $0,50+3 \times 3,50+0,50=11,50\text{m}$

chodnik dla obsługi

1x0,90 dla jednej nitki

obciążenie

klasy A

obciążenie pomostu pojazdem specjalnym

klasy 150

OBIEKT WD– 5.34**Wiadukt w ciągu projektowanej drogi DK9 w km 5+336,00**

długość całkowita obiektu

29,05m nitka prawa ; 32,90m nitka lewa

szerokość całkowita obiektu

2x11,70m

szerokość jezdni na obiekcie

 $0,50+2 \times 3,50+2,00=9,50\text{m}$

płyta chodnika

2x(1,10+1,10)m

obciążenie

klasy A

obciążenie pomostu pojazdem specjalnym

klasy 150

OBIEKT WD– 3.02**Wiadukt nad projektowaną drogą DK9 w km 3+015,87**

długość całkowita obiektu

63,63m

długość całkowita w osiach podparć

2x24,00=48,00m

szerokość całkowita obiektu

11,28m

szerokość jezdni na obiekcie

 $0,5+2 \times 2,75+0,5=6,50\text{m}$

chodnik

1x2,50 do 2,60m

obciążenie

klasy B

obciążenie pomostu pojazdem specjalnym

klasy 100

PRZEPUSTY

Projektowane przepusty znajdują się pod projektowanymi drogami S74 i DK9 oraz pod projektowanymi drogami zbiorczymi, obsługującymi i dojazdowymi.

Przepusty rurowe średnica o średnicy fi

od 600mm do 1200mm

łączna długość 1.647,10m

- 73 szt

Przepusty ramowe 4000x2500mm - 2 szt

łączna długość 20,00m

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich pismem ŚZDW-N6/5426-194/2009 z dnia 03.06.2009r ustalił warunki techniczne do projektowania dotyczące włączenia drogi wojewódzkiej Nr 757 do budowanej drogi ekspresowej S-74

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez AYESA AGUA Y ESTRUCTURAS S.A. SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE (70-556 Szczecin ul. Tkacka 56) - adres do korespondencji : **Ayesa Polska, Biuro Silesia, ul. Szyb Walenty 26A, 41-700 Ruda Śląska**)