

Uchwała Nr 2598/10
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 19 maja 2010 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustalenie lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pod nazwą : „ Budowa wiaduktu drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK) w związku z likwidacją przejazdu kolejowego w km 129,357 ”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 9o, ust.3, pkt 4g, 4h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późniejszymi zmianami) i art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie (Dz. U z 1999 r. Nr 43, poz. 430), uchwala się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pod nazwą: „ **Budowa wiaduktu drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK) w związku z likwidacją przejazdu kolejowego w km 129,357 ”.**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustalenie lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pod nazwą : „ Budowa wiaduktu drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK) w związku z likwidacją przejazdu kolejowego w km 129,357 ”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji wynika art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz z art. 9o, ust.3, pkt 4g, 4h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późniejszymi zmianami) oraz z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

Dyrektor Biura - Transprojekt Gdańsk spółka z o.o. , ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk, wystąpił pismem znak: TG/PM-90/1949/2010 z dnia 14 kwietnia 2010 r. do Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii w sprawie „ **Budowy wiaduktu drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK) w związku z likwidacją przejazdu kolejowego w km 129,357 ”.**

Do wniosku załączono:

- Pełnomocnictwo Dyrektora Oddziału , PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., znak: IROPlc-211-07/09/10 z dnia 16 lutego 2010 r. do reprezentowania przed właściwymi organami w celu przeprowadzenia czynności administracyjno – prawnych związanych z pozyskaniem opinii do decyzji lokalizacyjnej,

- uzgodnienie przez Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich pismem znak: OD.5442/212/2009 z dnia 15 maja 2009 r. planu sytuacyjnego oraz przekroje normalne dla planowanej budowy wiaduktu drogowego wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 0396 T Łopuszno – Wólka – Ruda Pilczycka – granica województwa świętokrzyskiego.

- uzgodnienie przez Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich pismem znak: OD.5440/239/2009 z dnia 3 czerwca 2009 r. 15 maja 2009 r., parametrów wiaduktu drogowego w km 129,357 linii kolejowej Nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, projektowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 0396 T Łopuszno – Wólka – Ruda Pilczycka – granica województwa świętokrzyskiego.

Departament Infrastruktury wystąpił do wnioskodawcy pismem znak; INF.II.S – 724/38/2010 z dnia 26 kwietnia 2010 r. z wnioskiem o uzupełnienie dokumentacji.

Transprojekt Gdańsk spółka z o.o. przekazał pismem (fax) w dniu 12 maja 2010 roku uzupełnienie wniosku.

Parametry techniczne - droga powiatowa nr 0396 T:

- klasa techniczna drogi G,
- długość projektowanego odcinka 0,996 km,
- szerokość jezdni 2x3,00 m,
- szerokość chodnika – jednostronnego 1,50 m,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy 25,00 m.

Parametry techniczne – obiekt WD 129:

- długość obiektu 47,21 m,
- całkowita szerokość obiektu 10,90 m,
- szerokość jezdni między krawężnikami 7,30 m,
- szerokość chodnika (jednostronny) 1,50 m,
- klasa obciążenia A,
- skrajnia pionowa pod obiektem 6,75m .

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Transprojekt Gdańsk spółka z o.o. , ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk.