

Uchwała Nr XIV/256/08
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 21 kwietnia 2008 r.

w sprawie zmiany treści *Programu Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007 – 2013.*

Na podstawie art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zmianami), w związku z Uchwałą Nr XI/191/07 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie przyjęcia „Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2007 – 2013” uchwała się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się zmiany do „Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2007 – 2013” w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Tadeusz Kowalczyk

**Załącznik do Uchwały Nr XIV/256/08
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 21 kwietnia 2008r.**

Do „Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2007 – 2013” przyjętego Uchwałą Nr XI/191/07 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 grudnia 2007 r. wprowadza się następujące zmiany:

W Części III Merytorycznej, w punkcie 6.4 słowa „**Jak w punkcie 5.4**” zastąpione zostaną następującym tekstem:

- „- **minimalna szerokość jezdni musi być zgodna z wartościami określonymi w tabeli w § 15 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz. 430);**
- **preferowane będą inwestycje nie korzystające z zapisów § 14 ust. 6 ww. rozporządzenia;**
 - **korpus drogowy musi być odwodniony w sposób zapewniający trwałość wybudowanej infrastruktury, dbałość o środowisko naturalne oraz nie może oddziaływać negatywnie na prywatne posesje;**
 - **droga musi być uzbrojona w pobocza poza terenem zabudowanym i powinna być wyposażona w ciągi piesze lub pieszo-rowerowe na terenach zabudowanych;**
 - **drogi, na których świadczone są usługi w zakresie transportu publicznego muszą być wyposażone w infrastrukturę do obsługi tego transportu;**
 - **dla inwestycji musi/powinien być sporządzony projekt docelowej organizacji ruchu.”**

Pozostałe zapisy programu pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2007 – 2013” przyjęty Uchwałą Nr XI/191/07 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 grudnia 2007 r. określił takie same wymagania konieczne do uzyskania dofinansowania zarówno dla sieci dróg o charakterze regionalnym (wojewódzkie i ważniejsze powiatowe) jak i dróg o charakterze lokalnym (mniejsze powiatowe i gminne).

Zmiana dotyczy zmniejszenia wymagań dla dróg o charakterze lokalnym.

W szczególności zmiany dotyczą:

1. W myślniku drugim zastąpienie słów „dofinansowania nie uzyskają inwestycje korzystające z zapisów § 14 ust. 6 ww. rozporządzenia” na „preferowane będą inwestycje nie korzystające z zapisów § 14 ust. 6 ww. rozporządzenia” – zapis dotyczy dopuszczenia stosowania w szczególnych przypadkach zmniejszenia szerokości jezdni do 3,5m-3m z zachowaniem preferencji dla projektów, które nie korzystają z tego zmniejszenia.
2. W myślniku 4 dodania słów „i powinna być wyposażona” – w dotychczasowym brzmieniu droga musiała być wyposażona w ciągi piesze na terenach zabudowanych, a po zmianie droga powinna być wyposażona w ciągi piesze na terenach zabudowanych.
3. W myślniku 6 zastąpienia słowa „musi” zwrotem „musi/ powinien” – dotyczy obowiązku posiadania (sporządzenia gdy nie było) projektu docelowej organizacji ruchu.