

**Uchwała Nr 1294/08**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 29 października 2008r.**

**w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 Kraków – Busko Zdrój na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego (km 43+054) do Buska Zdroju (km 83+916) długości 40,142 km wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy oraz kolidującej infrastruktury technicznej”.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawa z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 Kraków – Busko Zdrój na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego (km 43+054) do Buska Zdroju (km 83+916) długości 40,142 km wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy oraz kolidującej infrastruktury technicznej”.**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Z dniem podjęcia niniejszej uchwały traci moc obowiązującą uchwała Nr 619/07 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 listopada 2007 roku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Marszałek Województwa**

**Adam Jarubas**

## Uzasadnienie

**Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 Kraków – Busko Zdrój na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego (km 43+054) do Buska Zdroju (km 83+916) długości 40,142 km wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy oraz kolidującej infrastruktury technicznej”.**

Obowiązek opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 3 ust.1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Pan Wiesław Budzyński (NEOINVEST Sp. z o.o., Al. Solidarności 34, 25-323 Kielce) pismem z dnia 13.10.2008 roku wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach Departamentu Infrastruktury z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 Kraków – Busko Zdrój na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego (km 43+054) do Buska Zdroju (km 83+916) długości 40,142 km wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy oraz kolidującej infrastruktury technicznej”.**

Pismem z dnia 15.10.2008 r. znak: INF.II.0724/53/2008 wystąpiono o uzupełnienie wniosku zarówno do rozszerzonych w przedmiocie nazwy zadania inwestycyjnego oraz o przesłanie stosownego do treści wniosku pełnomocnictwa właściwego Zarządu dróg tj. Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Do powyższego wniosku w ramach uzupełnienia załączono załączniki graficzne, opis techniczny oraz Pełnomocnictwo z dnia 17.10.2008 roku znak: ŚZDW-N6/5426/206/2008 udzielone przez Pana Wojciecha Płazę Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, do reprezentowania Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach w sprawie opinii i uzgodnień wymaganych przepisami w procesie wykonywania prac projektowych dla w/w projektu.

Zgodnie z rozwiązaniem sytuacyjnym zawartym w Opisie technicznym do projektu budowlanego:

- charakterystyka parametrów geometrycznych drogi.

Droga wojewódzka Nr 776 jest drogą klasy G. Jest to droga o przekroju jedno –jezdniowym z dwoma pasami ruchu. Prędkość proj. w terenie zabudowanym 50 km/h, prędkość proj. w terenie niezabudowanym 60 km/h. Istniejąca szerokość jezdni waha się od 5,75 m do 8,40 m na łukach poziomych. W terenie zabudowanym droga zmienia swoje parametry geometryczne, zwłaszcza w miejscach skrzyżowań. W Kazimierzy Wielkiej w rejonie skrzyżowania z ruchem okrężnym z drogą wojewódzką Nr 768 szerokość jezdni na wlocie skrzyżowania zwiększa się ok. 13 m.

- rozwiązanie sytuacyjne.

Istniejąca szerokość korony drogi mieści się w granicach 7,5 m – 11,5 m.

Wartości łuków mieszczą się w przedziale od 50 – 2500 m. W większości przypadków wartości promieni łuków poziomych są normatywne, korekty natomiast wymagają zastosowane spadki poprzeczne. Występują łuki poziome o promieniach nie normatywnych.

Przekrój poprzeczny na odcinku prostym jest dwustronny o wartości ok. 2% i zmienia się na łukach w spadek jednostronny, dochodząc do ok. 7%.

Szczegółowy wykaz skrzyżowań, obiektów inżynierskich wraz z ich lokalizacją, a także szczegóły dotyczące geometrii samej drogi przedstawione zostały na planie sytuacyjnym.

- przekroje normalne.

Projekt obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi polegającą na poszerzeniu jezdni do szerokości 7,0m.

Przekrój poprzeczny na odcinku prostym jest dwustronny o wartości ok. 2% i zmienia się na łukach w spadek jednostronny, dochodzący do ok. 7%.

Na łukach poziomych zaprojektowano normatywne poszerzenia.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez NEOINVEST Sp. z o.o., Al. Solidarności 34, 25-323 Kielce.