

Uchwała Nr 117/07
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 21 lutego 2007 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej Nr 77 Lipnik – Przemyśl (odcinek od km 20+563,94 do km 24+134,91) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu”.

Na podstawie art. 41 ust. 1, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa /Dz.U. 142, poz. 1590, z późniejszymi zmianami/ oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 r. o szczegółowych przygotowaniach i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych / Dz. U. Nr 80 poz. 721 z 2003 roku z późn. zmianami / uchwała się, co następuje.

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej Nr 77 Lipnik – Przemyśl (odcinek od km 20+563,94 do km 24+134,91) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej Nr 77 Lipnik – Przemyśl (odcinek od km 20+563,94 do km 24+134,91) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu”.

Biuro Inżynierjno – Techniczne KARO 60-840 Poznań, ul. Dąbrowskiego 23 działając na podstawie pełnomocnictwa inwestora tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Kielcach znak: Nr GDDKiA-O/KI-1/411-77-Lb-3/07 z dnia 30 stycznia 2007 roku, pismem znak: L.dz.95/O/07 z dnia 6 lutego 2007 r. złożyła do Marszałka Województwa Świętokrzyskiego wniosek dotyczący wydania opinii do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Budowa drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej Nr 77 Lipnik – Przemyśl (odcinek od km 20+563,94 do km 24+134,91) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu**”.

Układ komunikacyjny wchodzący w zakres projektu obejmuje odcinek drogi krajowej nr 77 począwszy od węzła „Kraków” na lewym brzegu Wisły poprzez istniejący most przez Wisłę i dalej prawobrzeżną częścią miasta, ulicami Lwowską, Trześniowską do mostu na rzece Trześniówce, gdzie osiąga granicę województwa świętokrzyskiego. Na prawym brzegu, w ciągu ul. Lwowskiej występują skrzyżowania z ulicami lokalnymi: Mostową i Powiśle, Portową i Żeglarską. Są to skrzyżowania zwykłe, bez wydzielonych pasów dodatkowych. Skrzyżowanie z ul. Trześniowską, gdzie następuje rozdzielenie dróg krajowej i wojewódzkiej posiada wydzielony pas lewoskrętu w kierunku Rzeszowa. Również skrzyżowanie ulic Trześniowskiej z Wielowiejską oraz wjazd na nowy most na Trześniówce są uciążliwe, szczególnie dla pojazdów ciężarowych z uwagi na trudną geometrię.

Generalnie istniejący układ drogowy powoduje liczne zagrożenia w ruchu pojazdów pieszych.

Ulica Lwowska – bis została zaprojektowana w celu wyeliminowania ruchu tranzytowego z istniejącego, niewydolnego układu komunikacyjnego we wschodniej dzielnicy miasta. Wyprowadza ona ruch w kierunku Przemyśla (droga krajowa Nr 77) i Tarnobrzegu (droga wojewódzka nr 723) w rejon granic miasta. Początek trasy zlokalizowany jest w rejonie węzła „Kraków”. Koniec projektowanego odcinka znajduje się na granicy województwa świętokrzyskiego i podkarpackiego. Długość trasy wynosi 3762,04 m.

W pasie dzielącym jezdnie przewiduje się zlokalizować bariery ochronne oraz słupy oświetleniowe i kolektor kanalizacji deszczowej. Na poboczach zlokalizowano bariery ochronne i ekrany akustyczne.

Lokalizację kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną uzgodniono z użytkownikami poszczególnych sieci, najpoważniejsza kolizja występuje w rejonie wiaduktu nad stacją kolejową.

Projektowana inwestycja spowoduje konieczność licznych wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych. Do likwidacji przewidziano 11 budynków mieszkalnych i 23 gospodarczych. Ponadto w kilku wypadkach linie rozgraniczające podchodzą na bliską odległość do budynków mieszkalnych co może powodować protesty mieszkańców i doprowadzić w efekcie do konieczności wykupu dodatkowych nieruchomości w celu przeprowadzenia inwestycji.

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia mieszkańców pobliskich budynków. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

W materiałach wykorzystano dokumentację opracowaną i udostępnioną przez Biuro Inżynieryjno – Techniczne KARO.