

Uchwała Nr 2639/10
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 2 czerwca 2010 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „ Budowa ulicy Stawki w Ostrowcu Świętokrzyskim ”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „ **Budowa ulicy Stawki w Ostrowcu Świętokrzyskim** ”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „**Budowa ulicy Stawki w Ostrowcu Świętokrzyskim**”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

P.P.H.U. „MAGSAD”, Adam Sadłowski ul. Prusa 5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, pismem z dnia 30 października 2009 r. (wpłynęło do Departamentu Infrastruktury 3 listopada 2009 r.) wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nazwą: „**Rozbudowa ulicy Stawki-Świerkowa w Ostrowcu Świętokrzyskim**”.

Do wniosku załączono Pełnomocnictwo Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, znak: P-286/2009 z dnia 27 kwietnia 2009 r. do reprezentowania w sprawach formalno – prawnych związanych z uzyskaniem wszelkich decyzji wydawanych przez właściwe jednostki administracyjne

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach pismem znak: INF.II.S 0724/119/09 z dnia 12 listopada 2009 r. wystąpił do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej do opinii dokumentacji.

P.P.H.U. „MAGSAD”, Adam Sadłowski przekazał do Departamentu Infrastruktury pismem z dnia 15 grudnia 2009 r. uzupełnienie danych technicznych.

Założenia projektowe:

ulica Stawki

- klasa drogi L,
- długość projektowanego odcinka wynosi 492,00 m,
- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość chodnika zmienna od 1,50 m do 2,00 m,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy zmienna od 13,00 m do 25,00 m.

ulica Świerkowa

- klasa drogi D,
- długość projektowanego odcinka wynosi 185,16 m,
- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 14,00 m.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez P.P.H.U. „MAGSAD”, Adam Sadłowski ul. Prusa 5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.

W dniu 30 grudnia 2009 r. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego wydał opinię pozytywną celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rozbudowa ulicy Stawki-Świerkowa w Ostrowcu Świętokrzyskim**” - uchwała Nr 2319/09.

Powyższa uchwała została przekazana wnioskodawcy pismem znak INF.II.S- 0724/119/09 z dnia 6 stycznia 2010 r.

Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego pismem znak: P-292/2010 z dnia 7 maja 2010 r. wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nazwą: „**Budowa ulicy Stawki w Ostrowcu Świętokrzyskim**”, z uwagi na rozdzielenie zakresu projektowanego na poszczególne ulice, konieczność opiniowania dotyczy jedynie ulicy Stawki (nie zostało wszczęte postępowanie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

ulica Stawki

- klasa drogi L,
- długość projektowanego odcinka wynosi 492,00 m,
- szerokość jezdni 6,00 m.
- szerokość chodnika 1,50 m,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 13,00 m.