

**Uchwała Nr 2484 /10**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 24 marca 2010 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła na przecięciu z drogą Nr 755”.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje negatywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła na przecięciu z drogą Nr 755” gdyż wniosek zawiera niespójności.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Marszałek Województwa**

**Adam Jarubas**

## Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła na przecięciu z drogą Nr 755”**.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem z dnia 12 lutego 2010r. APIA XXI I.A.K. Sp. z o.o. (ul. Grójecka 5, 02-019 Warszawa) wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3 Maja do przecięcia z przedłużeniem ul. Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła na przecięciu z drogą Nr 755”**.

Do wniosku załączono Pełnomocnictwo z dnia 19.05.2009r. udzielone przez Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w sprawach pozyskania dokumentów niezbędnych do wykonania prac projektowych dotyczących Wykonania Projektu i Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej dla przedmiotowego zadania.

Pismem z dnia 24.11.2009r. znak: INF.II.0724/125/2009 wystąpiono do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji (wniosek złożono pismem z dnia 17.11.2009r.).

Biuro APIA XXI I.A.K. Sp. z o.o. (ul. Grójecka 5, 02-019 Warszawa) pismem z dnia 12 lutego 2010r. ponownie zwróciło się o wydanie opinii przedkładając projekt budowlany.

Pismem z dnia 18.02.2010r. znak: INF.II.0724/17/2010 wystąpiono kolejny raz do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji.

Pan Przemysław Bilewski w piśmie z dnia 02.03.2010r. przedłożył informację w następującym zakresie:

- w stanie istniejącym droga krajowa Nr 9 nie ma wydzielonego pasa drogowego,
- przedmiotowy odcinek DK9 był wybudowany w roku 1998 jako droga gminna klasy Z i został przekazany przez gminę Ostrowiec Świętokrzyski we władanie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i włączony do ciągu drogi krajowa Nr 9,
- zmianę zarządcy i po realizacji powrót odcinka drogi DK 9 pod zarząd gminy i zmianę klasy na drogę gminną,
- pasy drogowe projektowanych ulic Zagłoby i Nowo-Samsonowicza dla drogi jednojezdniowej klasy Z wynoszą przynajmniej 20m,
- projektowane drogi serwisowe nie są drogami niezależnymi, nie posiadają zatem odrębnego pasa drogowego. Ich zaprojektowanie wynika z funkcji drogi nadrzędnej, która nie zapewnia bezpośredniej obsługi terenów przyległych.

- ulica Nowo-Samsonowicza jest projektowana na zlecenie gminy Ostrowiec Świętokrzyski i realizowana na parametrach drogi gminnej klasy Z.

W przedłożonej dokumentacji operuje się nazwą ulica Nowo – Samsonowicza oraz dla tej samej ulicy Nowo – Mostowa.

W dokumentacji nie wskazano jednoznacznie stanu prawnego ulic objętych wnioskiem.

Jednocześnie projekt obejmuje realizację obiektów, które są poza pasem drogowym wnioskowanych ulic, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) zakresem wniosku jest pas drogowy drogi, która w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami) jest drogą publiczną.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez APIA XXI I.A.K. Sp. z o.o. (ul. Grójecka 5, 02-019 Warszawa).