

Uchwała Nr 1118/08
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 13 sierpnia 2008r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa ulicy Domaniówka w Kielcach na odcinku od skrzyżowania z ul. Szydłówek Górny do działki o numerze ewidencyjnym 50”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawa z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego wydaje negatywną opinię do lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą:
„Budowa ulicy Domaniówka w Kielcach na odcinku od skrzyżowania z ul. Szydłówek Górny do działki o numerze ewidencyjnym 50”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa ulicy Domaniówka w Kielcach na odcinku od skrzyżowania z ul. Szydłówek Górny do działki o numerze ewidencyjnym 50”.

Obowiązek opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 3 ust.1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721

z późniejszymi zmianami).

Pan Piotr Wójcik Dyrektor - Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (ul. Prendowska 7, 25-384 Kielce) pismem z dnia 28.07.2008 roku znak: MZD/WI/RIP/7042/16/02/06-08 wystąpił do Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą:

„Budowa ulicy Domaniówka w Kielcach na odcinku od skrzyżowania z ul. Szydłówek Górny do działki o numerze ewidencyjnym 50”.

Do powyższego wniosku załączono informację o planowanym przedsięwzięciu – łączna długość ulicy objętej przedmiotową inwestycją wynosi 130m.

Granice inwestycji będą obejmowały działki o następujących numerach:

- obręb 0011; nr geodezyjny działek: 23, 50/2, 53/1, 58, 52/1, 59/1, 57/1, 57/2.

Ustala się następujące parametry techniczne ulicy Domaniówka:

- klasa ulicy – „D” – dojazdowa,

- kategoria drogi - gminna,

- szerokość pasa drogowego – 7,0 – 9,5 m,

- przekrój jednojezdniowy uliczny,

- szerokość jezdni – 5,0 m,

- szerokość chodnika (jednostronny, po stronie wschodniej – 1,5m.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę jezdni, jednostronnego chodnika, zjazdów stosownie do potrzeb, budowę oświetlenia ulicznego, odwodnienia a także przebudowę kolidującej sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej.

W ramach uzupełnienia w/w wniosku przedstawiona została korespondencja z Ministerstwem Transportu, zgodnie z którą Prezydent Miasta Kielce uzyskał na podstawie ustawy – prawo budowlane, upoważnienie do wyrażenia zgody, w trybie postanowienia na zastosowanie większych od normatywnych (6%) pochyłeń podłużnych budowanego chodnika w ciągu ulicy Domaniówka stanowiącej ciąg drogi gminnej w Kielcach, przy zachowaniu stosownych wymogów.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach (ul. Prendowska 7, 25-384 Kielce).

Dokumentacja została po interwencji u pani Renaty Pajek Kierownika Referatu Planowania w Miejskim Zarządzie dróg w Kielcach telefonicznej tut. Oddziału Dróg uzupełniona o wyjaśnienia zgodnie z pismem z dnia 4 sierpnia 2008r. znak: MZD/WI/RIP/7042/16/03/06-08 wraz z załącznikami.

Przedmiotowa inwestycja powinna być realizowana z zachowaniem wymogów w obowiązujących przepisach prawnych w tym z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430), dotyczącymi parametrów technicznych dla dróg poszczególnych kategorii. Zgodnie z § 7 określone zostały szerokości ulicy w liniach rozgraniczających dla klasy D wynosi 10 m.

Pokreślenia wymaga także fakt, iż przedmiotowa ulica powinna zostać przy realizacji w/w inwestycji przewidziana w całym swoim przebiegu, gdyż wykonanie odcinka 130m może okazać się przy tak specyficznym ukształtowaniu terenu mało efektywne.