

Uchwała Nr 1072/2008
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
dnia 24 lipca 2008 roku

w sprawie przyjęcia listy najważniejszych dla regionu zadań pn. „Wstępne wnioski i propozycje do koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju” o znaczeniu ponadregionalnym, krajowym, europejskim.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U. Nr 142 poz. 1590 z póź. zm.) oraz w nawiązaniu do art. 46 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z póź. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przyjmuje listę najważniejszych dla regionu zadań pn. „Wstępne wnioski i propozycje do koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju” o znaczeniu ponadregionalnym, krajowym, europejskim.

§ 2

Załącznik Nr 1 stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek Województwa

Zdzisław Wrzałka

Wnioski i propozycje do „Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju”, wynikające z obowiązujących dokumentów programowych województwa świętokrzyskiego.

Podstawowym problemem przestrzennym, który implikuje niską pozycję świętokrzyskiego w krajowych rankingach inwestycyjnych jest niekorzystne usytuowanie obszaru województwa w przestrzeni gospodarczej Polski, wyrażające się nadmiernym oddaleniem od krajowych stref przyspieszonego rozwoju, a także pogarszającą się dostępnością do paneuropejskich węzłów i pasm potencjalnie najwyższej aktywności i innowacyjności.

Fakt ten przyczynia się do obniżenia konkurencyjności regionu w najważniejszym okresie integracji gospodarczej z UE oraz rozwoju negatywnych zjawisk społecznych jak; wzrostu obszarów depopulacji, utrzymywania się wysokiego poziomu bezrobocia oraz dużego ubytku ludności na skutek migracji (saldo migracji z województwa w latach 2004-2006 wyniosło – 2,1 %, podczas gdy średnio w kraju – 0,5 %). Nastąpiło też wyraźne pogorszenie się relacji ekonomicznych z sąsiednimi, szybciej rozwijającymi się metropoliami, zwłaszcza Krakowem i Warszawą, które zamiast stymulować aktywizację regionów sąsiadujących stały się „pompą ssącą” kadr kwalifikowanych i kapitału.

Najgłębsze tendencje recesyjne wystąpiły w północnej, najsilniej zurbanizowanej części województwa, która jeszcze w latach 80 tworzyła wraz z przyległymi terenami woj. mazowieckiego jedną z większych w kraju aglomeracji miejsko-przemysłowych, (*aglomeracja ta była uwzględniona w sporządzonym przez GUPP „Planie przestrzennego zagospodarowania kraju na 1990 rok”*).

W późniejszym okresie, z uwagi na upadek dużych zakładów państwowych i brak wsparcia restrukturyzacji, największe ośrodki przemysłowe w tej części województwa nie były w stanie samodzielnie uporać się z kryzysem przestarzałej bazy ekonomicznej, zaś wielu potencjalnych inwestorów rezygnowało z podejmowania działań lokalizacyjnych motywując to brakiem perspektyw poprawy warunków komunikacyjnych oraz niskim poziomem alokacji środków pomocowych, który miał miejsce w latach 1999-2006. Niewystarczające okazały się też działania naprawcze podejmowane na poziomie lokalnym i regionalnym, które nie były w stanie zahamować ogólnego spadku zatrudnienia i przeciwdziałać negatywnym zjawiskom społecznym.

Powstrzymanie i odwrócenie niekorzystnych procesów społeczno-gospodarczych zwłaszcza w obszarze funkcjonalnym Kielc i dużych miast nad rzeką Kamienną jest kluczowym zadaniem Samorządu Województwa w obecnym okresie programowania 2007-2020.

Zgodnie z uaktualnioną Strategią Rozwoju Województwa do roku 2020 (*opartą o „Strategiczne Wytyczne Wspólnoty..” z 2006 r, promujące zasady polityki spójności*), poniżej zamieszcza się - oznaczone liczbami rzymskimi – priorytetowe zagadnienia rozwoju regionu o znaczeniu ponad regionalnym, które powinny być uwzględnione w KPZK:

- uzasadnienie propozycji i orientacyjny czas realizacji zgodnie z zapytaniami ankietowymi zamieszczonymi w piśmie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego – Departament Koordynacji Polityki Strukturalnej znak: DKS-VIII-460-50-IBn/08 z dnia 18 czerwca 2008 roku.

I. Utrzymanie Województwa Świętokrzyskiego.

Kielce jako ośrodek wojewódzki o znaczeniu krajowym, stanowiący z sąsiadującymi gminami zespół (obszar metropolitalny), skupiający funkcje najwyższego rzędu o znaczeniu krajowym

i międzynarodowym (m. in. szkolnictwo wyższe, specjalistyczne leczenie, targi i ośrodek konferencyjny, regionalne centrum naukowo-technologiczne).

Niezbędne wzmocnienie i rozwój funkcji najwyższego rzędu m.in. potrzeba budowy Regionalnego Portu Lotniczego.

Kontynuacja i utrzymanie w KPZK zasad policentryzmu.

ad. 2 Zgodnie z zasadą policentrycznego rozwoju ośrodków osadniczych – zakładaną w KPZK – Kielce jako stolica województwa, tworzą z innymi dużymi ośrodkami miejskimi równomiernie rozmieszczonymi na obszarze kraju ośrodki, które skupiają ważne funkcje wyższego rzędu, służące obywatelom kraju, jak również wpływają na rozwój gospodarczy regionu i kraju.

Za funkcję wyższego rzędu, należy uznać przede wszystkim: szkolnictwo wyższe, leczenie specjalistyczne (Świętokrzyskie Centrum Onkologii, Świętokrzyskie Centrum Kardiologii), Świętokrzyskie Centrum Innowacji i Transferu Technologii (włączone w ogólnokrajowy system dostępu do innowacji), instytuty naukowo badawcze (np. geologiczny), centrum targowe - Targi Kielce (ranga międzynarodowa imprez targowych), instytucje kultury o randze międzynarodowej (Europejskie Centrum Bajki, Międzynarodowe Centrum Kultury)

ad. 3 Rozwój i wzmocnienie tych funkcji wymaga wsparcia zewnętrznego, ze względu na ich ponad regionalne znaczenie, potrzebę wzmocnienia ośrodka krajowego rozwoju i odciążenie dużych ośrodków miejskich z ich żywiołowo rozwijającymi się obszarami metropolitalnymi (np. warszawska, krakowska)

ad. 4 Wspomaganie rozwoju funkcji wyższego rzędu.

II. Stworzenie spójnego układu komunikacyjnego poprzez przebudowę i rozbudowę dróg głównych, połączeń kolejowych i lotniczych (port pasażerski i cargo).

ad. 2 Województwo Świętokrzyskie położone jest poza zasięgiem głównych korytarzy komunikacyjnych o znaczeniu europejskim, jednak centralnie względem obszaru całej Polski.

Najbliższe korytarze komunikacyjne o znaczeniu europejskim to:

- związany z autostradą A-1 (droga i kolej, w tym CMK) przebiegający z północy (Gdańsk) na południe (Katowice, Czechy, Austria),
- związany z autostradą A-4 (w tym kolej), biegnący z zachodu od Berlina przez południową część Polski i dalej na wschód (Ukraina),
- związany z autostradą A-2, przebiegający z zachodu Europy przez środkowy obszar Polski i dalej na wschód, łączący Kraje Europy Zachodniej i Krajami Europy Wschodniej, w tym z Rosją.
- istotne znaczenie posiada korytarz transportowy związany z drogą ekspresową S-19, biegnący przez wschodnią część Polski i łączący unijne kraje bałtyckie z Bałkanami.

Drogi.

Usprawnienie komunikacji zarówno w ruchu krajowym, jak też międzynarodowym, powinno następować poprzez ułatwianie dostępu do głównych szlaków i węzłów komunikacyjnych, o których mowa wyżej.

Rolę taką pełnią przebiegające przez obszar województwa świętokrzyskiego - poniżej wymienione - drogi główne o znaczeniu krajowym i międzynarodowym.

- Obecnie realizowana odcinkami droga ekspresowa S-7 (Gdańsk – Warszawa – Kielce – Kraków – Chyżne) dalej Słowacja, międzynarodowa o nr E-77, zapewniająca połączenie obszaru centralnej Polski z autostradą A-2 (węzeł Warszawa), z autostradą A-4 (węzeł Kraków) i dalej w kierunku krajów południowej Europy,

- Planowana do budowy droga ekspresowa S-74 (węzeł Piotrków Trybunalski autostrada A-1)– Sulejów – Kielce – Opatów – Sandomierz - Rzeszów, (autostrada A-4) i dalej przejście graniczne w Barwinku do krajów bałkańskich), usprawniająca obsługę komunikacyjną obszaru centralnej Polski w kierunku południowej i południowo-wschodniej Europy.
Trasa drogi na znacznym odcinku przebiega równolegle do drogi międzynarodowej E-371 (droga krajowa nr 9),
- Drogami wspomagającymi obsługę ruchu kołowego na kierunku, o którym wyżej, są drogi krajowe nr 9 (Radom, Rzeszów, Barwinek) i droga krajowa nr 73 (Kielce – Busko-Zdrój – Tarnów – Krosno – przejście Barwinek - kraje Europy południowej i Europy południowo-wschodniej (przejście Krościenko). Dodatkowe odgałęzienia od Tarnowa w kierunku krajów Europy południowej na przejściach w Piwnicznej i Tyliczu (droga nr 75 i nr 87),
- Droga krajowa nr 78, która w powiązaniu z drogą krajową nr 74 łączy Lublin i kraje Europy wschodniej z aglomeracją śląską i dalej z Czechami oraz Austrią. Droga ta, zapewnia połączenie Kielc i Lublina z autostradami A-1 oraz A-4 na kierunku południowo-zachodnim.
Droga krajowa nr 78 wpisuje się w tzw. Szlak Staropolski (Opole – Częstochowa – Kielce - Lublin), odgałęzienie w Szczekocinach na Częstochowę i Opole (droga krajowa nr 46).
Samorządy Częstochowy i Opola, wspomagane przez samorząd Kielc i Lublina proponują dla tej drogi klasę „S”.
- **Droga krajowa nr 79 (DK79) tzw. „Nadwiślanka”– przebiegająca z centralnej przez południowo-wschodnią do południowej części kraju (Warszawa – Ożarów –Sandomierz – Osiek – Połaniec - Nowy Korczyn – Kraków – Katowice - Bytom), która wraz z przeprawami mostowymi na Wiśle usprawnia połączenia międzyregionalne i sprzyja aktywizacji gospodarczej (w tym turystycznej) wschodniej części województwa.**

Wymienione powyżej drogi przebiegające przez województwo świętokrzyskie, posiadają znaczący wpływ na usprawnienie komunikacji kołowej w skali kraju i Europy, w relacjach na kierunku zachód-wschód i północ-południe. Inne drogi krajowe, ze względu na ograniczoną przepustowość, wymagać będą budowy obwodnic miejscowości.

Znaczenie ponad regionalne posiada przebiegający przez województwa świętokrzyskie tzw. Zielony Szlak Rowerowy Polski Wschodniej.

Koleje

Dostosowanie istniejących kolei do większych szybkości przejazdu.

- CMK z budowa łącznicy na skrzyżowaniu z linia kolejową Nr 61 (Kielce-Częstochowa),
- Linia kolejowa Nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Sandomierz – Ocice i dalej Rzeszów – usprawnienie połączenia Rzeszów - Warszawa (inicjatywa PKP, samorządu woj. podkarpackiego i woj. świętokrzyskiego),
- Linia kolejowa Nr 8 relacji Kraków – Warszawa,
- Linia kolejowa Nr 64 relacji Kozłów- Psary – usprawnienie przejazdu Kraków-Warszawa z wykorzystaniem linii CMK,

- Przedłużenie linii kolejowej Nr 73 do Żabna koło Dąbrowy Tarnowskiej (woj. małopolskie) – zapewnienie połączenia kolejowego od Kielc (linia Nr 8 i CMK) do Tarnowa,

Skrzyżowanie ważnych szlaków drogowych i kolejowych w rejonie Kielc sprawia, że miasto Kielce stanowi bardzo ważny w skali kraju węzeł komunikacyjny.

Dla zapewnienia lepszego funkcjonowania węzła komunikacyjnego niezbędna jest budowa lotniska do obsługi pasażerskiej i cargo.

Za budową Regionalnego Portu Lotniczego do obsługi ruchu pasażerskiego i cargo przemawiają między innymi:

- korzystne położenie na skrzyżowaniu dróg ekspresowych S-7 i S-74 oraz linii kolejowych (węzeł komunikacyjny),
- istnienie na terenie miasta Kielce instytucji o znaczeniu krajowym i międzynarodowym (targi, szkolnictwo wyższe, placówki naukowo-badawcze, lecznictwo specjalistyczne i uzdrowiskowe, instytucje finansowe itp.)

ad. 3 Ranga Kielc jako ważnego w skali kraju ośrodka osadniczego i węzła komunikacyjnego, wymaga uwzględnienia wymienionych zadań publicznych z zakresu komunikacji w dokumentach rządowych (KPZK, strategię, programy).

ad. 4 Proponowany czas realizacji zadań.

Pilne.

- droga S-7 na całym odcinku województwa świętokrzyskiego,
- droga S-74 w rejonie Kielc (od Mniowa do Opatowa), pozostałe odcinki w późniejszym czasie,
- droga nr 78 (proponowana docelowo w klasie „S”), obwodnice miejscowości - wstępnie w klasie „GP”,
- droga nr 73 w klasie „GP” – obwodnice miejscowości na odcinku Kielce – Busko-Zdrój (ważne przy lokalizacji Regionalnego Portu Lotniczego Kielce, w rejonie Obic),
- droga nr 42 (w powiązaniu z drogą nr 9) w klasie „GP” - obwodnice miejscowości na odcinku Skarżysko-Kamienna – Ostrowiec Świętokrzyski – Opatów. Usprawnienie połączeń komunikacyjnych zespołu uprzemysłowionych miast doliny rzeki Kamiennej z drogami ekspresowymi (S-7 i S-74) i dalej z autostradami,
- dostosowanie do 2012 roku linii kolejowych CMK i nr 8 do większych szybkości,
- budowa do 2012 roku Regionalnego Portu Lotniczego Kielce,

Realizacja innych zadań z zakresu komunikacji, odpowiednio rozłożona w czasie.

III. Rozbudowa i budowa infrastruktury technicznej – zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego poprzez rozbudowę i budowę nowych przesyłowych linii energetycznych i budowę gazociągów przesyłowych, zabezpieczenie warunków do lokalizacji elektrowni cieplnej o wysokiej mocy (2500 kW) bezpośrednio związanej z budową zbiornika wodnego „Chęciny” na rzece Biała Nida.

Wyrównanie szans rozwojowych regionu, wymaga wspomagania rozwoju funkcji najwyższego rzędu o których wyżej w pkt I oraz realizacji przedsięwzięć, o których mowa w pkt II i III. Ich znaczenie ponad regionalne wymaga uwzględnienia w KPZK.,

ad.2 Wytwarzanie energii elektrycznej, linie przesyłowe najwyższych napięć i gazociągi przesyłowe. Cel generalny w skali kraju:

- wzmocnienie bezpieczeństwa energetycznego kraju i zmniejszenie odległości przesyłu energii, zmniejszenie emisji szkodliwych substancji.

Energia elektryczna

Na terenie województwa świętokrzyskiego znajduje się elektrownia Połaniec (o mocy 2400MW) oraz linie energetyczne 400KV

- Połaniec – Ostrowiec Świętokrzyski,
- Ostrowiec Świętokrzyski – Kozienice,
- Połaniec – Stacja Systemowa Kielce,
- Wyjście linii 400kV w kierunku Rzeszowa i Tarnowa.

Planowa rozbudowa systemu

Wzmocnienie bezpieczeństwa energetycznego wymaga rozbudowy systemu

- linia 400 kV - stacja systemowa Kielce – Rogowiec (elektrownia Bełchatów). Wzmocnienie bezpieczeństwa zasilania w systemie krajowym i drugostronne zasilenie stacji systemowej Kielce,
- linia 400 kV - stacja systemowa Kielce – Ołtarzew (Warszawa). Wzmocnienie zasilania w systemie krajowym, wzmocnienie zasilania aglomeracji warszawskiej,
- linia 220 kV w rejonie Kielc – wzmocnienie zasilania obszaru metropolitalnego Kielc.

Zachowanie lokalizacji nowej elektrowni ciepłej w miejscowości Węgleszyn koło Jędrzejowa o mocy 2500 MW, co wiąże się bezpośrednio z budową zbiornika wodnego „Chęciny” na rzece Biała Nida. Przy zbiorniku elektrownie wodne, przepływowa i szczytowo – pompowa. Powyższe zgodne z opracowaniami:

- Polskich Sieci Energetycznych SA. – Studium wyselekcjonowanych elektrowni systemowych” – Warszawa 1995 rok,
- Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie (dawniej ODGW Kraków) „Wstępna koncepcja zbiornika Chęciny” – Kraków 1995 rok.

Gazociągi przesyłowe

Stan istniejący

Gazociągi Rzeszów - Sandomierz – Lubienia i dalej w kierunku aglomeracji warszawskiej i aglomeracji łódzkiej. Gazociągi te zapewniają gazyfikację wschodniej, północnej i środkowej części województwa świętokrzyskiego.

Planowa rozbudowa systemu przesyłu gazu obejmująca zachodnią część województwa dla obsługi największych zakładów przemysłu budowlanego (gips, cement, wapno) oraz dla elektrowni Połaniec.

Cel – możliwość zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

ad. 3 Przedsięwzięcia należy uwzględnić w dokumentach rządowych, KPZP, strategia, programy co otwiera możliwości ich uwzględnienia w dokumentach wojewódzkich i gminnych.

ad. 4 Sprawą pilną (najbliższe lata) jest:

- budowa linii 400 kV Kielce – Rogowiec, zapewniającej drugostronne zasilenie do stacji systemowej Kielce,
- budowa linii 220 kV wzmacniającej bezpieczeństwo energetyczne obszaru metropolitalnego Kielc,
- linia 400 kV Kielc – Ołtarzew (Warszawa) realizacja zależna od potrzeb aglomeracji warszawskiej,

- elektrownia Jędrzejów – Węgleszyn – pilna potrzeba rozpoczęcia realizacji zbiornika wodnego „Chęciny” na Białej Nidzie. Elektrownia ciepła w perspektywie około 20 lat, w zależności od zapotrzebowania krajowego na energię.

IV. Tworzenie warunków dla rozwoju przedsiębiorczości i poprawa warunków życia w regionie - priorytet budowy kapitału społecznego (rozwój ośrodków naukowo-technologicznych, inkubatorów przedsiębiorczości oraz rozbudowa systemów informatycznych *w ramach programu „Społeczeństwa Informatycznego”*, *w tym rozbudowa szerokopasmowej sieci światłowodowej Polski Wschodniej*).

V. Tworzenie warunków umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie systemów ekologicznych i skuteczną ich ochronę w obszarze województwa, przy szczególnym uwzględnieniu wartości przyrodniczych i kulturowych Gór Świętokrzyskich, Ponięcia i Środkowej Wisły.

VI. Rozszerzenie współpracy z partnerami krajowymi i zagranicznymi.

- 5 -

Łatwo przekładalne na przestrzeń zadania, o których mowa w punktach II i III, oraz inne działania umożliwiające wykorzystanie najważniejszych potencjałów województwa. Służyć ma zmniejszeniu dystansu województwa do rejonów przodujących, co stanowi korzyść ogólnokrajową dla rozwoju przestrzennego Polski. Niezbędne jest wsparcie tych działań w KPZK i innych dokumentach rządowych.

Dotyczy to w szczególności:

- wykorzystania szans rozwoju związanych z bezpośrednim sąsiedztwem największych aglomeracji kraju, tranzytowym charakterem regionu oraz planowaną rozbudową kieleckiego węzła komunikacyjnego, który posiada warunki do lokalizacji funkcji krajowych,
- uruchomienie atrakcyjnego turystycznie potencjału przyrodniczo-kulturowego o walorach krajowych i międzynarodowych skupionego w rejonie Gór Świętokrzyskich, Ponięcia i Doliny Wisły (obszary te mogłyby zapewnić konkurencyjne warunki wypoczynku rodzinnego dla mieszkańców sąsiednich metropolii),
- rozwoju wydobycia i przetwórstwa surowców mineralnych, zwłaszcza gipsów, surowców węglanowych, siarki oraz unikalnych wód mineralnych,
- wykorzystania doskonałych warunków do intensyfikacji rolnictwa specjalistycznego w rejonie sandomiersko-opatowskim i kazimiersko-proszowickim (rejon te już obecnie posiadają wysoki udział w krajowej produkcji i eksporcie owoców i warzyw),
- spożytkowania ugruntowanej tożsamości państwowej i regionalnej, do podejmowania inicjatyw społecznych w dziedzinie turystyki, ochrony środowiska i dziedzictwa kulturowego, oraz zagospodarowania środków pomocowych.

Wykorzystanie potencjałów rozwojowych regionu, których uruchomienie powinno przynieść korzyści ogólnokrajowe wymaga wsparcia zewnętrznego.

Wsparcia takiego wymagać będzie między innymi:

- zapewnienie równoważnej do innych województwa dostępności komunikacyjnej regionu świętokrzyskiego do paneuropejskich korytarzy i węzłów transportowych,
- wzbogacenie wyposażenia w infrastrukturę techniczną,

- zachodzący proces metropolizacji Kielc (przede wszystkim poprzez wspieranie rozwoju funkcji najwyższego rzędu),
- rewitalizacja terenów przemysłowych, pozostałych po likwidacji dużych przedsiębiorstw państwowych (działań tych nie są w stanie podjąć „własnymi siłami” samorządy lokalne i samorząd województwa),
- wspomaganie rozwoju wyspecjalizowanych funkcji wysokiego standardu w Sandomierzu (turystyka) oraz Busku - Zdroju i Solec-Zdrój (lecznictwo sanatoryjne),
- wsparcia organizacji spójnego systemu infrastruktury ekonomicznej i otoczenia biznesu wspomagającej rozwój innowacyjnej przedsiębiorczości,
- budowa dużych wielofunkcyjnych zbiorników wodnych (w tym zbiornika „Chęciny”, które poza pełnieniem ważnych głównych funkcji retencji i ochrony powodziowej wspomagają rozwój funkcji turystycznej na terenach do tego predystynowanych i służą wzmocnieniu ośrodków turystycznych na obszarach uznawanych w KPZK, za krajowe obszary rozwoju turystyki.
- przyśpieszenia poprawy struktury agrarnego rolnictwa, szczególnie na obszarach o najkorzystniejszych warunkach glebowych (problem dotyczy trzech województw Polski południowo-wschodniej) i skutecznej ochrony gruntów rolnych najwyższych klas (w skali kraju).

Osiągnięcie tych zamierzeń w obecnej sytuacji województwa wiąże się decydująco z przyjęciem w KPZK opcji utrzymania spójności społeczno-gospodarczej i terytorialnej kraju drogą wyrównywania szans rozwoju regionów słabiej rozwiniętych oraz ograniczania dysproporcji cywilizacyjnych, które pogłębiły się w okresie transformacji rynkowej.

- 6 -

Uwaga:

- Treść dokumentu zaakceptowana przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego - Uchwała Nr 1072/2008 z dnia 24 lipca 2008 roku,
- Wprowadzone zmiany i uzupełnienia, w stosunku do treści dokumentu przesłanego na adres e-mail konceptcja2@mrr.gov.pl w dniu 14.07.2008, wyłuszczone.

Zał. 1 – Uszczegółowiona lista wybranych zadań i przedsięwzięć o znaczeniu ponadregionalnym, krajowym i europejskim

WOJEWÓDZTWO ŚWIETOKRZYSKIE
Uszczegółowiona lista wybranych zadań i przedsięwzięć do uwzględnienia w
KONCEPCJI PRZESTRZENNEGO ZAGOSPODAROWANIA KRAJU
o znaczeniu ponadregionalnym, krajowym, europejskim

Kielecki Obszar Metropolitalny

- Targi Międzynarodowe Kielce – umacnianie funkcji istniejącej
- Ośrodek innych imprez międzynarodowych (kultura, sztuka, nauka, sport, harcerstwo) z bazą kongresową – umacnianie funkcji istniejących, rozwijanie nowych
- Ośrodek szkolnictwa wyższego (m.in. Uniwersytet, Politechnika, rozwój szkolnictwa wyższego komercyjnego) – umacnianie funkcji istniejących, rozwijanie nowych
- Ośrodek innowacji i nauki (m.in. rozbudowa Świętokrzyskiego Centrum Innowacji i Transferu Technologii, Państwowego Instytutu Geologicznego i placówek PAN) – umacnianie funkcji istniejących, rozwijanie nowych
- Ośrodek przedsiębiorczości międzynarodowej (m.in. firmy otoczenia biznesu, przedstawicielstwa koncernów międzynarodowych, instytucje finansowe) – umacnianie funkcji istniejących, rozwijanie nowych
- Ośrodek specjalizowanych usług zdrowia – umacnianie funkcji istniejących, rozwijanie nowych

Komunikacja i Transport

- Regionalny Port Lotniczy Kielce (pasażerski i cargo) - projektowany, zasięg krajowy i europejski,
- drogi ekspresowe S-7, S-74, S-78 (z odgałęzieniem na Częstochowę i Opole /S-46) - projektowane na bazie istniejących dróg krajowych, znaczenie krajowe i międzynarodowe,
- **droga krajowa nr 79 (DK79) tzw. „Nadwiślanka” o przebiegu z centralnej przez południowo-wschodnią do południowej części kraju (Warszawa – Ożarów – Sandomierz – Osiek – Połaniec - Nowy Korczyn – Kraków – Katowice - Bytom), jak też powiązane przeprawy mostowe na Wiśle - do modernizacji, znaczenie krajowe,**
- linia kolejowa AGC-CMK - do modernizacji, znaczenie krajowe i europejskie,
- linie kolejowe nr 25, Nr 8, Nr 64, Nr 73 - do modernizacji, ich przedłużenia i łącznice projektowane, znaczenie krajowe,
- linia kolejowa szerokotorowa LHS do modernizacji i projektowane terminale, znaczenie krajowe i europejskie,
- mosty na Wiśle (Sandomierz, Połaniec, Nowy Korczyn) – projektowane, znaczenie ponadregionalne i krajowe,
- Centrum Logistyczne Kielce-Kostomłoty - projektowane, znaczenie ponadregionalne

Telekomunikacja, teleinformatyka i łączność.

- Centrum Usług Satelitarnych w Psarach - do modernizacji, znaczenie krajowe i międzynarodowe,
- Centrum Ekspedycyjno-Rozdzielcze Poczty Polskiej w Chęcinach – projektowane, znaczenie ponadregionalne
- Główne magistrale światłowodowe (**w tym szerokopasmowa sieć światłowodowa Polski Wschodniej – w ramach programu „Społeczeństwo Informatyczne”**) – do modernizacji, znaczenie krajowe i międzynarodowe,

Energetyka i przesył energii.

- Elektrownia „Połaniec” – do modernizacji, znaczenie krajowe,
- Elektrownia „Węgleszyn” – projektowana, znaczenie krajowe,
- sieci energetyczne 400 kV - istniejące i projektowane, znaczenie krajowe
- gazociągi wysokoprężne tranzytowe - istniejące i projektowane, znaczenie ponadregionalne i krajowe

Gospodarka wodna

- zbiornik wodny „Chęciny” - projektowany, znaczenie ponadregionalne i krajowe,
- zbiorniki wodne wg programu małej retencji – **projektowane, w części o znaczeniu ponadregionalnym**

Zdrowie

- Świętokrzyskie Centrum Onkologii w Kielcach – umacnianie funkcji istniejących, znaczenie ponadregionalne,
- Świętokrzyskie Centrum Kardiologii w Kielcach – projektowane **do rozbudowy**, znaczenie ponadregionalne,
- Krajowy Bank Tkanek w Morawicy – umacnianie funkcji istniejących, znaczenie ponadregionalne i krajowe,
- Zespół uzdrowisk Busko-Zdrój i Solec-Zdrój - umacnianie funkcji istniejących, znaczenie krajowe i międzynarodowe,

Kultura i turystyka

- Pomnik Historii „Krzemionki” - nominowany na Listę Dziedzictwa Światowego UNESCO,
- Układ architektoniczno-krajobrazowy miasta Sandomierz - wnioskowany jako Pomnik Historii, do nominacji na Listę Dziedzictwa Światowego UNESCO,
- Wielki Piec w Starachowicach - nominowany na listę Światowego Dziedzictwa Techniki TICCIH,
- Wzgórze Zamkowe w Kielcach, Pałac bastionowy „Krzyżtopór” w Ujeździe, grodzisko Wiślan w Stradowie - wnioskowane jako Pomniki Historii,
- Park Kulturowy Doliny Rzeki Kamiennej - projektowany ponadregionalny o znaczeniu europejskim,
- Geopark Kielce – **projektowany, o znaczeniu europejskim**
- Sanktuaria pielgrzymkowe na Świętym Krzyżu i w Kałkowie-Godowie – umacnianie rangi krajowej,
- Góry Świętokrzyskie, Ponidzie i Powiśle - jako regiony turystyki krajowej i europejskiej
- Sandomierz – jako ośrodek turystyki krajowej,
- Europejskie Centrum Bajki w Pacanowie – znaczenie ponadregionalne
- Międzynarodowe Centrum Kultur w **Kielcach, z ekspozyturą w Muzeum Wsi Kieleckiej w Tokarni i filią w Mauzoleum Martyrologii Wsi Polskiej w Michniowie – projektowane, z rozbudową elementów istniejących**
- Zielony Szlak Rowerowy Polski Wschodniej (na odcinku regionalnym) - projektowany
- **Międzynarodowy Szlak Monastyczny Cystersów (na odcinku Sulejów - Wąchock – Koprzywnica - Jędrzejów), Świętokrzyski Szlak Literacki (wybitni twórcy literatury polskiej) – projektowane**

Rolnictwo i przemysł przetwórczy

- Region sandomierski i kazimierzowski – jako warzywniczo-owocowy, o znaczeniu ponadregionalnym i krajowym,
- Giełda rolna w Sandomierzu i w Kielcach, – umacnianie rangi ponadregionalnej,
- Skuteczna ochrona gruntów najwyższej wartości do produkcji rolniczej,

Surowce mineralne i przemysł przetwórczy

- Zasoby surowcowe kopalin – region o znaczeniu krajowym,