

**Uchwała Nr 1458/09**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 7 stycznia 2009 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Przebudowa dróg gminnych:**

- **Nr 004378 Bilczów – Poddębnie o dł. 0,97 km,**
- **Nr 004380 Hołudza – Brzezie – Chotel Czerwony,**
- **Nr 004381 Brzezie – Komornice – Gaj,**
- **Nr 004386 Skorocice – Aleksandrów o dł. 3,3 km”.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „Przebudowa dróg gminnych:

- **Nr 004378 Bilczów – Poddębnie o dł. 0,97 km,**
- **Nr 004380 Hołudza – Brzezie – Chotel Czerwony,**
- **Nr 004381 Brzezie – Komornice – Gaj,**
- **Nr 004386 Skorocice – Aleksandrów o dł. 3,3 km”.**

§2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Wicemarszałek Województwa**

**Zdzisław Wrzałka**

## Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Przebudowa dróg gminnych:

- Nr 004378 Bilczów – Poddębnie o dł. 0,97 km,
- Nr 004380 Hołudza – Brzezcie – Chotel Czerwony,
- Nr 004381 Brzezcie – Komornice – Gaj,
- Nr 004386 Skorocice – Aleksandrów o dł. 3,3 km”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),

Pismem z dnia 31 października 2008 roku (wpłynęło 12 listopada 2008 roku). znak: 2226/05/06/2008 Pan Stanisław Krzak Wójt Gminy Wiślica wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania ponownej opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Przebudowa dróg gminnych:

- Nr 004378 Bilczów – Poddębnie o dł. 0,97 km,
- Nr 004380 Hołudza – Brzezcie – Chotel Czerwony,
- Nr 004381 Brzezcie – Komornice – Gaj,
- Nr 004386 Skorocice – Aleksandrów o dł. 3,3 km.

Do przedłożonej dokumentacji załączono załącznik graficzny ilustrujący lokalizację wnioskowanych dróg.

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Kielcach pismem z dnia 13 listopada 2008 r. poinformował, iż przedmiotowa inwestycja ze względu na swój zakres wymaga także opracowania opisu technicznego, informacja załączona do pisma przewodniego jest niewystarczająca, gdyż na podstawie mapy poglądowej nie ma możliwości wydania opinii Zarządu Województwa. Pismem z dnia 20.11.2008r. znak 2226/05/06/2008 uzupełniono częściowo wnioski, w ramach uzupełnienia pozostałych elementów składowych telefonicznie w dniach 8 grudnia br. oraz 15 grudnia br. oraz pismem z dnia 17.12.2008r. poproszono o uzupełnienie informacji do wniosku z dnia 31 października 2008 roku znak: 2226/05/06/2008 w zakresie drogi Brzezcie – Komornice – Gaj. Przedłożona inf. w dniu 18.12.2008r. nie stanowiła uzupełnienia wnioskowanych elementów ponownie telefonicznie poproszono o jej uzupełnienie w dniu 18.12.2008r.

### *Szczegółowy zakres inwestycji*

#### **1. Stan władania terenem**

Trasy projektowanych do przebudowy dróg przebiegają w istniejących ciągach drogowych dróg gminnych i lokalnych, których właścicielem jest Gmina Wiślica, bądź skarb państwa, a części wymagającej poszerzenia pasa drogowego prywatni właściciele gruntów rolnych Gmina rozpoczęła procedury w celu podziału i wykupu gruntów na poszerzenie pasa drogowego.

#### **2. Stan istniejący**

2.1. Droga gminna Nr 0034380 T Hołudza- Brzezcie - Chotel Czerwony wraz z odcinkiem drogi Nr 004381 T Brzezcie - Komornice - Gaj

Istniejąca droga o nawierzchni:

Na całej długości 1530 mb nawierzchnia gruntowa o szerokości 3,0 - 4,0m. częściowo utwardzona tłuczniem kamiennym. Poprzez odcinek drogi gminnej Nr 004381 T Brzezie - Komornice - Gaj posiada włączenie do drogi wojewódzkiej Nr 776 Kraków – Busko. Odwodnienie korpusu drogi - powierzchniowe poprzez naturalny spadek terenu istniejącymi rowami przydrożnymi. Uzbrojenie w pasie drogowym - w terenie zabudowanym oświetlenie uliczne.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie drogi - wzdłuż usytuowane są działki prywatne zabudowane budynkami jednorodzinnymi wolnostojącymi oraz budynkami gospodarczymi, bądź wolne od zabudowy tj. tereny rolnicze. Z istniejącej drogi występują zjazdy do posesji i pól. Nawierzchnia nieutwardzona - bardzo zły stan techniczny tego odcinka który stanowi 100% długości przedmiotowej drogi, opady atmosferyczne powodują powstawanie kałuż po których powstają zagłębienia uniemożliwiające korzystanie z drogi, wymaga to konieczność częstego uzupełniania ubytków oraz profilowania. Najpoważniejszym problemem jest brak prawidłowego odwodnienia powierzchni drogi. Zjazdy z posesji i pól nie posiadają przepustów rurowych i utwardzonej nawierzchni.

## 2.2. Droga gminna Nr 004386 T Skorocice - Aleksandrów

### Istniejąca droga o nawierzchni:

- od km 0 + 000 do km 0 + 926 z tłuczni kamiennego szerokości 3,0m;
- od km 0 + 926 do km 1 + 640 gruntowej szerokości 3,0m;
- od km 1 + 640 do km 3 + 300 z tłuczni kamiennego szerokości 3,0m.

Droga gminna Nr 004386 T posiada włączenie do drogi wojewódzkiej Nr 776 Kraków - Busko Zdrój oraz drogi powiatowej Nr 0070 T Łatanice - Pasturka - Zagość oraz z dwoma drogami dojazdowymi - lokalnymi gruntowymi.

Odwodnienie korpusu drogi - powierzchniowe poprzez naturalny spadek terenu i istniejącymi rowami przydrożnymi. Uzbrojenie w pasie drogowym - me występuje.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie drogi - wzdłuż usytuowane są działki prywatne zabudowane budynkami jednorodzinnymi oraz budynkami gospodarczymi, bądź wolne od zabudowy tj. tereny rolnicze Z istniejącej drogi występują zjazdy do posesji i pól.

### Nawierzchnia jezdni:

- nawierzchnia żwirowa -konieczność częstego uzupełniania ubytków oraz profilowania, zły stan techniczny,
- nawierzchnia nieutwardzona - brak odpowiedniego profilu, opady atmosferyczne powodują powstawanie kałuż z których na skutek ruchu pojazdów powstają zagłębienia uniemożliwiające korzystanie z drogi, wymaga to częstego uzupełniania ubytków oraz profilowania, bardzo zły stan techniczny tego odcinka który stanowi 21,6% łącznej długości przedmiotowej drogi,
- 100% zjazdów nie posiada przepustów rurowych i utwardzonej nawierzchni zjazdu,

### Odwodnienie.

Na odcinkach odwadnianych powierzchniowo odwodnienie nie funkcjonuje w sposób należyty ze względu na to, że nawierzchnia nie posiada odpowiednich spadków, występują zagłębienia oraz ubytki a przydrożne rowy i przepustu są częściowo zamulone i zarośnięte.

## 2.3. droga gminna Nr 004378 T Bilczów - Poddębie

### istniejąca droga o nawierzchni.

- od km 0 + 000 do km 0 + 960 z tłuczni kamiennego szerokości 3,0m;
- od km 0 + 960 do km 1 + 590 asfaltowa szerokości 4,0m;

Droga gminna Nr 004386 T posiada włączenie do drogi wojewódzkiej Nr 776 Kraków - Busko Zdrój, drogi powiatowej Nr 0070 T Łatanice - Pasturka - Zagość oraz skrzyżowanie z dwoma drogami dojazdowymi - lokalnymi gruntowymi.

Odwodnienie korpusu drogi - powierzchniowe poprzez naturalny spadek terenu i istniejącymi rowami przydrożnymi.

Uzbrojenie w pasie drogowym - na terenie zabudowanym oświetlenie uliczne

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie drogi - wzdłuż usytuowane są działki prywatne zabudowane budynkami jednorodzinnymi oraz budynkami gospodarczymi, bądź wolne od zabudowy tj tereny rolnicze Z istniejącej drogi występują zjazdy do posesji i pól.

Nawierzchnia jezdni:

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego - konieczność częstego uzupełniania ubytków, bardzo zły stan techniczny tego odcinka który stanowi 60,4 % łącznej długości przedmiotowej drogi
- Nawierzchnia asfaltowa - brak utwardzonych poboczy
- 100% zjazdów nie posiada przepustów rurowych i utwardzonej nawierzchni zjazdu,

Odwodnienie:

Na odcinkach odwadnianych powierzchniowo odwodnienie nie funkcjonuje w sposób należyty ze względu na to, że nawierzchnia nie posiada odpowiednich spadków, występują zagłębienia oraz ubytki, a przydrożne rowy i przepustu są częściowo zamulone i zarośnięte

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Urząd Gminy w Wiślicy (ul. Okopowa 8, 28-160 Wiślica).