

UCHWAŁA NR 2864/10
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 15 września 2010r.

W SPRAWIE:

w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Likwidacja przejazdu kolejowego w km 149.500 linii kolejowej nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie (CMK) poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego”.

NA PODSTAWIE:

art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 9o, ust.3, pkt 4g, 4h ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „Likwidacja przejazdu kolejowego w km 149.500 linii kolejowej nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie (CMK) poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Likwidacja przejazdu kolejowego w km 149.500 linii kolejowej nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie (CMK) poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji wynika z: art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 9o, ust.3, pkt 4g, 4h ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Firma: BUNG POLSKA Sp. z o.o. (adres: ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice) wystąpiła pismem znak: BUNG/MSK/P-51/039/2010 z dnia 30 lipca 2010 r. (data wpływu 23.08.10r.) do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej na zadanie: „Likwidacja przejazdu kolejowego w km 149.500 linii kolejowej nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie (CMK) poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego”.

Do wniosku załączono:

- Pełnomocnictwo Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, Oddział w Lublinie , znak: IROPIc-211-03/09/10 z dnia 16 lutego 2010 r. do reprezentowania przed właściwymi organami w celu przeprowadzenia czynności administracyjno – prawnych łączących się z procesem wykonania zadań pn.: „ Opracowanie dokumentacji projektowej na likwidację przejazdu kolejowego w km 142.850 linii kolejowej nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK) poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego” oraz „ Opracowanie dokumentacji projektowej na likwidację przejazdu kolejowego w km 149.500 linii kolejowej nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK) poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego”.

- opinię Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie.

Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie pismem znak: ZDP 54431/111/2010 z dnia 13 lipca 2010 r. opiniuje pozytywnie przedstawiony przebieg linii rozgraniczających – w związku z przedstawionym projektem przebudowy przejazdów kolejowych wzdłuż dróg powiatowych tj. droga nr 0256T Krasocin – Kozia Wieś i droga nr 0249T Międzylesie – Motyczno-Biadaszek.

- zaświadczenie Wójta Gminy Krasocin

Wójt Gminy Krasocin pismem znak: PPIB-I-7325/18/09 z dnia 26.01.2009r. zaświadcza, że miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego stracił ważność 01.01.2004r. Na teren obejmujący działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków obręb Kozia Wieś nr298/1, 184/3, 392/2, 392/1, 40, 126, 58/2, 58/1, 59, 60, 61, 392/3, 84, 85, 86, 87– Gmina Krasocin nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

- plan zagospodarowania terenu i rysunek ogólny,

- wypisy z ewidencji,

- wypisy z MPZP.

Charakterystyka inwestycji:

Przedmiot inwestycji: „Likwidacja przejazdu kolejowego w km 149.500 linii kolejowej nr 4-E65 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie (CMK) poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego”. Skrzyżowanie linii kolejowej jw. występuje w ciągu drogi powiatowej nr 249 Międzylesie-Biadaszek.

Celem inwestycji jest: Usunięcie kolizji na skrzyżowaniu linii kolejowej i drogi jw.

Inwestycja polegała będzie na realizacji:

likwidacja – rozbiórka istniejącego przejazdu kolejowego, budowa wiaduktu kolejowego – drogowego, segmentów konstrukcji oporowych w których będzie prowadzona droga DP249 poniżej terenu istniejącego pod linię kolejową, przebudowa – dostosowanie układu torowego linii kolejowej do budowy wiaduktu, przebudowa i budowa dróg dojazdowych i serwisowych, przełożenie i regulacja rowu bez nazwy wraz z rozbiórkami i budową przepustów na nim (pod projektowanym układem drogi DP249 i dróg serwisowych linii kolejowej), przezbrojenia terenu kolejowego, przezbrojenia terenów miejskich, gospodarkę zielenią.

Inwestycja będzie realizowana bez podziału na etapy.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez firmę BUNG POLSKA Sp. z o.o. (adres: ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice)