

**Uchwała Nr 885/08**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 30 kwietnia 2008 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Węzeł Żelazna- 1-Maja-Zagnańska wraz z przebudową Ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego w Kielcach –Zad.1 ”.**

Na podstawie art. 41 ust. 1, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa /Dz.U. 142, poz. 1590, z późniejszymi zmianami/ oraz art. 3, ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz. U. Nr 80, poz. 721 z 2003 roku z późn. zmianami / uchwala się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Węzeł Żelazna- 1-Maja-Zagnańska wraz z przebudową Ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego w Kielcach –Zad.1 ”.**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Marszałek Województwa**

**Adam Jarubas**

## Uzasadnienie

**Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Węzeł Żelazna- 1-Maja- Zagnańska wraz z przebudową Ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego w Kielcach – Zad.1 ”.**

Obowiązek opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz. U. Nr 80, poz. 721 z 2003 roku z późn. zmianami ).

Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrzu Sp. z o.o. na podstawie pełnomocnictwa Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach z dnia 14 listopada 2007 r. znak: MZD/WI/RP/704/17/12/2007 wystąpiło do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, pismem znak: DP1/Ze-3953/506/2008 z dnia 15 kwietnia 2008 r. z wnioskiem o wydanie opinii do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Węzeł Żelazna-1-Maja- Zagnańska wraz z przebudową Ronda im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego w Kielcach –Zad.1 ”.**

Zakres na rzeczowy przedsięwzięcia podzielono na dwa zadania inwestycyjne:

**zadanie nr 1** : obejmuje ul. Żelazną od skrzyżowania z ul. Czarnowską do skrzyżowania z ul. 1-go Maja i ul. Zagnańska od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Jesionową wraz z węzłem, łącznicami i drogami rozprowadzającymi oraz ulice obsługujące tereny przyległe,

**zadanie nr 2** : obejmujące ul. 1-go Maja od granic zadania nr 1 w kierunku południowo - wschodnim wraz ze skrzyżowaniem z ul. Czarnowską, Paderewskiego, Okrzei i Al. IX Wieków Kielc oraz ulice obsługujące tereny przyległe.

Projektowana inwestycja obejmuje swym zasięgiem centrum tj. okolice dworca PKS, PKP, a na północ się do ulicy Jesionowej.

**W zakres opracowania zadania Nr 1 wchodzi:**

- przebudowa i dobudowa ul. Żelaznej na odcinku od skrzyżowania ul. Żelaznej z ul. Czarnowską,
- budowa skrzyżowania ul. Żelaznej z ul. Czarnowską,
- budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu ul. Żelaznej i ul. I-go Maja,
- budowa i przebudowa ul. Zagnańskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do ul. Jesionowej,
- przebudowa ulic przyległych w celu zapewnienia obsługi terenów przyległych,
- budowa tunelu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Zagnańskiej z ul. Stolarską,
- budowa odwodnienia i oświetlenia ulic,
- przebudowa kolidującego z inwestycją uzbrojenia,
- budowa obiektów ochrony środowiska (ekrany akustyczne).

Ponadto przewidziano budowę i przebudowę chodników, miejsc parkingowych oraz zatok autobusowych.

Na dzień dzisiejszy Gmina nie posiada obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Posiada natomiast „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kielce uchwalone uchwałą Rady Miejskiej w Kielcach.

Podstawowym celem projektowanej inwestycji jest odciążenie z ruchu przelotowego ronda im Gustawa Herlinga - Grudzińskiego, ul Czarnowskiej i Al. IX Wieków Kielc, oraz budowa dwupoziomowego skrzyżowania ulic Żelaznej i Zagnańskiej z ul. 1-go Maja, który to węzeł stworzy korzystne warunki dla usunięcia ruchu przelotowego z istniejącego ciągu komunikacyjnego Czarnowska – Al. IX Wieków Kielc

Na przecięciu tych ciągów komunikacyjnych zaprojektowano węzeł typu „karo” z łącznicami równoległymi do ul Zagnańskiej biegnącej dołem częściowo w murach oporowych w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności na zatrzymanie. Górą przeprowadzono ul 1-go Maja, do poziomu której wprowadzono łącznice i zaprojektowano skrzyżowanie z wyspą na wiadukcie węzła. Ulicę Zagnańską do ul Jesionowej rozbudowano do dwóch jezdni.

Przebudowa dróg spowoduje zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, są to:

- a) zmiana sposobu użytkowania terenów mieszkaniowo - usługowych zajmowanych w celu wykonania pasa drogowego dla lokalizacji elementów drogi: jezdnie, mury oporowe, skarpy, przejście podziemne, ekrany akustyczne, drogi lokalne, odwodnienie, oświetlenie, bariery, znaki drogowe,
- b) wyburzenia budynków mieszkalnych i niemieszkalnych,

- c) wycinka zieleni kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem,
- d) przebudowa istniejącego uzbrojenia kolidującego z przedsięwzięciem,
- e) wykonanie nowych nasadzeń.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę technicznej infrastruktury podziemnej.

W materiałach wykorzystano dokumentację opracowaną i udostępnioną przez Wojewódzkie Biuro Projektów Zabrze sp. z o.o. ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze.