

Uchwała Nr 1159/08
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 3 września 2008 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa drogi gminnej nr 000613T Borków – Słupiec Szlachecki”.

Na podstawie art. 41 ust. 1, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą:
„Budowa drogi gminnej nr 000613T Borków – Słupiec Szlachecki”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Obowiązek opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

„Budowa drogi gminnej nr 000613T Borków – Słupiec Szlachecki”.

Projektowana inwestycja obejmuje modernizację drogi gminnej nr 000613T na odcinku od drogi powiatowej nr 0355T do stadniny koni, obecnie odcinek ten posiada nawierzchnię bitumiczna o szerokości 5,0 m. Na dalszym odcinku planowanej inwestycji w miejsce drogi gruntowej przewiduje się budowę drogi o nawierzchni bitumicznej. Planowane jest również poszerzenie pasa drogowego na odcinku od km 0+000 ÷ 0+470 do 12,0 m. Planowana inwestycja obejmuje budowę drogi długości 2233,7 m, szerokość drogi 6,0 m (dwa pasy po 3,0 m), chodników szerokości od 1,5 m do 2,0 m oraz budowę ścieżek rowerowych. Klasa techniczna drogi „L”.

Do wniosku o wydanie opinii dołączono projekt wniosku o ustalenie lokalizacji drogi, mapę z zaznaczoną lokalizacją drogi, wydruk mapy sytuacyjnej w skali 1:2000, kopię pełnomocnictwa oraz analizę powiązań z innymi drogami.