

Uchwała Nr 342/07
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 13 czerwca 2007r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej Nr 77 w Sandomierzu dla etapu II obejmującego budowę nowego przebiegu drogi krajowej Nr 77 - ul. Lwowskiej-bis z włączeniem do istniejącej drogi krajowej Nr 77 na granicy województwa świętokrzyskiego i podkarpackiego.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawa z dnia 5 czerwca 1988r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość lokalizacji **drogi krajowej Nr 77 w Sandomierzu dla etapu II obejmującego budowę nowego przebiegu drogi krajowej Nr 77 - ul. Lwowskiej-bis z włączeniem do istniejącej drogi krajowej Nr 77 na granicy województwa świętokrzyskiego i podkarpackiego.**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej Nr 77 w Sandomierzu dla etapu II obejmującego budowę nowego przebiegu drogi krajowej Nr 77 - ul. Lwowskiej-bis z włączeniem do istniejącej drogi krajowej Nr 77 na granicy województwa świętokrzyskiego i podkarpackiego.

Obowiązek opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 3 ust.1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Biuro Inżynierijno – Techniczne KARO (ul. Dąbrowskiego 23, 60-840 Poznań) pismem znak: L.dz.326/O/07 z dnia 28.05.2007r. wystąpiło do Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem o wydanie opinii do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Budowa drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z rozwiązaniem ul. Lwowskiej-bis w ciągu drogi krajowej Nr 77 (odcinek od km 20+563,94 do km 24+134,91) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu**”.

Charakterystyka projektowanej trasy:

- klasa techniczna GP,
- prędkość projektowa 60 km/h,
- prędkość miarodajna 70 km/h,
- kategoria ruchu KR 5, KR4,
- obciążenie nawierzchni 115 kN,
- szerokość jezdni 2x7,00 m,
- szerokość pasów ruchu 3,50 m,
- szerokość opaski prowadzącej 0,50 m,
- szerokość pasa dzielącego 5,00 m (w tym opaski 2x0,50 m),
- szerokość pobocza 2,50 m,
- skrajnia drogowa 4,70 m.

Na odcinku pomiędzy mostami przez Wisłę a wiaduktem nad stacją kolejową zaprojektowano przekrój ulicznych, w dalszym przebiegu przekrój drogowy. Wzdłuż trasy głównej nie przewiduje się chodników i ścieżek rowerowych.

Ulica Lwowska:	Ul. Portowa, nowoproj.	Ul. Mostowa, Powiśle, Retmańska, ulice dojazdowe
- klasa techniczna Z,	- klasa techniczna L,	- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 50 km/h,	- prędkość projektowa 40 km/h,	- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR4,	- kategoria ruchu KR3,	- kategoria ruchu KR1,
- szerokość jezdni 7,50 m,	- szerokość jezdni 7,00 m,	- szerokość jezdni 5,00-5,50 m,
- szerokość chodnika 1,50 m,	- szerokość chodnika 1,50 m,	-
- szerokość chodnika ze ścieżką rowerową 4,20 m.	-	-

Odwodnienie projektowanej drogi nastąpi poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Planowana inwestycja będzie miała wpływ na środowisko zarówno w czasie budowy jak i w czasie eksploatacji drogi. Realizacja inwestycji może chwilowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze, powierzchnię ziemi oraz wody gruntowe. W ramach złagodzenia skutków hałasu przewiduje się usytuowanie wzdłuż drogi ekranów akustycznych.

Na projektowanej trasie występują liczne kolizje z licznymi urządzeniami obcymi, najpoważniejsza kolizja występuje w rejonie wiaduktu nad stacją kolejową, z linią wysokiego napięcia 110 kV.

Projektowana inwestycja spowoduje konieczność licznych wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych. Do likwidacji przewidziano 19 budynków mieszkalnych i 49 gospodarczych. Ponadto w kilku wypadkach linie rozgraniczające podchodzą na bliską odległość do budynków mieszkalnych co może powodować protesty mieszkańców i doprowadzić w efekcie do konieczności wykupu dodatkowych nieruchomości w celu przeprowadzenia inwestycji.

Tut. Departament zwrócił się telefonicznie o wyjaśnienie wątpliwości do przedłożonej dokumentacji, pismem z dnia 28.05.2007r. Biuro Inżynieryjno – Techniczne KARO sprecyzowało zakres inwestycji jako II etap oraz wyjaśniło:

- wszystkie kolizje z urządzeniami zostaną usunięte i zabezpieczone oraz uzgodnione z właściwymi gestorami na etapie projektu budowlanego,
- na etapie koncepcji programowej zaprojektowano dwa warianty niwelety drogi uwzględniając dwie wielkości skajowi. Na tym etapie nie wybrano wariantu, nastąpi to przed przystąpieniem do opracowywania projektu budowlanego,
- wykup terenów wraz z budynkami pod projektowaną drogę odbywać będzie się po uzyskaniu decyzji o lokalizacji drogi w myśl ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W materiałach wykorzystano dokumentację opracowaną i udostępnioną przez Biuro Inżynieryjno – Techniczne KARO (ul. Dąbrowskiego 23, 60-840 Poznań).