

UCHWAŁA NR 2842 /10
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 8 września 2010 r.

W SPRAWIE:

Zaopiniowania wniosku w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Budowa ulicy Otrocz w Kielcach”

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje negatywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej dla zadania „Budowa ulicy Otrocz w Kielcach” z uwagi na brak minimalnych szerokości w liniach rozgraniczenia.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Zdzisław Wrzałka

UZASADNIENIE

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa ulicy Otrocz w Kielcach”

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem z dnia 02.08.2010r. (data wpływu 05.08.2010r.) Zakład Doradztwa Inwestycyjnego i Projektowania Obiektów Budowlanych Zbigniew Bednarczyk (25-546 Kielce, ul. Z. Nałkowskiej 1/37) wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art. 11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych dla zadania pod nazwą: „Budowa ulicy Otrocz w Kielcach”.

Do pisma załączono:

- 1/ Pełnomocnictwo Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach,
- 2/ Orientację w skali 1:10 000,
- 3/ 1 egz. mapy do celów projektowych w skali 1: 500,
- 4/ 2 egz. projektu zagospodarowania budowy ul. Otrocz w skali 1: 500,
- 5/ Profil podłużny w skali 1:100/500,
- 6/ Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50,
- 7/ Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Pełnomocnictwo Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach znak: MZD/WI/RIP/7041/R/126/08 z dnia 09.12.2010r. zostało udzielone Panu Zbigniewowi Bednarczykowi do reprezentowania Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach w sprawach formalno-prawnych, związanych z uzyskaniem wszelkich decyzji, postanowień, opinii i uzgodnień dla zadania pod nazwą: „ Budowa ulicy Otrocz w Kielcach”. Pełnomocnictwo zostało podpisane przez Dyrektora MZD w Kielcach Pana Piotra Wójcika.

Po analizie dokumentów przez Departament Infrastruktury zwrócono się pismem nr INF.II.0724/64/10 z dnia 17.08.2010r. o wyjaśnienie i uzupełnienie dokumentów. W piśmie tym poproszono o wyjaśnienie rozbieżności co do klasy drogi i jednoznaczne określenie klasy drogi gminnej: - droga lokalna - droga dojazdowa.

W dniu 27.08.2010r. Pan Z Bednarczyk telefonicznie poinformował, że Miejski Zarząd Dróg w Kielcach przy budowie tej ulicy nie będzie korzystał ze specustawy drogowej. W związku z powyższym jak również brakiem odpowiedzi na wystosowane pismo, Departament

Infrastruktury przy opiniowaniu zadania odniósł się do zapisu we wniosku , iż ulica Otrocż jest drogą gminną, klasy lokalnej.

Założenia projektowe ul. Otrocż w Kielcach.

- Kategoria ulicy – gminna,
- Klasa drogi - lokalna „L”
- Długość projektowanego odcinka 575,95m
- Szerokość jezdni 6,0m,
- Chodniki obustronne, przyjezdniowe o szerokości od 1,5 do 2,0m,
- Szerokość w liniach rozgraniczających 10,0m / zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z 2 marca 1999r. minimalna szerokość w liniach rozgraniczenia tej klasy drogi wynosi 12,0m/- brak spełnienia normatywu.

Na podstawie otrzymanych materiałów i informacji należy stwierdzić, że zadanie „Budowa ulicy Otrocż w Kielcach” nie uzyskuje opinii pozytywnej z uwagi na zastosowanie mniejszej od normatywnej szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczających zgodnie z zapisami §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) .

W materiałach wykorzystano informacje i dokumentację udostępnioną przez Zakład Doradztwa Inwestycyjnego i Projektowania Obiektów Budowlanych Zbigniew Bednarczyk (25-546 Kielce, ul. Z. Nałkowskiej 1/37)