

Uchwała Nr 2068/09
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 30 września 2009 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „ Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku granica województw mazowieckiego / świętokrzyskiego – węzeł drogowo-kolejowy w Skarżysku Kamienna”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „ **Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku granica województw mazowieckiego / świętokrzyskiego – węzeł drogowo-kolejowy w Skarżysku Kamienna**”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek Województwa

Zdzisław Wrzałka

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „ **Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku granica województw mazowieckiego / świętokrzyskiego – węzeł drogowo-kolejowy w Skarżysku Kamienna**”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pan Jerzy Słabik, Główny Projektant - Jacobs Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa pismem znak: JACOBS/S174/202/JS/347/2009 z dnia 7 Września 2009 r. wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nazwą: „ **Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku granica województw mazowieckiego/świętokrzyskiego – węzeł drogowo-kolejowy w Skarżysku Kamienna**”.

Pismem z dnia 14 września 2009 r. znak: INF.II. 0724/75/2009 wystąpiono do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej do wydania opinii dokumentacji.

Wnioskodawca przekazał pismem znak: JACOBS/S174/202/JS/378/2009 z dnia 7 września 2009 r. Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego uzupełnienie danych dotyczących wnioskowanego zadania, w tym Protokół Nr 3/2009 z posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w dniu 16 lipca 2009 r. w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach.

Początek opracowania zlokalizowany jest na granicy województwa mazowieckiego / świętokrzyskiego w km 506+701, koniec opracowania znajduje się na włączeniu w istniejący odcinek drogi ekspresowej S-7 – węzeł drogowo – kolejowy w Skarżysku Kamienna. Łączna długość projektowanego odcinka wynosi około 7,6 km.

W ramach inwestycji planuje się:

- budowę dwóch jezdni drogi ekspresowej o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku, wraz z zachowaniem rezerwy w pasie dzielącym pod dobudowę w przyszłości trzeciego pasa ruchu,

- budowę dwóch węzłów drogowych – węzła „ Skarżysko – Północ ” na połączeniu drogi ekspresowej z istniejącą drogą krajową Nr 7 w rejonie miejscowości skarżysko Książęce oraz węzła „ Skarżysko – Centrum”, zapewniających powiązanie drogi ekspresowej z istniejącą siecią dróg publicznych,

- przebudowę dróg kategorii dróg powiatowych i dróg gminnych kolidujących z drogą ekspresową,

- budowę mostów i wiaduktów w miejscach skrzyżowań drogi ekspresowej z istniejącą siecią drogową, rzeką Oleśnica, na węzłach i w miejscach kolizji ze szlakami migracji zwierząt,
- budowę systemu odwodnienia drogi – rowy drogowe, kanalizacji deszczowej, drenaż w pasie dzielącym,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe, bariery energio ochronne, stacje pogodowe, znaki zmiennej treści,
- budowę oświetlenia w rejonie węzłów drogowych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska – ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, pasy zieleni izolacyjnej, ogrodzenie.

Podstawowe dane projektowe:

Droga ekspresowa S-7

- klasa techniczna drogi S,
- długość projektowanego odcinka drogi około 7,6 km,
- kategoria obciążenia ruchem KR 6,
- liczba jezdni 2,
- liczba pasów ruchu 2,
- szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami 12,00 m,
- pasy awaryjne 2x2,50 m,
- pobocza gruntowe od 0,75 m – do 1,25 m.

Drogi powiatowe

- klasa techniczna drogi Z,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3,
- liczba pasów ruchu 2,
- szerokość pasa ruchu 2 x 3,50 m,
- pobocza gruntowe 1,00 m.

Drogi gminne

- klasa techniczna drogi L,
- kategoria obciążenia ruchem KR 2,
- liczba jezdni 2,
- liczba pasów ruchu 2,
- szerokość pasa ruchu 2 x 2,5m - 3,00 m,
- pobocza gruntowe od 0,75 m.

Drogi dojazdowe

- klasa techniczna drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- liczba jezdni 2,
- liczba pasów ruchu 2,
- szerokość pasa ruchu 2 x 2,5m,
- pobocza gruntowe od 0,75 m.

Projektowana szerokość pasa drogowego na obszarze zabudowanym jest nie mniejsza niż 75,0 m, poza terenem zabudowanym nie mniejsza niż 90,0 m.

Obsługa terenu przyległego do drogi ekspresowej została zapewniona przez projektowane drogi dojazdowe biegnące równolegle do drogi ekspresowej na całym jej przebiegu. Drogi dojazdowe łączą się z istniejącymi drogami publicznymi tworząc lokalny układ komunikacyjny. Zaprojektowane drogi dojazdowe posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,00 m i pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Jacobs Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa.