

**Uchwała Nr 1071/08**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 24 lipca 2008 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania „ Rozbudowa drogi ekspresowej S – 7 do parametrów drogi dwujezdniowej na odcinku obwodnicy Kielc ”**

Na podstawie art. 41 ust. 1, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa /Dz.U. 142, poz. 1590, z późniejszymi zmianami/ oraz art. 3, ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz. U. Nr 80, poz. 721 z 2003 roku z późn. zmianami / uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „ **Rozbudowa drogi ekspresowej S – 7 do parametrów drogi dwujezdniowej na odcinku obwodnicy Kielc** ”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Wicemarszałek Województwa**

**Zdzisław Wrzałka**

## Uzasadnienie

### **Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa drogi ekspresowej S – 7 do parametrów drogi dwujezdniowej na odcinku obwodnicy Kielc”**

Obowiązek opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz. U. Nr 80, poz. 721 z 2003 roku z późn. zmianami).

Jednostka projektowa Jacobs Polska Sp. z o.o. wystąpiła pismem znak: GIBB/S174/155/KW/030/07 z dnia 22 stycznia 2007 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego – Departamentu Infrastruktury o opinię rozwiązań projektowych dla „Koncepcji programowej rozbudowy drogi ekspresowej S – 7 do parametrów drogi dwujezdniowej na odcinku obwodnicy Kielc”. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwałą Nr 85/07 z dnia 7 lutego 2007 r. zaopiniował pozytywnie przedłożony wniosek.

Jednostka projektowa Jacobs Polska Sp. z o.o. wystąpiła pismem znak: JACOBS/S174/155/JS/185/2008 z dnia 20 czerwca 2008 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, działając na podstawie pełnomocnictwa znak: GDDKiA-O/Ki-P2/411-S7-Ok.-1/08 z dnia 14 stycznia 2008 r. udzielonego Panu Jerzemu Słabikowi, do występowania w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do instytucji oraz organów administracji rządowej i samorządowej, przy występowaniu związanym z uzyskaniem opinii, uzgodnień i decyzji w ramach prowadzonych prac projektowych, o uzyskaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: **„Rozbudowa drogi ekspresowej S – 7 do parametrów drogi dwujezdniowej na odcinku obwodnicy Kielc”**.

Do podstawowych efektów projektowanego zadania inwestycyjnego należy poprawa przepustowości i prędkość ruchu tranzytowego na kierunku Warszawa - Radom – Kielce – Kraków, dostosowanie nośności drogi do wymagań obowiązujących przepisów, poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz poprawa warunków ekologicznych w korytarzu drogi krajowej Nr 7, jak również umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi krajowej Nr 7 oraz w województwie Świętokrzyskim.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi ekspresowej S – 7 do parametrów drogi dwujezdniowej na odcinku obwodnicy Kielc.

Obszar objęty analizą znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego w powiecie kieleckim w granicach administracyjnych miasta Kielce i Chęciny oraz Gminy Masłów Miedziana Góra, Piekoszków, Sitkówka – Nowin

Projektowana droga ekspresowa S - 7 posiada klasę techniczną drogi S, prędkości projektowej  $V_p = 100\text{km/h}$ , kategorię ruchu KR-6, liczbę jezdni 2, szerokość pasa ruchu 3,50 m, pasy awaryjne 2 x 2,50 m.

Dla drogi ekspresowej Nr S – 7 zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR- 6 tj. warstwę ścieralną z SMA – 4 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 8 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 18 cm, dolna warstwa podbudowy

z kruszywa łamanego, stabilizowano mechanicznie 20 cm oraz warstwa ulepszonego podłoża z gruntu cementem 20cm. Łącznie konstrukcja nawierzchni wynosi 70,0 cm. Rozbudowa drogi ekspresowej na odcinku obwodnicy Kielc polega na dobudowie drugiej jezdni do jezdni istniejącej. Na obszarze objętym opracowaniem występują trzy węzły drogowe – Kostomłoty, Jaworznia oraz Chęciny przebudowywane w ramach niniejszej inwestycji do potrzeb obsługi drogi dwujezdniowej.

W projekcie przewidziano dwie nowe lokalizacje Miejsc Obsługi Podróżnych. Zgodnie z zatwierdzonym Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu dla gminy Sitkówka – Nowiny zaprojektowane zostały dwa MOP-y położone po przeciwnych stronach drogi S – 7 we wsi Szewce.

W celu ochrony istniejących połączeń pomiędzy obszarami czynnymi biologicznie proponuje się realizację przejść dla zwierząt o funkcjach samodzielnych oraz zespolonych. Dla utrzymania łączności pomiędzy rozdzielonymi obszarami konieczna jest realizacja układu przejść dla zwierząt. Przejścia zlokalizowane są na szlakach migracyjnych zwierząt. Zagęszczenia i parametry przejść dopasowane są do sytuacji krajobrazowej, ekologicznej oraz gatunków zwierząt, jakim mają służyć.

Obsługa terenu przyległego do drogi ekspresowej zostanie zapewniona przez projektowane drogi dojazdowe równoległe do drogi ekspresowej oraz istniejącą sieć dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

W zakresie planowanej inwestycji wydzielono dwa systemy obiegu wód opadowych i roztopowych tj. system wód czystych które stanowią rowy stokowe oraz system wód drogowych obejmujących rowy przydrożne, kanalizację deszczową i zbiorniki retencyjne.

Inwestorem zadania pn.: „ **Rozbudowa drogi ekspresowej S – 7 do parametrów drogi dwujezdniowej na odcinku obwodnicy Kielc** ” jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

W materiałach wykorzystano dokumentację opracowaną i udostępnioną przez Jacobs Polska . Al. Niepodległości 58, 02 – 626 Warszawa.