

breUchwała Nr 2342 /10
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 14 stycznia 2010 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „ Budowa ulic Reymonta, Asnyka i Frankowskiego w Sandomierzu ”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje negatywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „ **Budowa ulic Reymonta, Asnyka i Frankowskiego w Sandomierzu** ”, gdyż brak jest normatywnej szerokości w liniach rozgraniczających.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „ **Budowa ulic Reymonta, Asnyka i Frankowskiego w Sandomierzu** ”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Burmistrz Miasta Sandomierza pismem znak: TI.07410-65-51/09 z dnia 23 grudnia 2009 r. wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nazwą: „ **Budowa ulic Reymonta, Asnyka i Frankowskiego w Sandomierzu** ”.

Założenia projektowe:

Ulica Frankowskiego (plan zagospodarowania 02 KL).

- klasa ulicy L,
- szerokość jezdni 6,00 m.
- szerokość chodnika 2,00 m (obustronny),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 16,0 m,

Ulica Reymonta (plan zagospodarowania 01 KD).

- klasa ulicy D,
- szerokość jezdni 6,00 m.
- szerokość chodnika 2,00 m (obustronny),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 12,0 m,

Ulica Reymonta (plan zagospodarowania 02 KD).

- klasa ulicy D,
- szerokość jezdni 6,00 m.
- szerokość chodnika 2,00 m (obustronny),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 12,0 m

Ulica Reymonta (plan zagospodarowania 07 KD).

- klasa ulicy D,
- szerokość jezdni 5,00 m.
- szerokość chodnika 2,00 m (obustronny),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 10,0 m,

Ulica Asnyka (plan zagospodarowania 03 KL).

- klasa ulicy L,

- szerokość jezdni 6,00 m.
- szerokość chodnika 2,00 m (obustronny),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 12,0 m,

Ulica Asnyka (**plan zagospodarowania 09 KD**).

- klasa ulicy D (ulica pieszo-jezdna),
- szerokość jezdni 4,5 m.
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wg wnioskodawcy wynosi 7,00 m , dla klasy D najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 10,00 m, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Burmistrza Miasta Sandomierz.