

Uchwała Nr 2232//09
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 2 grudnia 2009 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Ogród botaniczny w Kielcach – rozbudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje negatywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „**Ogród botaniczny w Kielcach – rozbudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego**”, z powodu braku normatywnej szerokości w liniach rozgraniczających.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Ogród botaniczny w Kielcach – rozbudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego”**.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem z dnia 19 października 2009r. Pan Wojciech Czub – Przedsiębiorstwo Budowlano – Drogowe MAGBUD wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Ogród botaniczny w Kielcach – rozbudowa i budowa zewnętrznego układu komunikacyjnego”**.

Do wniosku załączono Pełnomocnictwo z dnia 22.01.2008r. udzielone przez Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach w sprawach formalno – prawnych, związanych z uzyskaniem w imieniu zarządcy dróg wszelkich decyzji, postanowień, opinii wydanych przez właściwe jednostki administracyjne, dla zadania: **„Ogród botaniczny w Kielcach – rozbudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego”**.

Załączona do wniosku dokumentacja graficzna zawiera temat opracowania: **„Ogród botaniczny w Kielcach – przebudowa i budowa zewnętrznego układu komunikacyjnego”**

Pismem z dnia 09.11.2009r. znak: INF.II.0724/116/2009 wystąpiono do wnioskodawcy o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji, która pismem z dnia 17 listopada 2009r. została uzupełniona.

- **ul. Jagiellońska** - droga powiatowa klasy G - zachowano istniejący układ jezdni z porządkowaniem na odcinku objętym opracowaniem granic pasa drogowego obejmującego wszystkie elementy drogi. Ulica Jagiellońska na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój uliczny 2-jezdniowy, jezdnie 2-pasowe o szerokości 3.50m z dodatkowymi pasami kierunkowymi również o szerokości 3.50m w rejonie rozbudowywanego skrzyżowania z ul. Karczówkowską i nowo włączanym odcinkiem (ul. Nowobernardyńska). Docelowa szerokość pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem 39.5m - 40.0m (wg Rozporządzenia 35,0 m)..

- **ul. Karczówkowską** (odcinek od ul. Jagiellońskiej w kierunku ul. Mielczarskiego) - droga gminna klasy L - przesunięcie miejsca włączenia w ul. Jagiellońską. Projektowany odcinek w rejonie włączenia z wyspą kanalizującą - rozdzielającą jezdnie na obu kierunkach ruchu łącznie na włączeniu 3 pasy ruchu (2*3.50m – wyjazd z ul. Karczówkowskiej i 1*4.0m - wjazd w ul. Karczówkowską) przechodzące na dalszym odcinku w jezdnię 2-pasową o szerokości 7.00m (2 pasy po 3.50m). Przekrój uliczny z chodnikami obustronnymi zlokalizowanymi za pasami zieleni. Projektowana szerokość pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem od 18.50 - 46.50m (w rejonie włączenia w ul. Jagiellońską) (wg Rozporządzenia 12,0 m).

- **ul. Podklasztorna** -droga gminna klasy L. Zaprojektowano docelowy przekrój uliczny o jezdni szerokości podstawowej 6.00m - dla odcinka pomiędzy ul. Bernardyńską i ul. Karczówkowską i 7.00m - dla odcinka od ul. Bernardyńskiej do ul. Czarnowskiej. Wzdłuż jezdni zaprojektowano jednostronny chodnik przyjezdniowy (strona wschodnia).

W rejonie skrzyżowania z ul. Bernardyńską występuje poszerzenie jezdni do 10.00m (wydzielenie pasa lewoskrętu). Zawężenie pasa drogowego do 11.50m występuje lokalnie i wynika z uniknięcia rozbierek trwałych ogrodzeń, bliskiej zabudowy przy znacznej różnicy wysokości jezdni i terenu przyległego istniejących posesji i będzie uzasadniona analizą w projekcie budowlanym zgodnie z obowiązującymi przepisami.). Projektowana szerokość pasa drogowego 11.50m - 18.00m – brak normatywnej szerokości w liniach rozgraniczających wg Rozporządzenia 12,0 m.

- **odcinek pomiędzy ul. Jagiellońską i ul. Podklasztorną (ul. Nowobernardyńską)** - planowana droga gminna klasy L. Zaprojektowano przekrój uliczny jednojezdniowy o szerokości jezdni podstawowej 10.50m dla odcinka istniejącego i 7.00m dla projektowanego łącznika istniejącego odcinka z ulicą Podklasztorna. W rejonie włączenia do ul. Jagiellońskiej wlot skanalizowany z wyspą rozdzielającą. Na wyjeździe z ul. Nowobernardyńskiej - 2 pasy ruchu po 3.50m. Na wjeździe w ul. Nowobernardyńską 1* 4.50m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano zatoki postojowe dla postoju autokarów i samochodów osobowych dla celów obsługi Ogrodu Botanicznego. Chodniki obustronne zaprojektowano za pasami zieleni. Włączenie w ul. Podklasztorną wlotem prostym, odcinek prowadzony w nasypie w umocnieniu murami oporowymi dla ograniczenia szerokości pasa drogowego. Projektowana szerokość pasa drogowego 18.00m - 31.5m. (wg Rozporządzenia 12,0 m).

- **odcinek włączenia w ul. Bernardyńską** - ul. Bernardyńska jest drogą gminną klasy L zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 6.00 z jednostronnym chodnikiem przyjezdniowym. Zawężenie pasa drogowego wynika z bliskiej zabudowy, konieczności włączenia w istniejący układ komunikacyjny i będzie uzasadniona analizą w projekcie budowlanym zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanego pasa drogowego 9.5m - 12.0m – brak normatywnej szerokości w liniach rozgraniczających wg Rozporządzenia 12,0 m.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Przedsiębiorstwo Budowlano – Drogowe MAGBUD (ul. Sukowska 6, 25-146 Kielce).