

Uchwała Nr 299/07
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 25 maja 2007r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa drogi gminnej Nr 003458 T Boleścice – Zapusta gm. Sędziszów”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawa z dnia 5 czerwca 1988r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Budowa drogi gminnej Nr 003458 T Boleścice – Zapusta gm. Sędziszów**”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa drogi gminnej Nr 003458 T Boleszów – Zapusta gm. Sędziszów”.

Obowiązek opiniowania przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 3 ust.1 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721

z późniejszymi zmianami).

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Kielcach (ul. Św. Leonarda 18, 25-953 Kielce) pismem znak: ZP-8/24/2006/07 z dnia 07.05.2007r. złożył do Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach wniosek dotyczący wydania opinii do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Budowa drogi gminnej Nr 003451 T Mstyczów – Lipie – Klimontów gm. Sędziszów**”.

Po interwencji telefonicznej tut. Departamentu w/w dokumentacja została uzupełniona przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Kielcach w dniu 14 maja 2007 roku, dostarczono upoważnienie do występowania w imieniu Inwestora, załączniki graficzne wraz z opisem technicznym.

Zgodnie z opisem technicznym projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- budowie nowej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej,
- poszerzenia jezdni do szerokości 5,0 m,
- budowy chodnika z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm (teren zabudowy),
- ustawienia krawężnika o wymiarach 15*30*100 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienia obrzeży betonowych o wymiarach 6*20 cm ograniczających chodnik,
- obustronnych poboczy umocnionych kruszywem (frakcja 0-31,5) szerokości 0,75 m,
- obustronnych rowów otwartych umocnionych elementami betonowymi „Gary”,
- rowu krytego z elementów żelbetowych z pokrywą na długości chodnika,
- wjazdów do posesji z kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z tłuczni kamiennego (teren zabudowy),
- wjazdów do pól z tłuczni kamiennego,
- ścieków pochodnikowych,
- przepustów pod zjazdami z elementów żelbetowych z pokrywą (przez chodnik),
- przepustów pod zjazdami 1 Ø 50 cm,
- przepustu z rur żelbetowych pod drogami bocznymi 1 Ø 60 cm,
- oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga gminna – droga klasy L (lokalna),
- prędkość projektowana 30 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- jezdni szerokości 5,0m,
- chodnik bezpośrednio przylegający do jezdni szerokości 1,5 m,
- pobocza 2*0,75 m,
- teren płaski,

- szerokość pasa drogowego określono zgodnie z rozdziałem 4 „Pas drogowy” ustawy o drogach publicznych, przyjmują 0,75 m od krawędzi wykopu lub nasypu. Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00 natomiast koniec w km 2+623,27. Jezdnię drogi zaprojektowano o szerokości 5,0 m z obustronnym poboczem szerokości 0,75 m oraz otwartym rowem przydrożnym od strony napływu oraz ściekiem przyjezdniowym po drugiej stronie jezdni.